

## ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 12 - numero 2421 di venerdì 18 giugno 2010

# La manutenzione e' un'attivita' ad alto rischio

*Una pagina informativa collegata alla campagna europea per promuovere la manutenzione sicura: i rischi e i pericoli della manutenzione negli ambienti di lavoro. Il rischio macchina, gli errori umani, la fretta e i pericoli fisici, chimici e biologici.*

google\_ad\_client

Per la campagna di promozione di una manutenzione sicura nei luoghi di lavoro - promossa per il 2010/11 dall'Agenzia Europea per la sicurezza e la salute sul lavoro (EU-OSHA) ? sono stati prodotti diversi documenti informativi che PuntoSicuro ha presentato nei giorni scorsi.

Ad esempio documenti con specifici consigli per datori di lavoro e lavoratori in merito alla sicurezza della manutenzione o resoconti di gravi incidenti sul lavoro dovuti a manutenzioni carenti o del tutto assenti.

Il documento che vi presentiamo oggi è invece un approfondimento, presente sul sito dell'EU-OSHA, intitolato "**La manutenzione è un'attività ad alto rischio**".

Si parte dalla premessa che al di là dei rischi specifici a qualsiasi ambiente di lavoro, le operazioni di manutenzione comportano anche diversi **rischi specifici**.

Intanto c'è il fatto di lavorare "accanto a un processo in corso e a stretto contatto con **macchinari**".

Infatti nel funzionamento normale "l'automazione generalmente riduce la probabilità dell'errore umano che può essere causa di incidenti. Nelle attività di manutenzione, al contrario di ciò che accade nel funzionamento normale, il contatto diretto del lavoratore con la macchina non può essere ridotto - la manutenzione è infatti un'attività in cui i lavoratori devono stare a stretto contatto con i processi".

Inoltre spesso la manutenzione riguarda **lavori inconsueti**, compiti non di routine e può venire eseguita in condizioni eccezionali, "come ad esempio il fatto di lavorare in spazi ristretti".

"Generalmente, le operazioni di manutenzione prevedono sia lo smontaggio sia il rimontaggio, spesso di macchinari complicati. Ciò può comportare un maggiore **rischio di errore umano** che accresce il rischio di incidenti".

Dunque la manutenzione "comporta compiti mutevoli e ambienti di lavoro diversi. Ciò vale soprattutto nel caso dei lavoratori con contratto a tempo determinato. Il **subappalto** è un fattore aggravante in termini di sicurezza e salute". E numerosi incidenti e infortuni "sono infatti legati alla manutenzione in subappalto".

Un altro elemento di cui tener conto, anche in relazione all'odierna attenzione ai problemi dello stress lavoro correlato, è il **lavoro sotto pressione**, "tipico delle operazioni di manutenzione, specialmente quando si deve intervenire per arresti o riparazioni molto urgenti".

Al di là di tutti questi aspetti, che rendono l'attività di manutenzione un'attività particolarmente rischiosa, l'approfondimento dell'EU-OSHA raccoglie i numerosi tipi di pericoli che i manutentori possono dover affrontare nella loro attività, considerando che "la manutenzione viene eseguita in tutti i settori e luoghi di lavoro e riguarda un'ampia gamma di compiti".

### **Pericoli fisici**

Ad esempio relativi a:

- "rumore, vibrazioni;
- caldo e freddo eccessivi;
- **radiazioni** (radiazioni ultraviolette, raggi X, campi elettromagnetici);
- elevato volume di lavoro fisico;
- rischi legati all'ergonomia: a causa del design poco adatto dei **macchinari**, del processo e dell'ambiente di lavoro in relazione alla manutenzione, della difficoltà di raggiungere gli elementi da sottoporre a manutenzione - movimenti faticosi (piegarsi, inginocchiarsi, allungarsi, spingere e tirare, lavorare in spazi ristretti)".

Alcuni dei **compiti** che possono esporre a questi pericoli:

- "perforazione, molatura, limatura, sabbiatura;
- lavorare all'aperto, nella **manutenzione** di impianti industriali (ad. es. forni e altiforni, unità di raffreddamento);
- saldatura, ispezioni di tubazioni, manutenzione di binari".

È evidente che tra gli **effetti potenziali sulla salute** avremo, ad esempio, problemi di udito dovuti al rumore o disturbi muscoloscheletrici.

### Pericoli chimici

Ad esempio relativi a:

- "**amianto**, fibre di vetro;
- vapori, esalazioni, polvere (ad. es. fumi dell'asfalto, scarichi dei motori diesel, silice cristallina);
- solventi.

Pericoli che si possono riscontrare nella:

- "**manutenzione** di edifici;
- saldatura ad arco elettrico;
- svolgimento del lavoro in spazi ristretti;
- lavoro in autofficine;
- manutenzione di impianti industriali in cui sono presenti sostanze chimiche pericolose".

Tra gli **effetti potenziali** si possono annoverare **disturbi respiratori**, asma occupazionale, allergie, asbestosi, cancro, ...

### Pericoli biologici

Ad esempio relativi alla presenza di:

- "batteri (ad. es. legionella, salmonella);
- muffa e funghi".

Pericoli relativi alla:

- "**manutenzione** in impianti di trattamento dei rifiuti;
- manutenzione in luoghi in cui si manipolano agenti biologici, ad esempio laboratori;
- manutenzione in luoghi in cui batteri, muffe e funghi possono proliferare, come ad esempio in impianti di aria condizionata".

Alcuni degli effetti potenziali: disturbi respiratori, asma, allergie, legionellosi.

### Fattori di rischio psicosociali

Fattori di rischio possono essere:

- "tempi ristretti;
- lavoro a turni, nel fine settimana, lavoro notturno, lavoro su chiamata e orario lavorativo irregolare;
- lavoro con personale di uno o più fornitori ? problemi di **comunicazione**".

Tra le conseguenze di questi fattori abbiamo **stress** legato al lavoro, affaticamento e aumento del rischio di incidenti

### Alto rischio di tutti i tipi di incidenti

L'EU-OSHA concludendo ricorda che "molti incidenti sono legati alle **attrezzature di lavoro** e alla manutenzione di apparecchiature, ad. es. schiacciamento nello spostamento di macchinari, azionamento inaspettato".

Altre usuali cause di incidenti durante la manutenzione sono relative a:

- "**cadute dall'alto**, incidenti con caduta di oggetti;
- elettrocuzione, scosse elettriche, ustioni;
- spazi ristretti, asfissia;
- esplosioni, incendi".

EU-OSHA, [pagina del sito intitolata "La manutenzione è un'attività ad alto rischio"](#).



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

---

[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)