

### Le immagini dell'insicurezza

*Eccezione o regola?*

Trento, 3 Giu - Oggi con le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no affrontiamo la tematica della raccolta urbana dei rifiuti ed in particolare lo svuotamento delle "campane" utilizzate per la raccolta differenziata di vetro, carta od altri materiali.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[DVD016] ?#>

La lavorazione prevede il posizionamento di un camion dotato di gru, con l'operatore che - una volta salito sull'apposito seggiolino - provvede ad agganciare la campana e svuotarla all'interno del cassone del camion.

La sequenza fotografica odierna ci illustra brevemente l'operazione e tutti i limiti di tale attività. Limiti sia legati alla sicurezza delle persone (operatore, utenti), sia legati al rispetto del codice della strada.



02



03





Una fredda analisi ci porta a rilevare:

-Il posizionamento del mezzo:

- parzialmente sul marciapiede,
- parzialmente sulla corsia,
- nei pressi di incroci stradali;

-l'utilizzo della gru posta sul camion senza il posizionamento degli stabilizzatori;

-la "sponda" superiore di chiusura la cui sagoma aperta ingombra parzialmente la strada;

-la totale assenza di segnaletica posizionata sul mezzo;

-l'assenza di dispositivi di segnalazione luminosi quali i lampeggianti, infatti le sole 4 frecce non sono certamente sufficienti;

-nella seconda situazione il mezzo per posizionarsi a ridosso del marciapiede ha inoltre viaggiato contromano nei pressi dell'incrocio;

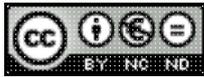
-il mancato utilizzo dei d.p.i. di protezione e di abbigliamento adeguato dell'operatore.

Qualcuno potrebbe giustificare parte delle "carenze" imputandole alla necessità di contenere i costi dell'attività, potrebbe infatti risultare difficile pensare ad un secondo operatore a terra che gestisca il traffico di mezzi e persone, ma in caso di incidente o danni alle persone, ad esempio per la caduta di materiali dall'alto mentre qualcuno passa nei pressi della campana sollevata, i costi diretti ed indiretti, anche sociali, non sarebbero di gran lunga più alti? Ed inoltre è corretto "giustificare" procedure sbagliate utilizzando quale pretesto l'aspetto economico? Certamente no e per le altre "violazioni" non vi è nemmeno quella illogica difesa.

A questo punto una riflessione diventa comunque necessaria: ma chi progetta il posizionamento delle piazzole di raccolta e chi approva tali progetti, considera anche la necessità che qualcuno periodicamente va ad operare con un camion gru o tale fattore non è minimamente considerato?

Geom. Stefano Farina, Responsabile Nazionale Comitato AiFOS COSTRUZIONI

Fonte: [SICURELLO.no: l'evidenza dei mancati infortuni](#)



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

---

[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)