

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 25 - numero 5428 di Lunedì 10 luglio 2023

Trabattelli sicuri: le ispezioni, le manutenzioni e le riparazioni

Una guida tecnica sulla scelta e l'uso in sicurezza dei trabattelli riporta indicazioni sulle ispezioni, le manutenzioni e le riparazioni di queste attrezzature. Le tipologie di ispezione, la scheda dei controlli e le registrazioni necessarie.

Roma, 10 Lug ? Concludiamo con questo articolo la presentazione del documento Inail " Trabattelli. Guida tecnica per la scelta, l'uso e la manutenzione" che, realizzato nel 2022 dal Dipartimento innovazioni tecnologiche e sicurezza degli impianti, prodotti e insediamenti antropici (DIT), ci ha permesso di fornire utili indicazioni ai nostri lettori per migliorare la prevenzione nell'uso di queste opere provvisorie. E che, ricordiamo, è stato seguito, nelle pubblicazioni Inail, anche dal più sintetico quaderno tecnico "Trabattelli. Quaderni Tecnici per i cantieri temporanei o mobili" prodotto sempre nel 2022.

La Guida tecnica ricorda che i **trabattelli** sono, infatti, opere provvisorie ("il termine trabattello discende dal linguaggio utilizzato da alcuni fabbricanti lombardi negli anni '60") che possono essere identificate, nei documenti di riferimento normativi o legislativi, con termini diversi: 'Ponti su ruote a torre', 'Trabattelli', 'Piccoli trabattelli'. E nel passato "sono stati utilizzati anche i termini 'Ponteggio su ruote' (prima versione del d.lgs. 81/08) e 'Torri mobili di accesso e di lavoro' (UNI EN 1004:2005, ritirata nel 2021)".

In quest'ultimo articolo di presentazione della Guida ci soffermiamo sull'**ispezione** e sulla **manutenzione** che hanno la finalità di mantenere nel tempo le prestazioni del trabattello garantite dal fabbricante.

Infatti i trabattelli "devono essere **regolarmente ispezionati e mantenuti** secondo quanto prescritto dal fabbricante nel manuale di istruzioni. Nel manuale devono essere indicati i criteri per eseguire l'ispezione, per la valutazione del danno e le procedure da seguire per gli elementi danneggiati, sostituzione, riparazione o distruzione".

E il trabattello "che non è stato ispezionato e mantenuto, come da indicazioni del fabbricante, deve essere **posto fuori servizio**".

Questi gli argomenti affrontati nell'articolo:

- Trabattelli in sicurezza: le varie tipologie di ispezione
- Trabattelli: le riparazioni, la scheda dei controlli e la manutenzione
- Trabattelli: registrare le ispezioni, le manutenzioni e le riparazioni

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0032_ED1] ?#>

Trabattelli in sicurezza: le varie tipologie di ispezione

Il documento si sofferma su varie **tipologie di ispezione**.

Riprendiamo alcune indicazioni, rimandando alla lettura integrale del documento che riporta informazioni anche sulle modalità di ispezione:

- **Ispezione prima del montaggio o dopo lo smontaggio:** "l'ispezione prima del montaggio o dopo lo smontaggio deve essere effettuata dal lavoratore";
- **Ispezione d'uso:** "prima di ogni attività, il lavoratore deve ispezionare il trabattello, mediante controllo visivo prima e dopo l'uso includendo ogni suo componente". Si indica che deve essere "immediatamente segnalato al datore di lavoro qualsiasi difetto o inconveniente rilevato", nel qual caso si deve effettuare un'ispezione straordinaria;
- **Ispezione periodica:** "il trabattello deve essere ispezionato ad intervalli raccomandati dal fabbricante ed al massimo ogni anno. L'ispezione periodica deve essere effettuata dal lavoratore". Il controllo "deve essere di tipo visivo e/o strumentale. Nel caso siano rilevati difetti o inconvenienti, deve essere effettuata l'ispezione straordinaria";
- **Ispezione straordinaria:** "ogni trabattello che ha subito un danno e/o presenta un difetto deve essere immediatamente ritirato dal servizio e riposto in un luogo idoneo; sullo stesso deve essere apposta una indicazione che ne attesti la condizione di fuori servizio. Il trabattello deve essere controllato dal fabbricante o da un soggetto autorizzato dallo stesso che deve decidere se rimetterlo in servizio, sostituirlo, distruggerlo o ripararlo, in accordo con le istruzioni del fabbricante".

Trabattelli: le riparazioni, la scheda dei controlli e la manutenzione

La Guida si sofferma anche sulle **riparazioni**, sulla **scheda dei controlli** e sulla **manutenzione**.

Riguardo alle **riparazioni** si indica che i trabattelli "devono essere riparati dal fabbricante o da un soggetto autorizzato dallo stesso; essi hanno le competenze per garantire l'utilizzo sicuro di un trabattello riparato. È necessario quindi effettuare la riparazione fuori dal luogo di lavoro per assicurare la qualità della stessa. Qualsiasi riparazione effettuata non deve pregiudicare le caratteristiche del trabattello".

