

Sicurezza e tutela della salute nell'esecuzione dei tiranti d'ancoraggio

Una panoramica sulle scelte progettuali (tecniche, organizzative e procedurali) adottabili nell'esecuzione dei "tiranti d'ancoraggio". Di Carmelo G. Catanoso

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0268] ?#>

Ancora oggi, nonostante siano passati quasi nove anni dall'entrata in vigore del D. Lgs. n° 81/2008 con il suo allegato XV, si continuano a vedere PSC assolutamente carenti dal punto di vista qualitativo; prevalentemente le carenze riguardano la superficialità e l'approssimazione con cui viene effettuata la ricerca di tutte quelle scelte prevenzionali (progettuali, tecniche e organizzative) in grado di eliminare, quando possibile, o ridurre al minimo i rischi per il personale incaricato dell'esecuzione dei lavori. D'altra parte, è indubbiamente vero che un'efficace analisi prevenzionale in fase progettuale può essere condotta solo se vi è una buona conoscenza dei processi costruttivi che si svolgeranno in cantiere.

Se per alcune tipologie costruttive quest'affermazione può sembrare scontata, per altre non lo è per nulla. Infatti, esistono tutta una serie di lavorazioni, veramente complesse, la cui conoscenza è tutt'altro che diffusa. Quindi, nel seguito di questo contributo, verranno affrontate le problematiche inerenti la sicurezza e la tutela della salute nella **progettazione ed esecuzione dei tiranti d'ancoraggio**, in modo da fornire agli addetti ai lavori una serie di informazioni utili per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento relativo ad appalti che includono questa tipologia di lavorazione.

Cosa sono e a cosa servono i "tiranti"

I tiranti costituiscono degli ancoraggi che permettono la stabilità di opere di sostegno del terreno (diaframmi, muri di sostegno ecc.) oppure di zone di terreno instabili. I tiranti sono usualmente costituiti da un'armatura a trefoli di acciaio armonico da c.a.p. (più raramente barre in acciaio ad aderenza migliorata), posta nel terreno all'interno di apposite perforazioni.

Lo schema del tirante si compone delle seguenti parti:

- a) un tratto solidarizzato in profondità al terreno ed atto a trasmettergli gli sforzi (bulbo di ancoraggio).
- b) un tratto intermedio svincolato dal terreno (lunghezza libera).
- c) una testata di ancoraggio (ancoraggio attivo) per trasmettere gli sforzi alla struttura da sostenere, che può essere un manufatto o una zona di terreno instabile.

Nella zona del bulbo, la solidarietà dei trefoli (o delle barre) al terreno viene realizzata mediante iniezioni di miscela cementizia.

Applicando una forza ai trefoli mediante appositi martelli-netti, si trasmette una forza di compressione al masso di terreno presente fra il bulbo e la testata di ancoraggio.

I tipi d'impiego usuali dei tiranti sono:

- consolidamento di versanti in frana,
- puntellazione di diaframmi, "berlinesi" e muri di so-stegno,
- consolidamento, mediante precompressione, del terreno circostante un tratto di galleria dissestata,
- stabilizzazione di opere d'arte poste su pendii poco stabili,
- sostituzione delle forze gravitazionali per anticipare i cedimenti di fondazione o per impedire il sollevamento del fondo dello scavo in trincee profonde,
- realizzazione del contrasto, in sostituzione della zavorra, in prove di carico sui pali di fondazione,
- realizzazione di fondazioni profonde.

A seconda della durata da garantire e del corrispondente grado di protezione dei trefoli, i tiranti vengono divisi in due categorie:

- tiranti provvisori
- tiranti definitivi

Al variare del grado di protezione anticorrosiva i tiranti possono essere distinti in tiranti a semplice, dop-pia o tripla protezione, a seconda se fra il tirante ed il terreno si interpone un solo strato di miscela cemento-acciaio ovvero strati multipli separati da guaine impermeabili (poste attorno ai trefoli nel tratto di lunghezza libera).

