PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 28 - numero 6199 di Venerdì 20 novembre 2026

RENTRI: nuovi manuali xFIR, alert anagrafici e codici EER per batterie

Il Ministero dell'Ambiente aggiorna la piattaforma RENTRI con tre novità operative per le imprese: approvati i manuali per l'App FIR Digitale, attivato il monitoraggio automatico delle variazioni anagrafiche e fissato il calendario EER per le batterie.

Il sistema nazionale per la tracciabilità dei rifiuti (RENTRI) prosegue il proprio percorso di evoluzione operativa e normativa attraverso tre importanti aggiornamenti pubblicati nel mese di novembre 2026 sul portale istituzionale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE). Le novità riguardano la gestione in mobilità del Formulario di Identificazione del Rifiuto in formato digitale (xFIR), l'introduzione di un sistema di alert automatizzato tramite interoperabilità anagrafica e l'adeguamento dei servizi di supporto ai nuovi codici dell'Elenco Europeo dei Rifiuti (EER) per i rifiuti di batterie.

Per i Responsabili del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP), gli HSE Manager e i consulenti ambientali, il recepimento puntuale di tali indicazioni rappresenta un passaggio essenziale per garantire la conformità procedurale delle aziende e prevenire irregolarità nella gestione documentale dei rifiuti, in attuazione del Decreto Ministeriale 4 aprile 2023, n. 59 e dell'articolo 188-bis del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Testo Unico Ambientale).

Manuali operativi per l'App RENTRI FIR Digitale: il Decreto Direttoriale n. 310/2026

Con la pubblicazione del Decreto Direttoriale n. 310 del 2 novembre 2026, adottato ai sensi dell'articolo 21, comma 1, lettera f) del D.M. 4 aprile 2023, n. 59, il MASE ha ufficialmente approvato la documentazione tecnica di riferimento per l'utilizzo dell'applicazione mobile "RENTRI FIR Digitale". Lo strumento applicativo è destinato ai soggetti obbligati alla gestione del formulario in formato digitale, consentendo la compilazione, la sottoscrizione e la movimentazione dell'xFIR direttamente in mobilità durante le fasi operative di carico, trasporto e scarico.

Il provvedimento direttoriale si articola in quattro distinti allegati tecnici, progettati per coprire l'intero ciclo di vita del rifiuto e le specifiche responsabilità dei singoli attori della filiera:

- **Allegato 1 ? Manuale per la configurazione dell'App RENTRI FIR Digitale:** definisce i requisiti tecnici, le procedure di installazione sui dispositivi mobili (che, come da precedenti aggiornamenti tecnici del portale, richiedono sistemi operativi Android versione 10 o successive e iOS versione 16 o successive) e le modalità di associazione delle credenziali e dei profili autorizzativi dell'operatore.
- **Allegato 2 ? Manuale per la gestione del FIR digitale tramite l'App da parte del produttore:** illustra i flussi operativi per l'emissione del formulario digitale in fase di avvio del trasporto, la verifica dei dati anagrafici e la firma elettronica prima della presa in carico del carico.
- **Allegato 3 ? Manuale per la gestione del FIR digitale tramite l'App da parte del trasportatore:** dettaglia le operazioni eseguibili in mobilità durante il tragitto, incluse eventuali variazioni di percorso, trasbordi, soste tecniche e la gestione delle firme in fase di presa in carico e consegna.
- **Allegato 4 ? Manuale per la gestione del FIR digitale tramite l'App da parte dell'impianto di trattamento dei rifiuti:** disciplina le fasi di accettazione o respingimento del carico a destino, la registrazione del peso verificato a

destino e la chiusura del flusso digitale con restituzione della copia completa al produttore.

L'adozione di questi manuali costituisce un riferimento vincolante per la standardizzazione delle procedure interne aziendali e per la formazione del personale operativo incaricato della movimentazione dei rifiuti.

Pubblicità

Monitoraggio automatico delle variazioni anagrafiche tramite interoperabilità

A partire dal 12 novembre 2026, il sistema RENTRI ha attivato un nuovo servizio di monitoraggio automatizzato volto a garantire il costante allineamento dei dati dichiarati dagli operatori iscritti rispetto alle banche dati ufficiali. L'infrastruttura digitale sfrutta infatti i canali di interoperabilità diretta con il Registro delle Imprese (gestito dalle Camere di Commercio) e con l'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

Il meccanismo prevede che il sistema rilevi in modo automatico le principali variazioni anagrafiche, societarie o autorizzative comunicate dalle imprese ai suddetti enti. Al verificarsi di una modifica rilevante, la piattaforma RENTRI genera e trasmette notifiche automatiche sia all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC) dell'operatore sia all'interno della relativa area riservata sul portale.