Inoltre dopo ogni riparazione è necessario riportare sulla **scheda di registrazione** "gli identificativi relativi a chi ha eseguito la riparazione e la data di effettuazione".

Si fa poi riferimento alla **scheda dei controlli** e una tabella, che riprendiamo dal documento, illustra "i controlli che devono essere effettuati durante l'ispezione prima del montaggio e dopo lo smontaggio, d'uso e periodica".

Tabella 10.2.6-1: Scheda dei controlli su un trabattello

COMPONENTE	CONDIZIONI E IMPERFEZIONI DA CONTROLLARE	MONTAGGIO SMONTAGGIO	USO	PERIODICA
Telaio	integrità e verticalità montanti	V	V	V
	integrità spinotti	V/F	V/F	V/F
	integrità attacchi (diagonali/correnti/protezione intermedia/fermapiede)	V/F	V/F	V/F
	integrità e orizzontalità traversi/pioli	V	V	V
	saldature, rivettature, bullonature e cianfrinature	V	V	V
	corrosione	V	V	V
Diagonali Correnti Protezione intermedia Fermapiede	integrità e linearità	V	V	V
	integrità attacchi	V	V	V
	corrosione	V	V	V
Aperture di accesso	integrità/funzionalità	V/F	V/F	V/F
Impalcati	integrità e orizzontalità piano di calpestio	V	V	V
	assenza deformazione appoggi sul traverso	V/F	V/F	V/F
	saldature, rivettature, bullonature e cianfrinature	V	V	V
	corrosione	V	V	V
Ruote	integrità	V/F	V/F	V/F
Stabilizzatori	integrità e linearità	V	V	V
	integrità attacchi	V	V	V
	integrità piedini	V	V	V
	corrosione	V	V	V
Piedini	integrità	V	V	V
Tutti i componenti	pulizia	V	V	V
LEGENDA				
F funzionale	controllo, tramite una prova di funzionamento, che il componente/trabattello operi come previsto			
S strumentale	controllo che i parametri misurabili stabiliti dal fabbricante siano rispettati (per esempio, dimensioni geometriche, distanze)			
V visivo	integrità del componente/trabattello e della disponibilità/presenza della documentazione del fabbricante			
N nessuno				

In generale ? continua il documento ? "il trabattello:

- deve essere integro;
- non deve presentare rotture, deformazioni o ammaccature;
- deve avere unioni (saldature, rivettature, bullonature e cianfrinature) efficaci;

- deve essere stato regolarmente ispezionato".

Riguardo poi alla **manutenzione** si indica che "deve essere effettuata secondo le modalità e la periodicità definite dal fabbricante nel manuale di istruzioni. Se, durante la manutenzione, sono rilevati difetti o inconvenienti, deve essere effettuata l'ispezione straordinaria".

Trabattelli: registrare le ispezioni, le manutenzioni e le riparazioni

Infine un paragrafo della Guida Inail è riservato anche alle **registrazioni**.

Riguardo alle **registrazioni delle ispezioni, delle manutenzioni e delle riparazioni** si segnala che le ispezioni periodiche, le ispezioni straordinarie e gli interventi di manutenzione "devono essere registrati su un **registro di controllo** i cui contenuti minimi sono i seguenti:

- identificazione del trabattello;
- riferimenti del fabbricante o del fornitore;
- luogo e data dell'ispezione o della manutenzione";
- identificazione del soggetto che esegue l'ispezione;
- identificazione del soggetto che esegue la manutenzione;
- "per ciascuna delle ispezioni periodiche: controlli effettuati e risultati dei controlli;
- per ciascuna delle ispezioni straordinarie: controlli effettuati e risultati dei controlli;
- per ciascuna manutenzione: descrizione degli interventi effettuati;
- per ciascuna riparazione: descrizione degli interventi effettuati".

E il registro di controllo "deve essere conservato dal datore di lavoro o da un soggetto autorizzato dallo stesso".

Rimandiamo, in conclusione, alla lettura integrale della Guida che ricorda che il registro di controllo "deve seguire il manuale ed essere a disposizione del lavoratore" e che riporta, anche attraverso tabelle e immagini, ulteriori indicazioni sulla struttura e i contenuti di tali registri.

Segnaliamo poi che nel recente Quaderno tecnico sono riportate anche alcune indicazioni essenziali per l'ispezione e la manutenzione.

RTM

Scarica il documento da cui è tratto l'articolo:

Inail, Dipartimento innovazioni tecnologiche e sicurezza degli impianti, prodotti e insediamenti antropici, " Trabattelli. Guida tecnica per la scelta, l'uso e la manutenzione", a cura di Luca Rossi e Francesca Maria Fabiani (DIT, Inail), collana Cantieri, versione 2022.

Vai all'area riservata agli abbonati dedicata a " [Guida per la scelta, l'uso e la manutenzione dei trabattelli](#)".



Licenza [Creative Commons](#)

www.puntosicuro.it