Una ulteriore distinzione dei tiranti può essere fatta in base alle modalità esecutive delle iniezioni del bulbo; si distinguono:

- tiranti a semplice cementazione nei quali si esegue semplicemente il riempimento dell'interspazio tra foro ed armatura o eventuali guaine esterne;
- tiranti con iniezione in pressione, nei quali è possibile eseguire un'iniezione in pressione lungo tutta la zona di bulbo, mediante tubi valvolati coassiali ai trefoli.

Le attrezzature di lavoro normalmente utilizzate per l'esecuzione dei tiranti, sono le seguenti:

- macchine di perforazione quali sonde di perforazione e relative attrezzature di supporto (aste di perforazione, rivestimenti metallici, pompe, ecc.)
- attrezzature ausiliarie quali impianti di miscelazione ed iniezione, centralina oleodinamica per il tensionamento dei tiranti, pompe, compressori d'aria, ecc..
- attrezzature di supporto quali escavatori, pale, terne, camion, ecc.

Scelte progettuali ed organizzative per eliminare o ridurre i rischi

Durante l'esecuzione di questa particolare lavorazione, l'attività eseguita è potenzialmente in grado di trasmettere all'**ambiente circostante**, i seguenti rischi:

- rumore, polveri, gas di scarico, ecc.;
- franamento e/o crolli del terreno con conseguente rischio per terzi e per servizi esistenti (vie di comunicazione, sottoservizi, linee elettriche aeree, ecc.);
- caduta di gravi al di fuori dell'area di cantiere;
- interferenze con vie di comunicazione (strade, ferrovie, ecc.);

- vibrazioni con conseguenti cedimenti e lesioni strutturali ad edifici/servizi limitrofi.

Per far fronte ai rischi potenzialmente trasmissibili all'ambiente circostante, il progettista ed CSP dovrebbero effettuare precise **scelte progettuali ed organizzative** riguardanti:

- lo "stato di consistenza" delle strutture limitrofe all'area interessata dall'esecuzione dei lavori attraverso specifiche indagini;
- la definizione d'idonei sistemi di monitoraggio nel caso in cui fosse il rischio di alterare la statica delle strutture limitrofe e la relativa periodicità dei controlli;
- le modalità di accesso all'area di lavoro delle macchine e delle attrezzature necessarie per l'esecuzione dei lavori tenendo conto delle caratteristiche del sito e delle modalità di trasporto e di assemblaggio sul cantiere, delle dimensioni, dei pesi, degli spazi necessari per il montaggio e la messa in opera, ecc.;
- i criteri per minimizzare l'impatto, di cui al punto precedente, sulle vie interessate dal passaggio dei mezzi e delle attrezzature da e per il cantiere, sugli edifici, sulle strade, ferrovie, ecc. in esercizio, eventualmente adiacenti alla zona di transito e di lavoro (scelta percorsi, spazi di manovra, separazioni, segnalazioni, ecc.);
- le misure atte a limitare il **rischio cadute di gravi** al di fuori dell'area di cantiere (posizione macchina, posizione braccio di perforazione, segnaletica, recinzione, ecc.);
- il sistema per minimizzare la trasmissione di polveri e dei gas di scarico all'ambiente circostante durante le fasi di preparazione del piano di lavoro con macchine movimento terra;
- le misure tecniche, organizzative e procedurali per minimizzare il disturbo, nel caso in cui la valutazione preventiva delle emissioni di rumore evidenzii il superamento dei limiti imposti per la zona in cui è ubicato il cantiere.

Nel PSC, conseguentemente, dovranno essere richieste specifiche procedure complementari e di dettaglio da esplicitare nel POS riguardo le modalità operative adottate per:

- lavorare nelle vicinanze di sottoservizi, linee elettriche aeree, strade, ferrovie, ecc.;
- eseguire le operazioni di accesso dei mezzi di trasporto delle attrezzature, dello scarico, del montaggio e delle verifiche prima dell'inizio dei lavori delle attrezzature stesse;
- evitare la caduta di gravi al di fuori dell'area di cantiere;
- minimizzare le emissioni di polveri, gas e rumore.

Durante l'esecuzione di questa particolare lavorazione, è possibile si concretizzino dei **rischi derivanti dalle interferenze tra attività lavorative** in atto nel sito interessato dai lavori (caduta di gravi, incidenti tra macchine operatrici, ecc.).

