

## ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 14 - numero 2857 di mercoledì 16 maggio 2012

### **Lista di controllo: la sicurezza delle rampe di carico**

*Una lista di controllo permette di controllare le fonti di pericolo che nelle rampe di carico possono provocare incidenti. L'allestimento delle rampe, gli accessi, l'equipaggiamento necessario, i controlli e la formazione.*

Lucerna, 16 Mag ? Già nei giorni scorsi PuntoSicuro ha iniziato una raccolta di materiali relativi alla prevenzione degli incidenti in relazione alle attività di stoccaggio, di carico e scarico merci, ad esempio presentando un documento dedicato ai rischi della movimentazione delle lamiera.

Un aspetto particolare di cui tener conto per la prevenzione degli incidenti nelle attività di carico e scarico è relativo alla sicurezza delle **rampe di carico**, rampe che abbiamo visto in diversi articoli ? ad esempio in relazione alla movimentazione nella produzione vinicola e alla viabilità nei cantieri ? essere presenti in molti ambienti lavorativi ed essere correlate a numerosi infortuni, a volte anche mortali.

Un documento che si occupa delle rampe di carico è stato prodotto e recentemente aggiornato da Suva, istituto svizzero per l'assicurazione e la prevenzione degli infortuni.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[PO30016] ?#>

In "**Lista di controllo: rampe di carico**", Suva sottolinea i **pericoli principali** relativi all'uso delle rampe di carico (banchine) nelle aziende:

- "inciampare, scivolare per terra;
- cadute dalla rampa;
- persone investite dai veicoli".

E permette di verificare e controllare le varie "fonti di pericolo".

Dalla lettura della lista di controllo emergono alcuni accorgimenti in grado di ridurre il numero di incidenti già operando in fase di **allestimento delle rampe**.

Ad esempio il rivestimento della superficie di calpestio della rampa e degli accessi non deve essere sdruciolevole e deve essere in buono stato.

Inoltre:

- "le rampe e i rispettivi accessi sono sufficientemente protetti contro gli agenti atmosferici? - le zone riservate all'immagazzinamento della merce e le vie di circolazione sono state ben definite, separate nettamente fra di loro e, se necessario, marcate sul pavimento?
- i lati della rampa non strettamente necessari per il carico e scarico di merci sono provvisti di parapetti"?

In particolare per evitare il **pericolo di schiacciamenti**, nel documento ? che vi invitiamo a leggere ? è presente un'immagine esplicativa che mostra come, "nello spazio libero (franco) delimitato dalla distanza minima di sicurezza fra la sagoma dei veicoli in movimento e ostacoli fissi", non debba essere consentito deporre del materiale.

Riguardo agli **accessi**, la lista sottolinea l'importanza di una scala nelle vicinanze dell'area per manovre di accostamento autocarri.

Inoltre è bene che le **scale** siano provviste di corrimani, di parapetti. E i parapetti "devono essere concepiti e montati in modo da non creare altre situazioni pericolose (pericolo di schiacciamenti").

Ricordando che le eventuali **scale fisse a pioli** "possono servire per completare le scale a gradini o le rampe d'accesso, ma non per sostituirle", si indica che tali scale a pioli devono essere montate "in modo da non rimanere investite dagli autocarri in movimento" e in modo da avere "i montanti che arrivino ad almeno 1 m sopra il piano superiore". Non deve essere consentito "usare le scale fisse a pioli in sostituzione delle scale a gradini".

Le **rampe inclinate** è opportuno che siano equipaggiate con gli idonei dispositivi di protezione, ad esempio:

- "un corrimano alle rampe esterne usate anche dai pedoni;
- un guardrail alle rampe percorse da veicoli".

E i veicoli di trasporto in dotazione sono indicati per l'inclinazione della rampa?

Il documento sottolinea che i **veicoli a mano** sono adatti per un'inclinazione della rampa non superiore al 5%, mentre i **veicoli a motore** per un'inclinazione della rampa non superiore al 10%.

Veniamo ora all'**equipaggiamento**.

Innanzitutto la rampa deve essere dotata della necessaria attrezzatura, ad esempio passerelle mobili e pedane per raccordo rampe.

Inoltre devono essere in dotazione "esclusivamente **pedane di raccordo** atte a evitare che abbiano a staccarsi dal veicolo".

Il documento ricorda la necessità di provvedere periodicamente al **controllo della sicurezza**:

- delle pedane per raccordo rampe;
- delle nicchie di carico;
- delle piattaforme di sollevamento.

L'ultima parte della lista è riservata ai temi dell'**organizzazione**, della **formazione** e del **comportamento degli operatori**.

Alcuni suggerimenti per eliminare comportamenti non sicuri in grado di favorire incidenti professionali:

- provvedere ad "eliminare oggetti e sostanze che possono costituire un pericolo di inciampi e scivolamenti";
- evitare di "deporre del materiale sulle vie di circolazione, nelle zone d'accesso e negli spazi di sicurezza (franco libero) al bordo della rampa";
- il personale addetto alle operazioni di carico e scarico merci deve essere sicuro che i veicoli sulle rampe di carico abbiano le ruote assicurate con gli appositi cunei e non possano mettersi in moto inavvertitamente.

Chiaramente tutti gli operatori devono essere **formati e addestrati** correttamente per lavorare su o vicino alla rampa di carico, ad esempio in relazione ai comportamenti sicuri, alle buone pratiche, all'uso dell'attrezzatura per le operazioni di carico e scarico merci e all'uso degli accessori, quali passerelle mobili, pedane per raccordo rampe.

*N.B.: I riferimenti legislativi contenuti nei documenti di Suva riguardano la realtà svizzera, i suggerimenti indicati possono essere comunque di utilità per tutti i lavoratori.*

Suva, "Lista di controllo: rampe di carico", versione aprile 2012 (formato PDF, 390 kB).

Tiziano Menduto



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

