

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 28 - numero 6144 di Venerdì 04 settembre 2026

Veicoli commerciali: servono nuovi standard per le sovrastrutture

Il KANBrief analizza la necessità di nuovi standard per le sovrastrutture dei veicoli commerciali considerate come macchine, affrontando classificazione, requisiti di sicurezza e applicazione della normativa europea per produttori e utilizzatori.

Il settore dei veicoli commerciali sta affrontando una fase di trasformazione nella quale sicurezza, automazione e nuove soluzioni costruttive pongono interrogativi anche sul piano normativo. Le sovrastrutture installate su camion e veicoli industriali, sempre più complesse e dotate di sistemi meccanici, possono infatti assumere caratteristiche tali da rientrare nel campo di applicazione della normativa sulle macchine. Un approfondimento del KANBrief analizza la necessità di nuovi standard per queste applicazioni, evidenziando le difficoltà di classificazione, i requisiti di sicurezza e il ruolo della normazione europea nel garantire un approccio coerente per produttori, utilizzatori e autorità di controllo.

Pubblicità

Nuovi standard richiesti per le sovrastrutture dei veicoli commerciali sotto forma di macchinari

Al fine di garantire che la sicurezza e la salute dei lavoratori siano prese in considerazione durante la progettazione di nuove sovrastrutture per veicoli commerciali, l'Istituto tedesco per l'assicurazione sociale contro gli infortuni sul lavoro nel settore dei trasporti (BG Verkehr) intende avviare lo sviluppo di norme per autocarri ribaltabili, autocisterne e bisarche. Si cercano esperti provenienti da aziende produttrici e gestrici per questo lavoro.

In quanto ente assicurativo tedesco contro gli infortuni sul lavoro, la BG Verkehr si preoccupa in modo particolare della sicurezza e della salute dei conducenti durante l'utilizzo di veicoli commerciali. Un aspetto importante in questo contesto è la sicurezza dei punti di accesso e delle aree di lavoro sulle sovrastrutture dei veicoli. Secondo le statistiche sugli infortuni della BG Verkehr e di altri enti assicurativi, le cadute, comprese quelle dall'alto, durante l'utilizzo dei punti di accesso e lo svolgimento di lavori su veicoli o sovrastrutture sono tra gli infortuni sul lavoro più comuni. Questi incidenti spesso causano lesioni gravi, in alcuni casi con lunghi periodi di assenza dal lavoro, e possono persino essere fatali. Già nel novembre 2022, la BG Verkehr ha organizzato una conferenza di settore sul tema dei rischi sottovalutati di cadute dai veicoli e dai punti di accesso alle aree di lavoro sui veicoli, e sulle misure efficaci per ridurre al minimo tali rischi.

Lacune nelle norme e nei regolamenti

I requisiti di sicurezza per le sovrastrutture dei veicoli sono descritti nel regolamento DGUV sulla prevenzione degli infortuni sui veicoli (Regolamento DGUV 70), attualmente in fase di revisione. Tuttavia, il suo ambito di applicazione esclude le sovrastrutture costituite da macchinari montati sul veicolo base, come i sistemi di ribaltamento per dumper e autocisterne o le aree di carico mobili per bisarche, in quanto queste devono essere conformi ai requisiti della Direttiva Macchine 2006/42/CE e,

a partire dal 20 gennaio 2027, del Regolamento Macchine (UE) 2023/1230. I regolamenti sulla prevenzione degli infortuni (regolamenti DGUV) sono rivolti principalmente alle aziende associate agli enti tedeschi per la sicurezza sociale e non direttamente ai costruttori di veicoli. Ciononostante, molti produttori di sovrastrutture per veicoli costituite da macchinari fanno riferimento ai requisiti del Regolamento DGUV 70 relativi alle aree di lavoro sui veicoli e ai punti di accesso, ingresso e uscita come base per la progettazione dei loro prodotti, poiché la Direttiva Macchine descrive solo obiettivi generali di protezione.