Per far fronte ai rischi derivanti, dalle possibili interferenze con altre attività lavorative, il progettista e il CSP dovrebbero effettuare scelte progettuali ed organizzative riguardanti:

- la valutazione preventiva delle interferenze plano-altimetriche tra le attività di preparazione del piano di lavoro con le macchine movimento terra ed il posizionamento della macchina di perforazione e/o con altre attività lavorative che si svolgono nel sito;
- la sequenza delle sottofasi di lavoro (se non fosse possibile eliminare le interferenze citate), al fine di minimizzare i rischi connessi alla coesistenza delle stesse nel sito, individuando le conseguenti misure tecniche, organizzative e procedurali necessarie.

Nel PSC, conseguentemente, dovranno essere richieste specifiche procedure complementari e di dettaglio da esplicitare nel POS riguardo le modalità operative adottate per eseguire le fasi di lavoro che comportino le interferenze spazio-temporali individuate nel PSC con altre fasi di lavoro o altre attività lavorative che si svolgono nello stesso sito.

Durante l'esecuzione di questa particolare lavorazione, è possibile si concretizzino dei **rischi derivanti dalle caratteristiche del sito** quali:

- franamento/crollo del terreno con conseguente rischio di schiacciamento/seppellimento degli addetti;
- contatto/inalazione con/di sostanze/gas inquinanti/pericolosi presenti nel terreno;
- contatto con linee elettriche aeree o sottoservizi (linee elettriche, gas, acqua, ecc.) durante le varie fasi di lavoro;
- interferenze con servizi esistenti (strade, ferrovie, ecc.).

Per far fronte ai rischi derivanti, dalle caratteristiche del sito, il progettista e il CSP dovrebbero effettuare precise scelte progettuali ed organizzative riguardanti:

- la preventiva valutazione delle caratteristiche geomeccaniche del sito al fine di verificare la sussistenza di una portanza adeguata al peso delle macchine che vi dovranno operare;
- gli idonei interventi in grado di assicurare la stabilità delle macchine durante lo svolgimento dell'attività lavorativa prevista (riporti di terreno, gradonature, sistemi di redistribuzione del carico delle macchine sul terreno, ecc.), in caso di caratteristiche geomeccaniche non adeguate;
- le indagini per escludere con certezza la presenza di materiali o sostanze inquinanti dannose per la salute degli addetti ed, in caso contrario, l'individuazione degli interventi da attuare nel caso in cui, durante le fasi di lavoro, si manifesti la presenza di materiali o sostanze dannose per la salute (sistemi di monitoraggio/controllo, procedure di sicurezza, modalità di allontanamento, deposito e smaltimento);
- i criteri e le modalità di esecuzione delle lavorazioni, nel caso in cui le attività lavorative debbano essere eseguite nelle adiacenze o lungo strade o linee ferroviarie, tenendo conto anche delle specifiche norme che vincolano tali attività in queste particolari situazioni (codice stradale, regolamento ferroviario, ecc.);
- l'individuazione preventiva di linee elettriche o telefoniche aeree nella zona interessata dai lavori;
- l'individuazione preventiva di sottoservizi nella zona interessata dai lavori;
- la predisposizione di una planimetria aggiornata, da allegare al PSC, indicante la posizione delle linee aeree e dei sottoservizi;
- la valutazione della possibilità di mettere fuori servizio le linee aeree e i sottoservizi, contattando preventivamente gli enti proprietari/gestori degli stessi;
- I criteri, le modalità di segnalazione e i sistemi di protezione delle linee aeree e dei sottoservizi nonché le modalità per eseguire i lavori nelle immediate vicinanze.

Nel PSC, conseguentemente, dovranno essere richieste specifiche procedure complementari e di dettaglio da esplicitare nel POS riguardo le modalità operative adottate per:

- eliminare il rischio di perdita di stabilità delle MMT e delle macchine di perforazione;
- definire le modalità di spostamento delle macchine di perforazione nelle aree di lavoro;
- garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione dei piani di lavoro ed il posizionamento delle macchine di perforazione (posizione addetti, distanze, ecc.);
- contenere il rischio derivante dalla presenza di materiali/sostanze pericolose per la salute del personale presente;
- lavorare nelle vicinanze di sottoservizi, linee elettriche aeree, strade, ferrovie, ecc..