Questo sistema di alert riveste una funzione preventiva di rilievo per gli HSE Manager e i delegati alla gestione ambientale: consente di individuare tempestivamente eventuali disallineamenti tra l'iscrizione RENTRI, l'assetto societario (ad esempio variazioni di sede legale, unità locali o legali rappresentanti) e le autorizzazioni al trasporto o all'intermediazione iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, evitando blocchi operativi nell'emissione dei registri cronologici di carico e scarico o dei formulari digitali.

Nuovi codici EER per i rifiuti di batterie: calendario operativo per dicembre 2026

Il terzo aggiornamento di rilievo, riguarda l'adeguamento dei servizi di supporto RENTRI alle nuove disposizioni europee in materia di classificazione dei rifiuti di batterie, introdotte dalla Decisione Delegata (UE) 2025/934 che modifica l'elenco dei rifiuti di cui alla Decisione 2000/532/CE.

Per agevolare la transizione tecnica ed evitare interruzioni nell'operatività quotidiana delle imprese che utilizzano i servizi di supporto messi a disposizione gratuitamente dal RENTRI (per la tenuta dei registri di carico e scarico e l'emissione dei FIR), il MASE ha stabilito una finestra temporale scaglionata su due date chiave:

- **3 dicembre 2026 (Disponibilità tecnica nei servizi di supporto):** a partire da questa giornata, i nuovi codici EER specifici per i rifiuti di batterie saranno caricati e resi visibili all'interno dei servizi di supporto della piattaforma. Tale anticipo consente agli operatori, agli RSPP e ai consulenti ambientali di svolgere le necessarie attività preparatorie, verificare le anagrafiche dei rifiuti aziendali e aggiornare le configurazioni interne.
- **9 dicembre 2026 (Decorrenza obbligatoria per l'utilizzo):** in piena conformità con la data di applicazione fissata dalla Decisione Delegata (UE) 2025/934, l'utilizzo effettivo dei nuovi codici EER nei registri cronologici e nei formulari di identificazione sarà consentito e diventerà vincolante esclusivamente a decorrere dal 9 dicembre 2026.

Il comunicato ufficiale ribadisce che resta in capo agli operatori la piena responsabilità giuridica e amministrativa di non impiegare i nuovi codici prima del 9 dicembre 2026, così come di dismettere correttamente i codici previgenti a partire dalla

medesima data, in linea con gli obblighi di corretta classificazione dei rifiuti sanciti dall'articolo 184 del D.Lgs. 152/2006.

Indicazioni operative per le aziende e i professionisti HSE

Alla luce del quadro delineato dagli aggiornamenti di novembre 2026, le organizzazioni soggette agli obblighi RENTRI sono chiamate a pianificare una serie di verifiche interne:

1. **Aggiornamento documentale e formazione:** scaricare i quattro allegati al Decreto Direttoriale n. 310/2026 dal portale RENTRI, verificando la compatibilità hardware dei dispositivi mobili aziendali e aggiornando le istruzioni operative rivolte agli addetti al carico/scarico e agli autisti.
2. **Controllo delle notifiche PEC:** monitorare con regolarità la casella PEC aziendale e l'area riservata RENTRI per recepire eventuali segnalazioni derivanti dall'interoperabilità con il Registro delle Imprese e l'Albo Nazionale Gestori Ambientali, procedendo tempestivamente all'aggiornamento dei profili iscritti.
3. **Audit sulla classificazione delle batterie:** censire i flussi di rifiuti di batterie e accumulatori generati o gestiti dall'azienda, pianificando tra il 3 e l'8 dicembre 2026 l'allineamento delle anagrafiche nei servizi di supporto o nei software gestionali interfacciati tramite API, affinché dal 9 dicembre 2026 ogni movimentazione avvenga con i codici EER conformi alla Decisione Delegata (UE) 2025/934.

MASE - Decreto Direttoriale n. 310 del 02 Novembre 2026 - Approvazione dei manuali operativi per l'uso dell'App RENTRI FIR Digitale nella tracciabilità dei rifiuti, ai sensi dell'art. 21, comma 1, lett. f) del D.M. 59/2023.

RXY

Licenza Creative Commons
I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.