PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 18 - numero 3869 di venerdì 07 ottobre 2016

Salire e scendere dai mezzi in sicurezza

Alcuni accorgimenti semplici che i conduttori di automezzi devono conoscere e mettere in pratica per evitare infortuni gravi per cause banali.

Pubblichiamo un'istruzione operativa redatta dal Dipartimento di Prevenzione, Servizio Prevenzione Igiene e Sicurezza negli Ambienti di Lavoro (SPISAL) dell'AZIENDA ULSS N. 6 "VICENZA".

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[AP1002] ?#>

ISTRUZIONE OPERATIVA (I.O.) PER SALIRE E SCENDERE DAI MEZZI (CAMION ESCAVATORI ecc)

Proponiamo di seguito le indicazioni derivanti dall'analisi degli infortuni accaduti a conducenti di mezzi che vanno frequentemente incontro ad infortuni, dovuti a cadute durante la salita o la discesa dai mezzi, che determinano distorsioni (ginocchia/caviglie) o fratture (arti inferiori/polso).

Gli scivolamenti e cadute avvengono da altezze diverse e spesso sono legati a un salto eseguito:

- dalla cabina o da uno dei gradini della scaletta;

- dal cassone o dal carico, da altezze più o meno elevate.

Proponiamo una I.O. per la corretta salita e discesa dai mezzi. Si tratta di accorgimenti semplici che i conduttori di automezzi devono conoscere e mettere in pratica per evitare infortuni gravi per cause banali.

PER SCENDERE DAI MEZZI O SALIRVI:

- avere le mani libere (non tenere in mano attrezzi)

- utilizzare le maniglie (non aggrapparsi alle leve di comando)

- utilizzare i punti di presa e gli scalini appositamente predisposti (non saltare dalla cabina)

- rimanere rivolti **alla cabina** mantenendo sempre un contatto "a tre punti" (entrambi i piedi e una mano o entrambe le mani e un piede);

- non utilizzare il pneumatico come gradino

- nella discesa, finiti gli scalini, prima di appoggiare il piede a terra verificare che l'area circostante fornisca un punto d'appoggio stabile del piede e sia sgombera da oggetti o sostanze che possano determinare la perdita dell'equilibrio e la successiva caduta.

- prima della salita rimuovere olio e fango dalla suola delle scarpe e dagli scalini (oltre a scivolamenti nel salire si evitano possibili slittamenti del piede sul pedale e gli incidenti che ne deriverebbero)

CASSONI: mai saltare a terra dalla macchina o dal rimorchio

MACCHINE MOVIMENTO TERRA

Le regole per la salita e la discesa valgono anche per le macchine movimento terra (pale caricatrici terne escavatori ecc). L'analisi degli infortuni mortali ha dimostrato che spesso, con queste macchine, si verificano eventi che coinvolgono i lavoratori che stanno a terra perché entrano nella traiettoria di spostamento o d'azione del mezzo per le ragioni più svariate (distrazione di entrambi i lavoratori, manovre errate; spostamenti improvvisi ecc). Una corretta analisi ai fini preventivi deve però individuare, all'origine dell'infortunio, la carente organizzazione del lavoro (mancanza di segregazioni; interferenza di lavori; assenza di procedure ed istruzioni operative ecc), proprio in un'attività critica e con rischi variabili, che ha quindi necessità di essere organizzata e seguita con una cura particolare.

Dott. Celestino Piz

Il Direttore del Servizio

Istruzione operativa: salire e scendere dai mezzi (formato pdf)

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it