Durante la **fase di preparazione del piano di lavoro e posizionamento della macchina di perforazione**, è possibile si concretizzino i seguenti **rischi**:

- ribaltamento delle macchine MMT durante la fase di preparazione dei piani di lavoro;
- rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi in pressione;
- perdita di stabilità della macchina adibita alla perforazione durante le fasi di posizionamento;
- urti/colpi/impatti/investimenti da parte delle macchine in fase di posizionamento.

Per far fronte a questa tipologia di rischi, il progettista e il CSP dovrebbero effettuare precise scelte progettuali ed organizzative riguardanti:

- la pianificazione delle sequenze lavorative delle macchine MMT adatte alla formazione dei piani di lavoro;
- l'individuazione e il dimensionamento, in funzione dell'evoluzione dei lavori, delle possibili aree di accumulo del

terreno di risulta in attesa dell'allontanamento dal sito;

- il dimensionamento (resistenza, pendenza, spazio disponibile) dei piani di lavoro che ospiteranno la macchina di perforazione (per la macchina e per il terreno scavato) e per il posizionamento delle batterie d'aste per la perforazione nonché per l'accesso dei mezzi adibiti al carico ed all'allontanamento del terreno di risulta;
- l'individuazione del percorso ottimale che la macchina di perforazione deve compiere per eseguire la progressiva perforazione ed iniezione;
- l'individuazione del percorso ottimale per gli eventuali mezzi di trasporto del materiale di risulta;
- la definizione dei criteri da adottare, durante gli spostamenti ed il posizionamento della macchina di perforazione nelle aree di lavoro, per evitare contatti accidentali con la macchina stessa o per evitare di essere colpiti da gravi caduti dal braccio (bulloni, viti, ecc.) o, ancora, per evitare spruzzi da fluidi in pressione per eventuale rottura dei circuiti idraulici della macchina di perforazione.

Nel PSC, conseguentemente, dovranno essere richieste specifiche procedure complementari e di dettaglio da esplicitare nel POS riguardo le modalità operative adottate per:

- eseguire le operazioni di accesso dei mezzi di trasporto delle attrezzature, dello scarico, del montaggio e delle verifiche prima dell'inizio dei lavori delle attrezzature stesse;
- eliminare il rischio di perdita di stabilità delle MMT e delle macchine di perforazione;
- definire le modalità di spostamento delle MMT e delle macchine di perforazione nelle aree di lavoro;
- garantire l'incolumità del personale di supporto durante la preparazione dei piani di lavoro ed il posizionamento delle macchine di perforazione (posizione addetti, distanze, ecc.);
- effettuare il posizionamento sull'asse di scavo della macchina di perforazione.

Durante la **fase di perforazione** sono presenti i seguenti **rischi**:

- perdita di stabilità della macchina adibita alla perforazione;
- rottura di componenti delle macchine con caduta/fuoriuscita di gravi/fluidi idraulici in pressione;
- urti/colpi/impatti/investimenti da parte delle attrezzature di perforazione;
- ferite e traumi durante il montaggio e lo smontaggio delle aste di perforazione;
- ferite e lesioni durante gli spostamenti in piano;
- proiezione di detriti durante la perforazione.

Per far fronte a questa tipologia di rischi, il progettista e il CSP dovrebbero effettuare precise **scelte progettuali ed organizzative** riguardanti:

- la pianificazione delle sequenze lavorative della macchina di perforazione;
- la definizione dei criteri che il personale deve seguire per evitare contatti accidentali con la macchina di perforazione;
- l'individuazione e il dimensionamento, in funzione dell'evoluzione dei lavori, delle aree da adibire al deposito temporale delle aste di perforazione;
- l'individuazione, nel caso la perforazione debba essere eseguita in zone con forti pendenze, delle protezioni da adottare per prevenire eventuali franamenti del terreno a monte ed a valle della piazzola di perforazione, tenendo conto anche degli eventi atmosferici in grado di alterare l'equilibrio del terreno (forti precipitazioni con dilavamenti, ecc.);
- la definizione del percorso ottimale per gli eventuali mezzi di trasporto del materiale di approvvigionamento per la perforazione (aste di perforazione, pompe, ecc.);
- la definizione dei criteri da adottare, durante la perforazione, per evitare contatti accidentali con la macchina stessa o per evitare di essere colpiti da gravi caduti dal braccio (bulloni, viti, ecc.) o, ancora, per evitare spruzzi da fluidi in pressione per eventuale rottura dei circuiti idraulici della macchina di perforazione.

Nel PSC, conseguentemente, dovranno essere richieste specifiche procedure complementari e di dettaglio da esplicitare nel POS riguardo le modalità operative adottate per:

- l'esecuzione della perforazione;
- il mantenimento della stabilità delle aree di perforazioni (riporti, allontanamento fango, protezioni contro i franamenti, ecc.);
- l'esecuzione delle manovre di smontaggio/disserraggio delle aste in caso di blocco delle stesse.

Durante la **fase di lavoro riguardante la preparazione della miscela d'iniezione**, si possono concretizzare i seguenti **rischi**:

- ferite e lesioni durante la predisposizione dell'impianto di miscelazione
- lesioni oculari e cutanee dovuti a schizzi, spruzzi di miscela cementizia.
- cadute in piano, cadute all'interno dei mescolatori, urti contro componenti dell'impianto.
- cadute dall'alto dai silos di cemento e dai serbatoi.

Per far fronte a questa tipologia di rischi, il progettista e il CSP dovrebbero effettuare precise scelte progettuali ed organizzative riguardanti:

- l'ubicazione funzionale e sicura dell'impianto di miscelazione, tenendo conto degli spazi necessari per posizionare tutti i componenti di un impianto d'iniezione (vasconi, pompe, miscelatori, agitatori, silos, tubazioni, ecc.);
- la previsione degli spazi necessari ai mezzi di trasporto per avvicinarsi all'impianto ed effettuare l'approvvigionamento dei silos di cemento;
- la definizione dell'andamento planimetrico della tubazione in pressione e delle relative protezioni contro il danneggiamento meccanico e contro la fuoriuscita accidentale di miscela cementizia.

Nel PSC, conseguentemente, dovranno essere richieste specifiche procedure complementari e di dettaglio da esplicitare nel POS riguardo le modalità operative adottate per:

- l'installazione dell'impianto di miscelazione ed iniezione;
- la preparazione e l'invio alla sonda della miscela cementizia in pressione;
- la gestione di eventuali situazioni di emergenza (malfunzionamenti impianto, ecc.).

Nella **fase di messa in opera dei tiranti**, sono presenti i seguenti **rischi**:

- **rischio di schiacciamento per perdita di stabilità della macchina di perforazione;**
- caduta e/o proiezione di gravi/fluidi idraulici in pressione per rottura di componenti delle macchine di perforazione;
- **rischio da MMC durante la messa in opera dei tiranti;**
- cadute in piano/scivolamenti nelle aree di lavoro per presenza di fango.

Per far fronte a questa tipologia di rischi, il progettista e il CSP dovrebbero effettuare precise **scelte progettuali ed organizzative** riguardanti:

- il dimensionamento degli spazi di lavoro necessari per l'approvvigionamento e lo stoccaggio dei tiranti prima del loro inserimento?
- il dimensionamento degli spazi di lavoro necessari per effettuare l'inserimento dei tiranti nei fori eseguiti, tenendo conto delle loro dimensioni (peso, lunghezza, diametro, ecc.);
- l'impiego di sistemi di sollevamento meccanici necessari (gruette, argano sonda, ecc.) per l'inserimento dei tiranti nei fori eseguiti per ridurre il rischio da MMC;
- il sistema di protezione da utilizzare per evitare che i trefoli sporgenti dei tiranti posizionati nei fori, possano causare rischi per gli addetti.

