

## ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 19 - numero 4110 di venerdì 27 ottobre 2017

# Le immagini dell'insicurezza: declino costante

*un lavoro pubblico eseguito nel totale dispregio delle normative...*

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0141] ?#>

Brescia, 27 Ott - Oggi parto con una promessa: quelle di oggi sono le ultime immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no riguardanti i lavori su strade aperte al traffico fino a gennaio 2018.

Ed allora voglio partire dalla fine dell' articolo della scorsa settimana:

*"L'unica cosa sicura è il senso di frustrazione che a volte ci prende vedendo queste immagini"*, perché è proprio sconcertante vedere un lavoro pubblico eseguito nel totale dispregio delle normative:

- Cartellonistica posizionata abbastanza a *casaccio*. Sembra quasi che la sequenza di posa dei segnali sia stata decisa "tirando i dadi", con ad esempio il segnale di "lavori in corso" posto alla fine del cantiere,
- Cartellonistica relativa alla segnalazione del cantiere posizionata lungo la zona lavori e non a monte della zona pericolosa, così come previsto dal Codice della Strada,
- Cartelli certamente poco credibili e coerenti
  - una velocità di 10 km/h su una strada statale non rientra certamente nei "canoni",
  - la prescrizione di velocità massima pari a 10 km/h seguita a pochissima distanza dal cartello relativo ai 20 km/h,
  - il segnale di pericolo privo del necessario pannello integrativo,
  - due frecce sovrapposte fra loro,
- Zavorramenti dei segnali eseguiti quasi esclusivamente con elementi lapidei,
- Assenza di delimitazioni tra la normale circolazione stradale e la zona lavori (nessuna barriera di protezione, nessuna compartimentazione, nessuna recinzione),
- Totale assenza di indumenti ad alta visibilità, che in questo caso - vista la tipologia di strada ? dovrebbe essere pari alla Classe 3.

Per non parlare del posizionamento dei lavoratori...



## LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO<sup>SI</sup> & SICURELLO<sup>NO</sup>



## LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO<sup>SI</sup> & SICURELLO<sup>NO</sup>



Geom. Stefano Farina, Consigliere Nazionale AiFOS e Responsabile Comitato AiFOS COSTRUZIONI

Fonte: [SICURELLO.no: l'evidenza dei mancati infortuni](#)



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)