PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 14 - numero 2961 di martedì 30 ottobre 2012

Parere favorevole ai decreti su procedure standardizzate e segnaletica

La Conferenza Stato Regioni ha dato parere favorevole a due importanti decreti: le procedure standardizzate per la valutazione dei rischi e la segnaletica stradale per i cantieri in presenza di traffico veicolare.

Roma, 30 Ott ? La seduta della Conferenza Stato Regioni del **25 ottobre 2012** - presieduta dal Ministro per gli affari regionali, il turismo e lo sport - ha esaminato, discusso e dato parere favorevole a due importanti documenti in tema di tutela della salute e sicurezza sul lavoro.

Innanzitutto è stato dato finalmente l'atteso **parere favorevole** - senza cambiamenti rispetto ai documenti arrivati in Conferenza - alla **bozza di decreto interministeriale** (come previsto dall'art. 29, comma 5 del Testo Unico) che contiene le **procedure standardizzate per la valutazione dei rischi**. Procedure che erano state approvate dalla Commissione consultiva nella seduta straordinaria del 16 maggio 2012.
Tali procedure sostituiranno la cosiddetta "autocertificazione" della valutazione dei rischi, utilizzabile non oltre il 31 dicembre 2012. Come d'altronde indicato dal Decreto Legge 12 maggio 2012, n. 57 contenente "Disposizioni urgenti in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro nel settore dei trasporti e delle microimprese".

Proprio per il tempo ristretto che avranno le piccole imprese italiane per adeguarsi obbligatoriamente (imprese fino a 10 lavoratori) o volontariamente (imprese fino a 50 lavoratori) alla valutazione tramite procedure standardizzate, PuntoSicuro ha già pubblicato una bozza del futuro provvedimento.
Provvedimento che ora dove attendere la firma dei ministri competenti ed essere pubblicato in Gazzetta Ufficiale.

Ricordiamo brevemente che la prima parte del documento allegato al decreto e relativo alle procedure standardizzate riporta precise indicazioni sulle modalità di svolgimento della valutazione dei rischi.
Inoltre lo schema della procedura prevede **quattro passi**:
- **descrizione dell'azienda, del ciclo lavorativo/attività e delle mansioni** (descrizioni generali dell'azienda, delle lavorazioni e mansioni);
- **individuazione dei pericoli presenti in azienda**;
- **valutazione dei rischi associati ai pericoli individuati e identificazione delle misure di prevenzione e protezione attuate** (identificazione delle mansioni e degli ambienti, individuazione degli strumenti informativi di supporto per la valutazione, effettuazione della valutazione per i pericoli individuati, individuazione delle adeguate misure di prevenzione e protezione, indicazione delle misure attuate);
- **definizione del programma di miglioramento** (individuazione delle misure per garantire il miglioramento nel tempo dei livelli di sicurezza e individuazione delle procedure per l'attuazione delle misure).

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[ELPS14.04] ?#>

Nella seduta della Conferenza Stato Regioni del 25 ottobre 2012 è stato inoltre dato parere favorevole a un altro documento molto atteso, la bozza di un decreto dedicato alla **segnaletica stradale per i cantieri in presenza di traffico veicolare**.
Tale decreto dà attuazione a quanto indicato nell'articolo 161 del Decreto legislativo 81/2008, in particolare nel comma 2-bis introdotto con il decreto 106/2009.

L'articolo 161 è il primo articolo del Capo I (Disposizioni generali) relativo al Titolo V (Segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro):

Articolo 161 - Campo di applicazione
1. Il presente titolo stabilisce le prescrizioni per la segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro.
2. Le disposizioni del presente decreto non si applicano alla segnaletica impiegata per regolare il traffico stradale, ferroviario, fluviale, marittimo ed aereo.
2-bis. Entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto legislativo, **con decreto dei Ministeri del lavoro, della salute e delle politiche sociali e delle infrastrutture e dei trasporti, acquisito il parere della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, sentite le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative sul piano nazionale, é emanato il regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgano in presenza di traffico veicolare**

La discussione in sede di Conferenza Stato Regioni di questo decreto interministeriale ha portato a piccoli cambiamenti non sostanziali rispetto alla formulazione originaria.
Ricordiamo che tutti i cantieri di lavoro in presenza di traffico veicolare sono ambienti lavorativi molto complessi con rischi che riguardano i lavoratori e tutte le persone che possono entrare in contatto con l'area dei lavori.

Ci ripromettiamo di pubblicare il testo definitivo dei due decreti approvati appena saranno resi pubblici.

Tiziano Menduto

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.