Nel PSC, conseguentemente, dovranno essere richieste specifiche procedure complementari e di dettaglio da esplicitare nel POS riguardo le modalità operative adottate per:

- lo stoccaggio dei tiranti prima di procedere al loro inserimento nei fori eseguiti;
- il sollevamento, il trasporto e la messa in opera dei tiranti;
- la segnalazione della posizione dei tiranti e le protezioni adottate per diminuire il rischio conseguente alla presenza di trefoli o di barre sporgenti nell'area di lavoro.

Durante la **fase di lavoro riguardante l'iniezione dei tiranti**, si possono concretizzare i seguenti **rischi**:

- rischio di schiacciamento per perdita di stabilità della macchina;
- caduta e/o proiezione di gravi/fluidi idraulici in pressione per rottura di componenti delle macchine di perforazione;
- fuoriuscita di miscela cementizia in pressione con rischio di lesioni e traumi per gli addetti;
- ferite e traumi durante il posizionamento del pistoncino e delle cannette d'iniezione e la successiva iniezione;
- cadute in piano/scivolamenti nelle aree di lavoro per presenza di fango.

Per far fronte a questa tipologia di rischi, il progettista e il CSP dovrebbero effettuare precise **scelte progettuali ed organizzative** riguardanti:

- la definizione del tracciato delle tubazioni per l'invio della miscela cementizia alle zone d'iniezione;
- la previsione di un sistema per evitare o ridurre al minimo la formazione e l'accumulo di fanghi derivanti dall'attività di iniezione in pressione per la realizzazione della guaina e/o del bulbo dei tiranti (pompe di aggotamento, vasche di raccolta, ecc.).

Nel PSC, conseguentemente, dovranno essere richieste specifiche procedure complementari e di dettaglio da esplicitare nel POS riguardo le modalità operative adottate per:

- il posizionamento della linea in pressione dall'impianto alla macchina di perforazione ed iniezione;
- le modalità di iniezione dei tiranti;
- il sistema adottato per evitare la formazione e lo spargimento di fanghi effluenti dalla perforazione ed iniezione.
- le modalità di esecuzione degli interventi di manutenzione in caso di occlusione della linea, del pistoncino d'iniezione o di malfunzionamento dell'impianto.

Durante la **fase di lavoro riguardante il tensionamento (tesatura) dei tiranti**, si possono concretizzare i seguenti **rischi**:

- rischio di schiacciamento per perdita di stabilità della centralina idraulica di tesatura;
- proiezione di fluidi idraulici in pressione e/o elementi meccanici, per rottura di componenti della centralina idraulica di tesatura, dei martinetti, ecc.,
- rischio da MMC durante la messa in opera dei martinetti sui tiranti da tesare;
- cadute in piano/scivolamenti nelle aree di lavoro per presenza di fango.

Per far fronte a questa tipologia di rischi, il progettista e il CSP dovrebbero effettuare precise **scelte progettuali ed organizzative** riguardanti:

- la predisposizione ed il mantenimento della fruibilità dei piani di lavoro su cui spostare la centralina di tensionamento prevedendo, ove necessario, gli apprestamenti necessari per rendere possibile lo spostamento ed il posizionamento in funzione delle testate dei tiranti da tensionare;
- la pianificazione preventiva delle modalità di esecuzione e del tensionamento progressivo dei tiranti nei fori eseguiti al

fine di evitare interferenze all'interno della lavorazione;

- la segnaletica e le protezioni (schermi, ecc.), da utilizzare durante la fase di tesatura dei tiranti, al fine di contenere un'eventuale fuoriuscita di fluidi idraulici in pressione per rottura della centralina o dei componenti dei martinetti di tensionamento.

Nel PSC, conseguentemente, dovranno essere richieste specifiche procedure complementari e di dettaglio da esplicitare nel POS riguardo le modalità operative adottate per:

- la predisposizione e la manutenzione delle aree di lavoro per la tesatura;
- la realizzazione degli apprestamenti necessari per la tesatura;
- le modalità di tensionamento dei tiranti;
- l'esecuzione delle opere di predisposizione per la tesatura e di completamento (piastre, cunei di blocco, ecc.).

Carmelo G. Catanoso

Ingegnere Consulente di Direzione



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/).

www.puntosicuro.it