

Le immagini dell'insicurezza

Quant'è lunga questa trave.

Trento, 24 Apr - Le **modalità di trasporto di una trave all'interno di un paese**, tra condomini e strade di quartiere, ha portato ad escogitare (riteniamo da parte di un fantasioso carpentiere) il classico metodo fai da te.

Ed è così che - improvvisamente - tra le anguste stradine appare un "long vehicle", che di "long" ha solo il carico, mentre il "vehicle" è decisamente "short", corto, molto corto.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[DVS073] ?#>



Un furgone cassonato è stato adattato a "veicolo speciale" mediante l'aggiunta di una campata di ponteggio a telai, rinforzato con un tubo di collegamento ed un paio di morsetti. Il tutto viene mantenuto stabile e sicuro con alcune fasce che imbragano ponteggio e carico.

Foto Geom. Isabella Andreatta

02



Foto Geom. Isabella Andreatta

03





Non ci è dato sapere come poi il mezzo si sia mosso dalla posizione di sosta nella quale è stato fotografato al cantiere di posa, ma certamente le immagini che vediamo lasciano molto perplessi.

Si ringrazia la Geometra Isabella Andreatta per le fotografie.

Geom. Stefano Farina, Responsabile Nazionale Comitato Costruzioni di AiFOS

Fonte: SICURELLO.no : **l'evidenza dei mancati infortuni.**



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/).

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it