PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 28 - numero 6136 di Martedì 25 agosto 2026

Storie di infortunio: L'insostenibile leggerezza dell'essere... giovani

Un giovane agricoltore di 27 anni perde la vita schiacciato durante il ribaltamento di un trattore cingolato durante le manovre di scarico da un rimorchio. Le dinamiche e le misure di prevenzione mancanti.

La conduzione di macchine agricole, in particolare in contesti caratterizzati da pendenze accentuate o spazi d'azione ridotti, rappresenta una delle attività a più alto rischio nell'intero comparto primario. Tra i pericoli principali spicca il ribaltamento dei mezzi, una dinamica che continua a figurare tra le primissime cause di infortunio mortale in agricoltura. Molto spesso, alla base di questi tragici eventi si rilevano sia la troppa sicurezza acquisita con l'esperienza, sia l'inesperienza tipica della giovane età nell'affrontare manovre complesse.

Il racconto di questo caso è tratto dal repertorio delle "Storie d'Infortunio" pubblicato su DoRS (Centro Regionale di Documentazione per la Promozione della Salute del Piemonte), un progetto che raccoglie e analizza casi reali di incidenti sul lavoro con finalità di prevenzione e diffusione della cultura della sicurezza., ed è a cura di Roberta Di Marco e Gianni Perugini del Servizio PSAL dell'AST Macerata.

Pubblicità

L'insostenibile leggerezza dell'essere... giovani

Il fatto

L'evento è avvenuto nel mese di ottobre 2021, nelle Marche, all'interno di un terreno agricolo situato in una zona collinare.

Verso le ore nove del mattino, Marco, un agricoltore di 27 anni titolare di un'attività agricola in proprio, si è recato da solo presso un fondo rustico alla guida del suo trattore gommato di grandi dimensioni, al quale era agganciato un rimorchio. La sua intenzione era quella di effettuare la fresatura del terreno sottostante alcuni alberi di ulivo. A causa del ridotto spazio disponibile sotto i rami delle piante, Marco aveva previsto di impiegare un trattore cingolato più piccolo, che aveva precedentemente caricato e trasportato sul rimorchio del trattore gommato.

Giunto in prossimità della fine della strada sterrata, il giovane ha arrestato il trattore gommato posizionando il rimorchio in posizione trasversale rispetto alla pendenza del terreno collinare, per poter procedere alle operazioni di scarico del mezzo cingolato. Dalla cabina di guida del trattore gommato ha alzato il rimorchio e, successivamente, è salito a bordo del trattore cingolato posizionato sul pianale.

Nel momento in cui ha sollevato di poco la fresatrice per avviare le manovre, il trattore cingolato ha perso improvvisamente aderenza sul pianale del rimorchio. Il contatto "ferro su ferro" tra i cingoli e la superficie del rimorchio ha provocato lo slittamento e la traslazione del mezzo cingolato verso destra. Questo repentino spostamento del peso ha fatto affondare la ruota del rimorchio nel terreno bagnato sottostante, innescando il ribaltamento del rimorchio e la conseguente caduta del trattore cingolato. Il mezzo si è rovesciato schiacciando il giovane agricoltore, che ha perso la vita.

Come prevenire

Nonostante sia previsto l'obbligo di frequenza di specifici corsi di formazione per l'abilitazione alla conduzione delle trattrici agricole, gli infortuni mortali legati al ribaltamento dei mezzi rimangono tra i più frequenti del settore.

In base all'analisi della dinamica ricostruita dagli operatori del Servizio PSAL dell'AST Macerata, l'evento si sarebbe potuto evitare adottando adeguate misure organizzative e procedurali:

- **Posizionamento dei mezzi:** Sarebbe stato necessario collocare il trattore gommato e il relativo rimorchio in una posizione differente prima di effettuare lo scarico, orientandoli nella stessa direzione della pendenza del terreno anziché in senso trasversale.
- **Valutazione dell'aderenza e del terreno:** Era indispensabile considerare che la presenza di una pendenza associata al terreno bagnato e al contatto "ferro su ferro" tra i cingoli del trattore e il pianale del rimorchio non avrebbe garantito la necessaria aderenza, esponendo i mezzi a forte rischio di slittamento e ribaltamento.

Leggi il racconto (pdf)

RXY

Licenza Creative Commons
I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.