

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 22 - numero 4628 di Martedì 04 febbraio 2020

Incidenti sul lavoro: quell'ultima bobina

Una bobina stoccata su altre bobine in maniera poco sicura cadeva a terra intralciando il percorso pedonale. come è successo? Come si sarebbe potuto evitare?

Pubblichiamo la storia di un incidente disponibile [sul sito dell'ATS Brianza](#), che ha raccolto una serie di storie di casi veri indagati, con la speranza che l'informazione su questi eventi contribuisca a ridurre la possibilità del ripetersi ancora di infortuni con le stesse dinamiche.

Invitiamo i lettori a scaricare la scheda completa disponibile in fondo alla pagina per una lettura più completa.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CODE] ?#>

Tipo di Incidente: Caduta dall'alto di gravi

Lavorazione: Carta - cartotecnica / Stoccaggio bobine impilate in magazzino

Descrizione incidente:

Contesto: Magazzino materia prima e prodotti finiti (bobine di film plastico impilate e stoccate su più file su strutture di legno precarie).

Dinamica incidente: Una bobina (del peso di 300 Kg), stoccata su altre bobine in maniera poco sicura (flange di legno non reggiate in maniera corretta), cadeva a terra intralciando il percorso pedonale.

Contatto: Nessun contatto con le persone in quanto in quel momento non transitava nessuno nelle vicinanze.

Esito trauma: Nessun trauma in quanto trattasi solo di incidente ("near miss") senza danni alle persone

Perché è avvenuto l'incidente?

Determinanti dell'evento:

- Rottura del bancale;
- bobine stoccate in maniera poco sicura (flange di legno laterali deboli e non sempre reggiate in maniera corretta);
- procedura aziendale non rispettata (bancali impilati a 4 e non a 3 livelli).

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Assenza di progettazione dell'imballo (non valutata la resistenza delle spalle) e conseguente scelta di attrezzature non idonee;
- spazi ristretti nel magazzino che favorivano lo sviluppo in altezza eccessivo (su 4 piani anziché 3) degli stoccaggi delle bobine;
- carente Valutazione dei Rischi relativamente al corretto stoccaggio delle materie prime.

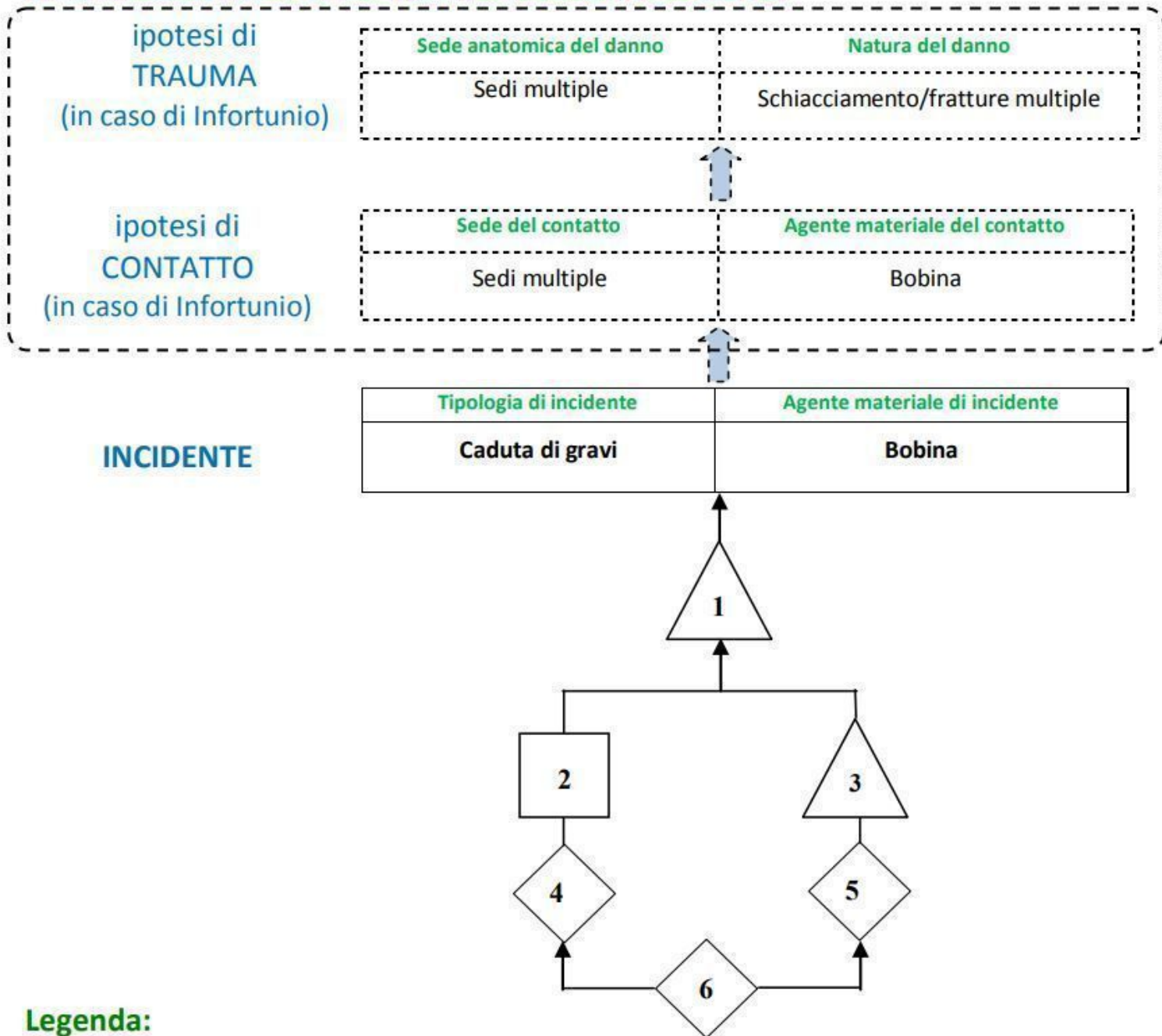
Premesso che vi sono molti altri settori produttivi che utilizzano bobine.

