

## **ARTICOLO DI PUNTOSICURO**

**Anno 15 - numero 3191 di mercoledì 30 ottobre 2013**

# **La valutazione del rischio da utilizzo dell'auto come luogo di lavoro**

*Un seminario presenta il tema degli infortuni lavorativi alla guida fornendo dati e indicazioni sulle principali modalità di prevenzione. La gestione del rischio di utilizzo dell'auto in orario di lavoro. Cause degli incidenti e responsabilità.*

Bologna, 30 Ott ? In vari incontri, seminari e convegni si presentano dati preoccupanti sul numero di **infortuni professionali che avvengono sulla strada**. Non sempre tuttavia si forniscono anche strumenti ai Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS) per poter collaborare e agire, nel rispetto del ruolo e delle competenze, sulle modalità di valutazione del rischio, sul tema della sorveglianza sanitaria e sui vari fattori interni e esterni che possono essere causa e/o concausa di incidenti stradali alla guida di automezzi.

È quello invece che si è cercato di fare nel seminario organizzato dal Servizio Informativo per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza ( SIRS) il 19 aprile 2013 a Bologna, dal significativo titolo "On the road: i RLS di fronte agli infortuni lavorativi alla guida".

Ci soffermiamo su alcuni aspetti introduttivi del tema, ad esempio raccolti nell'intervento "**La strada come luogo di lavoro e di infortunio - Introduzione al seminario 'On the road'**", a cura di Leopoldo Magelli (Collaboratore SIRS Bologna).

Il relatore parte da una premessa importante: "si crede comunemente che quasi tutte le condizioni di rischio infortunistico possano essere prevenute con idonee misure, mentre per gli infortuni alla guida non c'è niente da fare...". Ma ? continua ? "non è vero che non c'è nulla da fare, si possono prevenire anche gli infortuni alla guida".

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[DVD016] ?#>

Innanzitutto si segnala che ci sono **tre tipologie di infortuni sulla strada**, escludendo i lavori di cantieristica per costruzione:

- "infortuni durante lavori di manutenzione, gestione, pronto intervento e soccorso;
- infortuni alla guida durante il lavoro;
- infortuni alla guida andando o tornando dal lavoro (c.d. in itinere)".

Il seminario si occupa in realtà solo degli infortuni alla guida, perché "i dati sono agghiaccianti: circa metà degli infortuni mortali sul lavoro avvengono in strada". E "sono equamente suddivisi (circa 50% e 50%) tra infortuni durante il lavoro e infortuni in itinere".

I lavoratori coinvolti negli infortuni alla guida sono solo quelli dei trasporti di merci e persone (mansione di autista)? No, anche "tutti quelli che per il loro lavoro devono spostarsi da un luogo all'altro (edili, manutentori, impiantisti di tutti i tipi, agenti di commercio, operatori ASL e di enti pubblici, agenti di polizia, ecc.)".

Un altro mito da sfatare è che il rischio di incidenti gravi esista solo in autostrada e nelle strade extraurbane, in realtà " è importantissimo anche nell'ambito del **traffico urbano**".

Se poi il seminario si soffermerà per lo più sul "problema sicurezza riferito alla guida", non bisogna dimenticare che "la guida può comportare rischi anche per la salute (posture, fatica fisica, nervosa e sensoriale, rumore, vibrazioni, ...) ". Inoltre la guida in molte condizioni lavorative "può creare stress anche severo" e "una situazione di stress (anche di origine non lavorativa) può creare condizioni di maggior rischio per chi guida"!

Per cominciare a parlare di misure di prevenzione presentiamo brevemente una seconda relazione dal titolo "**La gestione del rischio di utilizzo dell'auto in orario di lavoro - Valutazione del rischio, criticità e responsabilità**", a cura del Dr. Daniele Tovoli (Direttore Sistemi per la Sicurezza - AUSL di Bologna).

Il relatore sottolinea che "oggi il traffico stradale non è intrinsecamente sicuro" e che il sistema "non è stato progettato con l'obiettivo della sicurezza, come nel caso del trasporto aereo e ferroviario". Infatti la sicurezza è "quasi interamente dipendente dal comportamento umano".

Dopo aver ripercorso i fattori determinanti degli incidenti ("ambiente in cui si svolge la circolazione stradale; individuo; veicolo), la relazione riporta alcune **criticità riguardo ai dati** sugli incidenti:

- "carenza nella modalità di raccolta dei dati;
- sono raccolti spesso in modo approssimativo;
- non sono specifici e sono orientati più alla rilevazione di elementi importanti in ambito risarcitorio che preventivo".

Nell'intervento viene comunque presentata una **tabella** del numero di incidenti su base nazionale (Aci/Istat) da cui si evince che il 76,4% degli incidenti avvengono in area urbana (causando il 45,2% di morti).

Rimandando i nostri lettori ad una lettura integrale degli interventi agli atti, ci soffermiamo sulle **cause principali degli incidenti alla guida** con riferimento ai dati Istat e ricordando che "oltre il 96% degli eventi sono imputabili a comportamento scorretto del conducente o pedone nella circolazione":

- "senza rispettare le regole della precedenza o semaforo (16,8%);
- guida distratta o andamento indeciso (16,9%);
- velocità troppo elevata (11,5%);
- senza mantenere la distanza di sicurezza (10,1%)".

Dopo aver riportato una serie di dati sull'incidentalità a Bologna, indicazioni su caratteristiche individuali, del veicolo e sulla valutazione del rischio, il documento si sofferma su alcune **responsabilità dell'azienda**:

- "fornire un parco macchine verificato, adeguato e collaudato nei termini di legge;
- fornire strumenti di gestione del parco auto;
- individuare chiaramente le responsabilità".

E si affrontano anche le **responsabilità individuali**, con riferimento al D. Lgs. 81/2008.

Ogni lavoratore deve:

- "prendersi cura della propria salute e sicurezza e di quella delle altre persone presenti sul luogo di lavoro, su cui ricadono gli effetti delle sue azioni o omissioni, conformemente alla sua formazione, alle istruzioni e ai mezzi forniti dal datore di lavoro;
- utilizzare correttamente le attrezzature di lavoro, le sostanze e i preparati pericolosi, i mezzi di trasporto e, nonché i dispositivi di sicurezza;
- segnalare immediatamente al datore di lavoro, al dirigente o al preposto le deficienze dei mezzi e dei dispositivi nonché qualsiasi eventuale condizione di pericolo" di cui viene a conoscenza".

Dunque "ogni operatore deve avere cura degli strumenti di cui dispone per la propria attività".

E infatti l'utilizzatore "è il principale controllore dell'efficacia e funzionalità del mezzo. L'utilizzatore effettua verifiche periodiche in relazione a segni di malfunzionamento e preventive prima dell'uso".

In conclusione, oltre alla necessità di una analisi dei rischi e alla fornitura di un idoneo parco macchine, per **prevenire gli incidenti** si può agire anche:

- sui comportamenti (formazione, addestramento, sensibilizzazione, ecc.);
- sulle regole di utilizzo (regolamenti, codice di comportamento, ecc.);
- sui mezzi (revisione periodica, manutenzione periodica, aggiornamento della dotazione, ecc.)".

SIRS ? Atti del Convegno ? 19 aprile 2013 - On the road: i RLS di fronte agli infortuni lavorativi alla guida.



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

---

[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)