

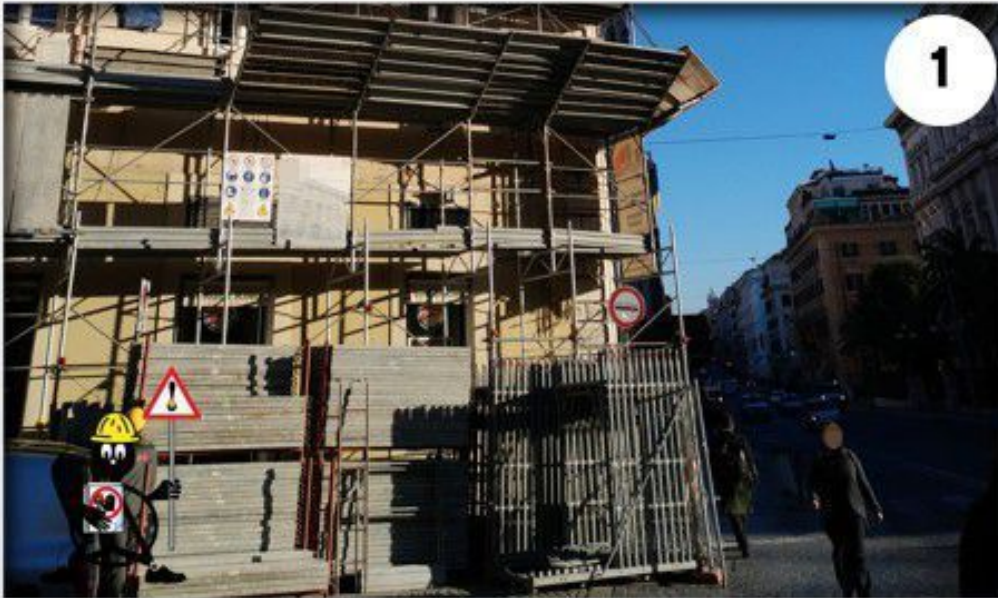
Tra un'interferenza e l'altra

L'interferenza tra le attività di smontaggio del ponteggio e la viabilità circostante.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CODE] ?#>

Brescia, 26 Gen - Riguardo alle lavorazioni in corso, il primo dubbio è arrivato per quelle a livello del piano strada ed è legato all'interferenza tra le attività di smontaggio del ponteggio e la viabilità circostante, con i pedoni e le vetture che transitano a ridosso delle aree di lavoro, comprese quelle di *abbassamento* dei materiali.



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO.^{SI} & SICURELLO.^{NO}

Per meglio capire che succede, SICURELLO.no si è fermato ad osservare ed il suo sguardo è stato attirato non tanto dal lavoratore che, imbrago indossato e dopo aver tolto le tavole fermapiede, sta rimuovendo i parapetti anticaduta, ma da altri due operai che lavorano tranquilli sul ponteggio in fase di disfacimento: che staranno facendo?



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO^{SI} & SICURELLO^{NO}



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© **SICURELLO^{SI}** & **SICURELLO^{NO}**

Il secondo dubbio trova subito risposta, non si tratta di due ponteggiatori, ma di due elettricisti (almeno così sembra) che rimuovono cavi elettrici, probabilmente del sistema di allarme anti-intrusione installato sul ponteggio stesso. Ed ecco che le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no di oggi ci evidenziano una situazione altamente critica e ? in questo caso - scarsamente valutata, ovvero la presenza di soggetti "incompatibili" sul ponteggio durante le fasi legate al suo smontaggio.

4



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

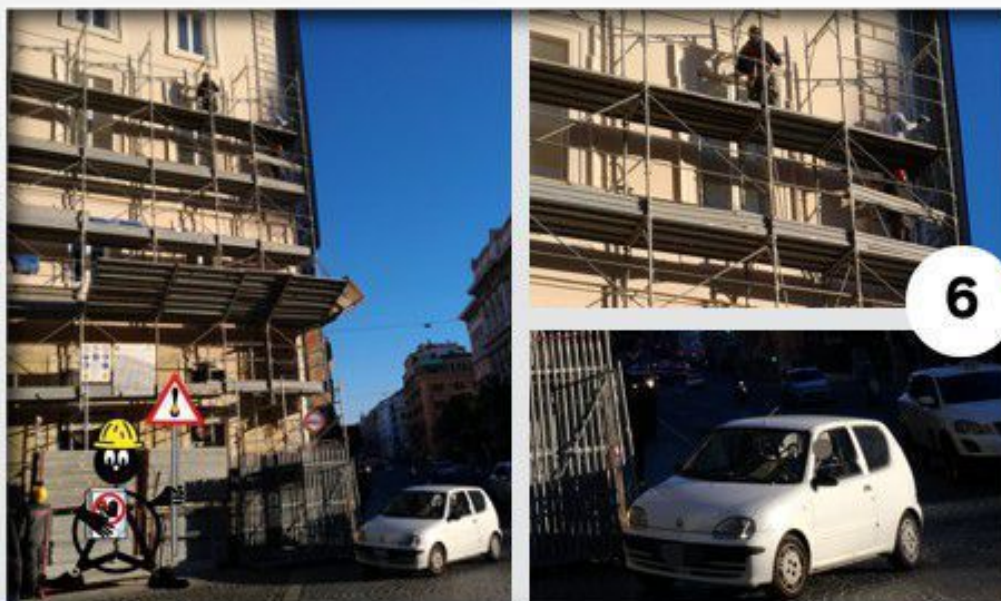
© SICURELLO^{SI} & SICURELLO^{NO}



Due dubbi, due risposte (entrambe negative) ed una certezza. Da oggi in poi quando dobbiamo spiegare i concetti di interferenza

- verso l'esterno del cantiere (in questo caso i pedoni e le macchine che transitano a ridosso dell'area lavori),
- tra lavorazioni non compatibili (addetti allo smontaggio ponteggio ed altri lavoratori)

ci basterà una foto.



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO^{SI} & SICURELLO^{NO}

Per i referenti sicurezza di questo cantiere non è certamente una menzione di cui andare fieri!!!

Geom. Stefano Farina, Consigliere Nazionale AiFOS

Fonte: SICURELLO.no : l'evidenza dei mancati infortuni.



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it