- Nei comparti che utilizzano materiale plastico o tessile, lo stoccaggio ed il trasporto devono rispettare almeno due requisiti: preservare il prodotto (il film o tessuto o il laminato della bobina) e garantire trasporto e stoccaggio in sicurezza.
- Nel caso di trasporto e carico scarico nei magazzini "materie prime", la modalità di confezionamento della bobina può essere su bancale. Nel caso di polietilene, la bobina è adagiata su pallet, chiusa con cunei di legno, protetta da cartone, reggiata e avvolta da film plastico in modo che l'insieme sia facilmente caricabile e scaricabile con carrello elevatore e trasportabile con camion, oppure può essere prevista una reggiatura su sistema plastico esterno e relativa movimentazione.

Come prevenire:

- Adottare idonee scaffalature, od attrezzature simili, per lo stoccaggio di bobine;
- migliorare la stabilità degli stoccaggi di bobine impilate su più file, con attrezzature certificate tali da garantire la stabilità dei carichi depositati in altezza;
- migliorare lo stoccaggio delle bobine posizionate a terra, che deve essere comunque solo momentaneo, adottando un sistema di trattenuta contro il possibile rotolamento accidentale ad es con i cunei di sicurezza;
- predisporre un piano di viabilità aziendale: individuare in modo certo le zone di stoccaggio, segnalarle e disporle in modo da non creare ostacolo nei passaggi;
- formare il personale sulle procedure definite e sull'attuazione del piano di viabilità aziendale.

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DELL'INCIDENTE¹



n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
Determinanti dell'evento:		
1	U.M.I. (Utensili, Macchine, Impianti)	Rottura del bancale inidoneo a sopportare il peso
2	U.M.I. (Utensili, Macchine, Impianti)	bobine stoccate in maniera poco sicura, spalle in legno non
3	A.T. (Attività di terzi)	Bobine impilate in quantità eccessiva 4 anziché 3 (procedura non rispettata)
Criticità organizzative alla base dell'evento:		
4	Datore di lavoro	Progettazione: mancata progettazione dell'imballo e scelta di attrezzature non idonee
5		Organizzazione: spazi ristretti nel magazzino
6		Valutazione dei Rischi: carente sul corretto stoccaggio delle prime

1. Trattandosi di un incidente (non infortunio) si è mantenuta la struttura metodologica del modello SSI, ipotizzando il danno peggiore presumibile per questo tipo di incidente (sezione TRAUMA in tratteggio).

[Scarica la scheda completa](#) (pdf)

Invito : Le Altre ATS Lombarde, le ASL nazionali, le Aziende e loro Associazioni sono invitate a collaborare e contribuire a questa campagna informativa con altre schede di infortunio e di near-miss, comunicandolo al Coordinatore di questa Campagna di Promozione della Sicurezza marco.canesi@ats-brianza.it

Per dettagli sugli obiettivi di questa campagna comunicativa, si veda la relazione **"Progetto ATS Brianza Impariamo dagli errori"**

In particolare le Aziende e le loro Associazioni sono invitate a proporre nuovi casi di incidenti (near-miss) utilizzando il **"MODELLO GUIDATO semplificato per la compilazione di nuove schede di incidente o near- miss"**



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

www.puntosicuro.it