PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 16 - numero 3455 di lunedì 22 dicembre 2014

Le otto regole vitali per la sicurezza nei lavori su funivie e sciovie

Pubblicate da Suva le regole vitali di sicurezza per i lavori su funivie e sciovie. Interventi di manutenzione, cadute dall'alto e uso dei veicoli speciali. Focus sul rispetto delle regole generali degli sport sulla neve.

Lucerna, 22 Dic ? Si allarga sempre più la raccolta di regole vitali operata da Suva, istituto svizzero per l'assicurazione e la prevenzione degli infortuni, e che riguarda in questo caso i **lavori su funivie e sciovie**.

Infatti, particolarmente nella stagione invernale, diventano rilevanti i rischi lavorativi di chi lavora in funivie e sciovie. Ad esempio in Svizzera, nel settore delle funivie, ogni anno una persona perde la vita e quattro rimangono invalide in seguito a infortunio. Tuttavia chi rispetta le regole vitali presentate nel documento può ridurre il rischio di infortunio. Bisogna poi innanzitutto ricordare che "bisogna sospendere i lavori in caso di pericolo e riprendere le attività solo dopo aver provveduto ad eliminare le carenze".

Ricordiamo, come sempre, che le " regole vitali" di Suva si rivolgono direttamente ai lavoratori e ai superiori con un linguaggio chiaro e si accompagnano a pubblicazioni (vademecum) con intenti didattico-formativi: mostrano come istruire correttamente i lavoratori impartendo, per ciascuna regola vitale, una breve lezione.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CS00D7] ?#>

Queste le **regole** contenute nel documento di Suva dal titolo "**Otto regole vitali per i lavori su funivie e sciovie**":

Prima regola - **Pianifichiamo con cura gli interventi di manutenzione**:
- Lavoratore: "apporto la mia esperienza e le mie conoscenze per migliorare costantemente la sicurezza;
- Superiore: verifico quali pericoli possono presentarsi svolgendo i lavori previsti. Faccio in modo che ogni intervento sia pianificato".

Seconda regola - **Proteggiamo noi stessi e il materiale dalle cadute dall'alto**:
- "Lavoratore: sulle piattaforme di stazione senza parapetti e sui piloni utilizzo sempre i dispositivi di protezione individuale anticaduta (imbracatura). Indosso un casco con sottogola;
Superiore: istruisco il personale sull'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale anticaduta. Io stesso utilizzo sempre l'imbracatura";

Terza regola - **Comunichiamo in modo chiaro e disciplinato**:
- "Lavoratore: comunico con i colleghi in modo chiaro e disciplinato attraverso il contatto a voce o tramite la radiocomunicazione;
- Superiore: addestro il personale nella radiocomunicazione sicura. Faccio in modo che la comunicazione sia disciplinata.".

Quarta regola - **Prima di iniziare i lavori di manutenzione disinseriamo l'impianto e lo mettiamo in sicurezza**:
- "Lavoratore: prima di effettuare lavori di manutenzione sull'impianto, aziono l'interruttore di sicurezza. Poi metto in sicurezza l'impianto con il lucchetto;
- Superiore: verifico che siano presenti tutti i dispositivi di disinserimento e che siano stati utilizzati in modo conforme alle regole".

Quinta regola - **Rispettiamo le regole generali degli sport sulla neve**:
- "Lavoratore: adeguo la sciata alle mie capacità e alle condizioni della pista e anche per il resto mi comporto in modo esemplare;
- Superiore: discuto giornalmente le condizioni meteorologiche e della neve con i miei dipendenti. Io stesso mi comporto in modo esemplare.".

Sesta regola - **Impieghiamo solo conducenti di veicoli battipista qualificati**:
- "Lavoratore: "applico sempre quello che ho imparato nella formazione di conducente di veicoli battipista;
- Superiore: mi assicuro che alla guida dei veicoli battipista ci siano solo persone in possesso di una patente valida".

Settima regola - **Utilizziamo veicoli speciali solo se siamo stati istruiti in modo specifico**:
- "Lavoratore: quando sono alla guida di un veicolo speciale mi attengo sempre alle regole impartite;
- Superiore: mi assicuro che alla guida dei veicoli speciali ci siano solo persone istruite. Verifico che si rispettino le regole impartite".

Ottava regola - **Sorvegliamo le persone tenute a lavorare da sole**:
- "Lavoratore: mi attengo sempre alle regole impartite per le attività isolate;
- Superiore: impartisco le regole per le attività isolate. Mi assicuro che le persone tenute a lavorare da sole vengano sorvegliate".

Per un breve approfondimento e in considerazione dell'arrivo della stagione invernale e sciistica, ci soffermiamo innanzitutto sulla **quinta regola**("**Rispettiamo le regole generali degli sport sulla neve**").

Partendo dalla premessa che la prevenzione "inizia con una buona preparazione fisica prima di affrontare le piste, vengono presentati alcuni **suggerimenti**:
- **abilità**: "verificare l'abilità tecnica dei dipendenti sugli sci. Se necessario organizzare una lezione con un maestro di sci. Una buona tecnica aumenta la sicurezza;
- **condizione fisica**: sulle piste deve essere impiegato esclusivamente personale in buone condizioni fisiche;
- **equipaggiamento**: gli attacchi devono essere controllati e regolati da uno specialista prima che inizi la stagione invernale; il fondo e le lamine degli sci vanno sottoposti a manutenzione periodica. Si sconsiglia l'utilizzo di snowboard;
- **protezione individuale**: indossare un casco che soddisfa la norma EN 1077" e ricordarsi che un paraschiena "offre una protezione in più". Inoltre "durante le attività con pericolo di valanghe occorre avere ARVA (Apparecchio per Ricerca in Valanga, ndr), pala e sonda";
- **condizioni meteo e della neve**: "accertarsi che prima di iniziare le attività gli addetti ai lavori siano informati sullo stato della neve, sulle previsioni meteo e sull'attuale bollettino valanghe;
- **riscaldamento**: riscaldarsi prima di affrontare la prima discesa e dopo una sosta o una risalita prolungata"; "fare la prima discesa a velocità moderata, adeguandola alle condizioni del luogo (meteo, stato della pista, forma fisica)".

Sempre in relazione alla **quinta regola**, il documento ricorda, infine, le **10 regole FIS** (Federazione Internazionale Sci) che sono vincolanti per tutti:
- "non mettere in pericolo o danneggiare altre persone;
- discendere a vista. Adeguare la velocità e il comportamento alle proprie capacità nonché alle condizioni della pista e meteo;
- rispettare il percorso degli sciatori e degli snowborder che precedono;
- durante il sorpasso mantenere una distanza sufficiente:
- prima di partire o curvare verso monte guardare a monte;
- sostare solo a bordo pista o in luoghi ben visibili;
- salire o scendere solo ai bordi della pista;
- rispettare le demarcazioni e la segnaletica;
- prestare soccorso, avvertire il servizio di salvataggio;
- chiunque sia coinvolto in un incidente o ne sia testimone è tenuto a dare le proprie generalità".

N.B.: Ricordiamo che i riferimenti legislativi contenuti nei documenti di Suva riguardano la realtà elvetica, tuttavia i suggerimenti indicati rimangono di utilità per tutti i lavoratori.

Suva, " Otto regole vitali per i lavori su funivie e sciovie", edizione aprile 2014 (formato PDF, 300 kB).

Suva, " Otto regole vitali per i lavori su funivie e sciovie. Vademecum", edizione luglio 2013 (formato PDF, 1.9 MB).

RTM

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it