Le norme di prodotto armonizzate esistenti per la progettazione sicura delle sovrastrutture dei veicoli, intese come macchinari, sono al momento limitate nel numero e riguardano, ad esempio, i veicoli per la raccolta dei rifiuti o le autobetoniere. Nell'agosto 2020 è stata introdotta una norma nazionale francese (NF R17-109) per gli autocarri ribaltabili. Questa potrebbe servire da base per una norma europea; tuttavia, i lavori per il suo recepimento a livello europeo non sono ancora iniziati. Attualmente non esistono norme per le sovrastrutture dei camion cisterna e dei bisarche.

Per le sovrastrutture dei veicoli che rientrano nell'ambito di applicazione della Direttiva Macchine CE, si può fare riferimento anche alla serie di norme EN ISO 14122, Sicurezza delle macchine ? Sistemi di accesso permanenti alle macchine. Tuttavia, i requisiti di progettazione stabiliti in queste norme sono principalmente orientati alle macchine fisse. Spesso non possono essere applicati alle condizioni specifiche dei veicoli e delle loro sovrastrutture derivanti dalle disposizioni della normativa sulla circolazione stradale, come dimensioni e peso. Esiste quindi una lacuna normativa per i dumper, i dumper cisterna e i bisarca. Requisiti specifici nelle norme di prodotto (idealmente armonizzate) sarebbero estremamente utili sia per i produttori che per gli operatori.

Requisiti per i produttori e gli operatori

I requisiti di sicurezza e salute attualmente in vigore per le sovrastrutture dei veicoli costituite da macchinari sono definiti nell'allegato I della Direttiva Macchine. Gli obblighi dei fabbricanti includono la valutazione del rischio durante l'uso previsto e un uso improprio ragionevolmente prevedibile del prodotto, nonché l'adozione di adeguate misure di protezione tecnica.

Gli operatori devono rispettare le normative nazionali durante l'utilizzo del prodotto. In Germania, queste includono la legge tedesca sulla salute e sicurezza sul lavoro (ArbSchG) e l'ordinanza tedesca sulla salute e sicurezza industriale (BetrSichV). Sono pertanto tenuti a effettuare una valutazione dei rischi, nella quale determinano e valutano le condizioni di lavoro da tenere in considerazione nella progettazione di attrezzature e macchinari, nonché durante la loro selezione e il loro utilizzo. In questo contesto, per macchinari si intendono anche le sovrastrutture dei veicoli. Il rispetto da parte dei produttori dei requisiti di sicurezza armonizzati stabiliti dalle norme è estremamente vantaggioso per gli operatori.

Verso gli standard internazionali

Alla luce di questa situazione, la BG Verkehr desidera promuovere due progetti di sviluppo di norme che contengano disposizioni specifiche per i punti di accesso e di ingresso, le aree di lavoro e la protezione contro le cadute dall'alto sulle sovrastrutture dei veicoli sotto forma di macchinari:

- -Estensione della serie di norme EN ISO 14122 di tipo B (norme di sicurezza generiche) con una nuova parte che descrive i requisiti essenziali per l'accesso alle sovrastrutture mediante macchinari montati su macchine mobili/non fisse.
- -Norme europee (idealmente armonizzate) di tipo C (norme di sicurezza del prodotto) per autocarri ribaltabili, autocisterne e bisarche.

È stata presentata al comitato tecnico ISO/TC 199, Sicurezza delle macchine, una richiesta di sviluppo della nuova parte della serie di norme EN ISO 14122 relative alle macchine mobili/non stazionarie. Non appena la richiesta sarà approvata, i requisiti essenziali saranno elaborati all'interno del comitato tecnico ISO/TC 199 da un gruppo di lavoro internazionale.

Le norme di prodotto previste per autocarri ribaltabili, autocisterne e bisarche hanno lo scopo di supportare i produttori nel rispetto dei requisiti di sicurezza di legge e di fornire indicazioni agli operatori durante l'acquisto di questi veicoli. A tal fine, il BG Verkehr intende introdurre un punto di lavoro nel CEN/TC 301, Veicoli stradali, in collaborazione con il Comitato per le norme DIN Veicoli stradali e mobilità.

Fonte: Kanbrief



Licenza Creative Commons

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it