PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 6 - numero 1057 di giovedì 29 luglio 2004

Sicurezza monitorata nell'Alta Velocità

Presentati i risultati rilevati dall'Osservatorio sulle grandi opere in Emilia Romagna e Toscana nel periodo 1998-2003.

Pubblicità

Nei giorni scorsi l'Osservatorio sicurezza grandi opere in Emilia Romagna e Toscana ha pubblicato il decimo rapporto sulle condizioni e l´ambiente di lavoro, sugli infortuni, sulla sorveglianza e l´assistenza sanitaria e sui controlli delle norme per la sicurezza e la salute dei lavoratori nei cantieri della tratta ferroviaria Bologna-Milano e della Bologna-Firenze, del nodo ferroviario di Bologna città e della variante di valico tra Bologna e Firenze dell´autostrada A1.
L´Osservatorio Monitor è stato istituito dalla Regione Emilia-Romagna e dalla Regione Toscana per monitorare lo stato di salute dei lavoratori impegnati nei cantieri. Tra i compiti vi è quello di controllare e analizzare gli infortuni per orientare gli interventi e le strategie di prevenzione.
Nel report pubblicato, infatti, vi è una cospicua sezione dedicata all'andamento infortunistico e alle modalità con le quali gli infortuni sono avvenuti. Ad esempio considerando gli infortuni nella realizzazione della tratta ferroviaria Bologna-Firenze, è stata riportata una sintesi delle dinamiche relative a infortuni particolarmente gravi che hanno coinvolto più lavoratori e agli infortuni mortali, verificatisi nel corso dei lavori. Due gravi infortuni plurimi, che hanno coinvolto rispettivamente 3 e 5 lavoratori si sono verificati in galleria. Nel primo caso durante la fase di manutenzione un tratto di tubazione si è distaccato dal giunto di collegamento ed ha investito i lavoratori.
Nel secondo caso invece mentre si procedeva all'ultimazione del getto della calotta, si è verificata un'esplosione accompagnata da un principio di incendio, che ha investito cinque lavoratori procurando gravi ustioni al volto e alle mani.
Questa, invece, la sintesi della dinamica degli infortuni mortali. 2000. In galleria: investimento del lavoratore da parte di un dumper che eseguiva retromarcia durante il trasporto del marino. 2000. In galleria: incidente alla guida di un'auto di cui il conducente ha perso il controllo. 2001. Imbocco di galleria artificiale: trascinamento del lavoratore da parte dell'asta di un perforatore nell'esecuzione delle opere di preconsolidamento 2003. In galleria: il lavoratore è stato colpito da un tubo della pompa durante le operazioni di getto del calcestruzzo per l'arco rovescio.

---

www.puntosicuro.it