

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 11 - numero 2155 di martedì 28 aprile 2009

Assogastecnici: sicurezza nel trasporto dei gas e direttiva Atex

Disponibili on line un opuscolo con informazioni per il trasporto in sicurezza di gas da parte di veicoli non dedicati e le linee guida per l'applicazione della direttiva ATEX al settore dei gas tecnici.

Pubblicità

L'Assogastecnici - un'associazione delle aziende che operano nel campo della produzione e distribuzione dei gas tecnici, speciali e medicinali - ha realizzato in questi anni diverse pubblicazioni di particolare rilevanza per il settore di competenza dell'associazione e relative alla sicurezza sul lavoro, alla sicurezza nel trasporto, alla sicurezza del prodotto e alla protezione ambientale.

Ad esempio nel corso del 2008 ha prodotto un pratico pieghevole che fornisce le principali informazioni per il trasporto in sicurezza di gas da parte di veicoli non dedicati.

---- L'articolo continua dopo la pubblicità ----

.

Nel pieghevole "Sicurezza Veicoli Non Dedicati", realizzato con la collaborazione della European Industrial Gases Association (EIGA), si affrontano sinteticamente diversi temi:

- **sicurezza nel trasporto dei gas:** dove ad esempio si ricorda che alcuni gas, come il Propano, l'Anidride Carbonica (CO₂) e l'Acetilene, è "preferibile non siano trasportati in posizione orizzontale essendo allo stato liquido". In particolare "non possono essere trasportati gas liquefatti refrigerati se non si possono fissare i recipienti criogenici in posizione verticale";
- **etichette:** dove oltre a presentare i simboli grafici si indica di non trasportare un recipiente per gas sprovvisto di etichetta;
- **regolamenti sul trasporto;**
- **carico e scarico:** infatti "una bombola piena può pesare anche più di 90 kg";
- **ventilazione;**
- **prodotti trasportabili:** "Gas compressi (ad es: O₂, Ar, N₂), Gas disciolti (Acetilene), Gas liquefatti (ad es: CO₂, Propano), Ossigeno gassoso Medicinale, Ossigeno liquido Medicinale (solo appositi contenitori per ossigenoterapia)";
- **regole di sicurezza:** con indicazioni come "non fumare", "ventilare il veicolo", "assicurarsi che le valvole dei recipienti siano perfettamente chiuse", ...;
- **azioni in caso di emergenza.**

Riguardo a questo ultimo tema se si scopre una **perdita di gas** il documento consiglia di:

- "fermare il veicolo possibilmente in un posto isolato e spegnere il motore;
- ventilare maggiormente il veicolo, lasciando aperte le portiere;
- evitare potenziali fonti di innesco (accensione di lampadine, utilizzo di apparecchi elettronici, telecomandi, ecc.);
- non rientrare nel veicolo o accendere il motore;
- mantenere lontana la gente informandola del pericolo;
- se necessario, chiamare i Vigili del Fuoco".

Un altro documento prodotto, meno recente ma ugualmente utile, è relativo alle "**Linee guida per l'applicazione della direttiva ATEX al settore dei gas tecnici**", realizzate dal Comitato Tecnico di Assogastecnici per focalizzare il campo di applicazione della direttiva Atex per quanto riguarda le aziende appartenenti al settore dei gas tecnici.

Questi i contenuti della pubblicazione:

- scopo del documento;
- campo di applicazione;
- definizioni;
- adempimenti;
- applicazione al settore dei gas tecnici;
- termini per l'adeguamento;
- referimenti legislativi e normativi;
- allegati tecnici.

In particolare gli allegati mostrano due esempi di classificazione delle aree, rispettivamente, per un sito destinato alla produzione di acetilene e latte di calce e per un deposito di bombole.

Federchimica Confindustria - Assogastecnici, EIGA, pieghevole "Sicurezza Veicoli Non Dedicati" (formato PDF, 239 kB).

Federchimica Confindustria - Comitato Tecnico di Assogastecnici - Edizione febbraio 2004 - Linea guida per l'applicazione del d.lgs. 12 giugno 2003, n.233 (ATEX) al settore dei gas tecnici.



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it