

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 9 - numero 1848 di giovedì 20 dicembre 2007

Carrello elevatore virtuale e formazione: dalla sperimentazione all'azione

Resoconto del primo anno di utilizzo del simulatore virtuale di guida per carrelli elevatori realizzato a Lucca in un progetto cofinanziato dalla Regione Toscana. Una formazione efficace per i carrellisti: imparare dai propri errori senza rischi.

Publicità

Nel 2004 PuntoSicuro ha raccontato di un interessante progetto sviluppato sotto il coordinamento del Centro servizi Lucense - società partecipata dagli enti Provincia e Comune di Lucca, Camera di Commercio e Associazione Industriali locale ? e con le competenze tecniche e scientifiche del Laboratorio di sperimentazione tecnologica Percro della scuola superiore Sant'Anna di Pisa.

L'idea era quella di un carrello elevatore "virtuale", un **simulatore di guida** da utilizzarsi per contrastare il gran numero di gravi infortuni, anche mortali, derivanti da un uso scorretto del carrello elevatore e dalla mancata conoscenza delle necessarie misure di sicurezza.

Clickare sull'immagine per vederla ingrandita

Dai dati derivanti da ricerche Inail e dalle linee guida Ispesl, risulta infatti come il ribaltamento accidentale del mezzo sia una delle principali cause di incidenti, ribaltamento dovuto il più delle volte a manovre scorrette del conducente e dunque ad una mancata o insufficiente formazione del personale addetto all'uso dei carrelli elevatori.

Formare all'uso di un carrello elevatore non è mai stato semplice. Al di là degli aspetti teorici o pratici di normale conduzione del veicolo, diventava difficile far sperimentare agli addetti i giusti correttivi in caso di situazioni difficili (pendenza o irregolarità del pavimento, sovraccarico,...) e di errori tecnici nella guida (velocità eccessiva, svolte repentine,...).

A queste problematiche ha cercato di rispondere proprio il simulatore - primo sistema al mondo motion?based per ambiente industriale - replicando le sensazioni di guida, simulando il maggior numero di condizioni di pericolo e mettendo in grado l'addetto di imparare dai propri errori.

Fin qua i progetti. Noi di PuntoSicuro eravamo in attesa di sapere se questa nuova tecnologia sarebbe stata capace di colmare una difficoltà nella formazione alla sicurezza dei lavoratori.

È in un articolo di Manuela Mattei del quotidiano di informazione on-line "Lo Schermo" di Lucca che veniamo a sapere informazioni nuove riguardo all'applicazione del simulatore.

Mauro Fenili, ingegnere di Lucense, ricorda che "Lucense e Formetica, l'agenzia formativa degli industriali locali, hanno realizzato a oggi undici **corsi di formazione teorico-pratici**, ai quali hanno partecipato circa cento persone, provenienti da trenta aziende locali, prevalentemente del settore cartario e cartotecnico, ma non solo".

I corsi realizzati sono di due tipologie. La prima è rivolta ai **formatori**, al personale delle aziende che si occupa della formazione e addestramento dei neo-carrellisti ed è articolato in una parte teorico-pratica e in una sessione al simulatore per affinare nei formatori le capacità di osservazione delle abilità degli addetti alla guida di un carrello.

La seconda è invece rivolta ai **neo-carrellisti** stessi ed è finalizzato a fornire le basi fondamentali per un corretto uso e gestione dei carrelli elevatori ai sensi della vigente normativa. Questo secondo corso è articolato in una parte teorica ed in una di esercitazioni pratiche sia su carrello che al simulatore.

I corsi, progettati in base ai contenuti del Protocollo di intesa per l'attività di prevenzione sui luoghi di lavoro firmato a Lucca nel 2005, proseguiranno anche nel 2008.

È auspicabile che questo tipo di corsi possano diffondersi anche ad altre realtà locali per migliorare la sicurezza dei lavoratori e diminuire il numero ancora troppo alto di incidenti dovuti all'uso inadeguato dei carrelli elevatori.

Per approfondimenti: la sezione del sito del Laboratorio di sperimentazione tecnologica Percro della scuola superiore Sant'Anna di Pisa dedicata al progetto Indica di [simulatore virtuale di guida per carrelli elevatori](#).



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it