PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 13 - numero 2681 di giovedì 28 luglio 2011

Partiamo Sicuri: i consigli dei Vigili del Fuoco

In linea l'opuscolo con i consigli dei Vigili del Fuoco per trascorrere un'estate all'insegna della sicurezza.

Pubblichiamo un estratto dell'opuscolo "Partiamo Sicuri: I consigli dei Vigili del Fuoco per un'estate senza problemi":

Consigli sui comportamenti da tenere in situazioni di pericolo
In ambienti chiusi... (sale d'attesa, alberghi, musei ecc.)
? quando si è ospiti di una struttura che non si conosce, individuare le vie di fuga esistenti e le misure di sicurezza previste nel "piano di emergenza" (a cura del titolare dell'attività). Se una struttura è interessata da emergenza non ostruirne l'accesso: i mezzi di soccorso devono poter intervenire con la massima celerità.
? qualsiasi informazione su odore di sostanze che bruciano, presenza di fumo, principio d'incendio, odore di gas, deve essere immediatamente comunicata agli addetti alla squadra di gestione dell'emergenza. Nel caso di irreperibilità degli addetti chiedere l'intervento dei Vigili del Fuoco (115), mantenere la calma, aspettare il loro arrivo in un luogo sicuro e fornire le prime indicazioni sull'emergenza;
? in caso di evacuazione non utilizzare gli ascensori; seguire ordinatamente i percorsi segnalati senza creare allarmismi e confusione. Qualora il percorso di fuga fosse impedito da fiamme e/o fumo, dirigersi verso un percorso alternativo di deflusso. In ogni caso non sostare in zone limitrofe all'incendio per non rendere problematico l'intervento delle squadre di soccorso;
? in presenza di fumo camminare chinati respirando il meno possibile e, se possibile, proteggere la bocca e il naso con un fazzoletto preferibilmente bagnato;
? raggiungere ordinatamente i punti di raccolta portando con sé eventuali persone in difficoltà

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[AP1514] ?#>

in treno...
? non manomettere in alcun modo i dispositivi di sicurezza predisposti per l'intervento di emergenza: il loro danneggiamento può mettere a repentaglio l'incolumità dei viaggiatori;
? in caso di un principio d' incendio avvertire immediatamente il personale addetto delle ferrovie.

Ogni carrozza è dotata di almeno due estintori e, in attesa che intervenga il personale preposto, un loro utilizzo immediato può spegnere il fuoco e scongiurare eventi più gravi. Se non si riuscisse a estinguere le fiamme, allontanarsi dal luogo dell'evento, avendo cura di avvertire i viaggiatori vicini all'incendio.
È importante chiudere le porte dello scompartimento al fine di rendere più difficile la propagazione dell'incendio. Ricordarsi che, in caso di impedimento all' evacuazione, in via generale, gli spazi destinati ai bagni costituiscono gli ambienti più sicuri per il limitato carico di incendio e per la presenza di acqua. E' importante sapere che una porta bagnata con acqua aumenta normalmente la propria capacità di resistenza al fuoco di circa trenta minuti;

? in caso d'incendio di un convoglio all'interno di una galleria, attendere le disposizioni del personale delle ferrovie. In presenza di grossi quantitativi di fumi l'allontanamento dovrà avvenire in direzione opposta alla propagazione dei fumi stessi, percorrendo, in ogni caso, il tratto di galleria prossimo al convoglio, in modo da evitare di essere investito dal passaggio di un treno che marcia in direzione opposta;
? se il convoglio attraversa zone interessate da un incendio, non esporsi dal finestrino: faville e fumi possano entrare all'interno del treno; in macchina... (in caso di autovetture ferme a causa di un incendio)

? non accodarsi: se possibile invertire il senso di marcia altrimenti sostare in luogo sicuro in attesa del ripristino della circolazione;
? non trattenersi in zone sottovento rispetto all'incendio;
? non sostare in luoghi sopraelevati rispetto alla zona dell'incendio
? decelerare (mai fermarsi) e mantenersi a distanza dalle altre vetture
? nei tratti di strada invasi da fumosità e/o nebbie da incendio chiudere i finestrini e l'impianto di ventilazione/climatizzazione

L'opuscolo " Partiamo Sicuri".

 Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it