PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 17 - numero 3553 di martedì 26 maggio 2015

Le regole vitali per l'utilizzo dei carrelli elevatori

Raccolte da Suva le nove regole vitali di sicurezza l'utilizzo dei carrelli elevatori. Focus sui sistemi di ritenuta, valutazione e posizionamento del carico, marcia in curva, forche, visibilità, regole di guida, percorsi in pendenza e in discesa.

Lucerna, 26 Mag ? Le raccolte di " regole vitali" per la prevenzione nel mondo del lavoro, elaborate in Svizzera dall'Istituto per l'assicurazione e la prevenzione degli infortuni (Suva) e correlate alla campagna " Visione 250 vite", si rivolgono con un linguaggio chiaro e diretto sia ai lavoratori che ai superiori e si accompagnano a vademecum che forniscono precise informazioni su come preparare per ciascuna regola una mini-lezione.

Tra le varie raccolte elaborate negli anni (metalcostruttori, autotrasportatori, attività di stoccaggio, elettricisti, attività edili, ...) non poteva mancare una raccolta dedicata alla sicurezza di una delle attrezzature di lavoro più utilizzata e, purtroppo, spesso associata a infortuni mortali e gravi: il **carrello elevatore**.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[DVD005] ?#>

Il documento "**Nove regole vitali per l'utilizzo di carrelli elevatori. Vademecum**", realizzato nel febbraio 2015 da Suva in collaborazione con le associazioni del settore logistica e trasporti e con le scuole per carrellisti, riporta e approfondisce le nove regole vitali.

Prima regola - **Guidiamo i carrelli elevatori solo se siamo stati autorizzati**:
- Lavoratore: "guido il carrello elevatore solo se sono stato formato, istruito e incaricato dal mio superiore;
- Superiore: autorizzo a manovrare carrelli elevatori solo persone in possesso di apposita formazione. Affido gli incarichi in maniera chiara, istruendo i lavoratori sulle regole di sicurezza dell'azienda".

Seconda regola - **Utilizziamo i carrelli elevatori conformemente alle istruzioni**:
- "Lavoratore: applico in maniera coerente quello che ho imparato durante la formazione di carrellista;
- Superiore: verifico se i carrelli elevatori vengono utilizzati conformemente alle istruzioni. Non tollero le imprudenze";

Terza regola - **Guidiamo con prudenza**:
- "Lavoratore: guido il carrello elevatore solo se ho piena visibilità. Adeguo la velocità di marcia alle condizioni del luogo. Do la precedenza ai pedoni;
- Superiore: sorveglio lo stile di guida dei carrellisti. Non tollero le imprudenze".

Quarta regola - **Utilizziamo vie di circolazione sicure**:
- "Lavoratore: utilizzo solo le vie di circolazione riservate ai carrelli elevatori. Elimino immediatamente le anomalie oppure avviso il mio superiore;
Superiore: stabilisco su quali vie di circolazione possono transitare i carrelli elevatori. Ne verifico regolarmente la sicurezza e predispongo i miglioramenti necessari".

Quinta regola - **Mettiamo in sicurezza il carico**:
- "Lavoratore: prima di sollevare il carico, verifico sempre che sia adeguatamente messo in sicurezza;

Superiore: stabilisco regole precise su come mettere in sicurezza i carichi durante il trasporto, verificando se tali regole vengono rispettate".

Sesta regola - **Stocchiamo in sicurezza il carico**:
- "Lavoratore: prima di depositare il carico, verifico se l'area di deposito è adeguata. Mi attengo al piano di immagazzinamento dell'azienda;
Superiore: stabilisco regole precise su come stoccare le merci in azienda, controllando regolarmente se queste regole vengono rispettate".

Settima regola - **Controlliamo regolarmente i nostri carrelli elevatori**:
- "Lavoratore: prima di iniziare il lavoro, controllo il carrello elevatore e lo utilizzo solo se è in perfetto stato. Segnalo eventuali anomalie al mio superiore;
Superiore: provvedo affinché le anomalie vengano eliminate. Faccio in modo che i carrelli elevatori vengano sottoposti a regolare controllo e manutenzione a opera di uno specialista".

Ottava regola - **Non tolleriamo soluzioni improvvisate**:
- "Lavoratore: lavoro solo con attrezzature adeguate;
Superiore: metto a disposizione attrezzature di lavoro adeguate. Intervengo subito in caso di soluzioni improvvisate".

Nona regola - **Utilizziamo i dispositivi di protezione individuale**:
- "Lavoratore: utilizzo i dispositivi di protezione individuale secondo le istruzioni;
Superiore: mi assicuro che i lavoratori ricevano e utilizzino i dispositivi di protezione individuale necessari. Ovviamente, questo vale anche per me".

Riprendiamo, per concludere, alcune indicazioni di Suva per l'utilizzo in sicurezza dei carrelli:

- utilizzo del carrello elevatore (nella cabina di guida il conducente è protetto): "manovrare i carrelli elevatori solo dal posto di guida; tutte le parti del corpo devono trovarsi all'interno della cabina di guida".

- **impiego di sistemi di ritenuta**: nel caso in cui il carrello si ribalti, "se il conducente non è protetto, capita di frequente che venga sbalzato fuori dal veicolo e rimanga incastrato sotto il tettuccio di protezione. Di conseguenza, è necessario impiegare sempre i sistemi di ritenuta (anche per brevi tragitti!) Sistemi di ritenuta estesi: cinture di sicurezza, staffa di ritenuta, porte della cabina;

- **valutazione del carico** (in caso di sovraccarico, il carrello elevatore può ribaltarsi): Verificare la portata del carrello elevatore (diagramma di carico); Ridurre al minimo possibile la distanza del baricentro;

- **posizionamento del carico** (se il carico non è posizionato correttamente, può cadere): Posizionarlo il più vicino possibile al dorso forche e inclinare all'indietro il montante; Distanza e lunghezza delle forche devono essere adeguate;

- **rampe di carico** (per operazioni di carico su veicoli, è necessario prestare particolare attenzione): non superare la portata della passerella o della piattaforma elevatrice dell'autocarro; fissare le passerelle per evitare spostamenti accidentali;

- **marcia in curva** (se si affronta una curva a velocità sostenuta, il carrello elevatore può ribaltarsi): guidare sempre adagio in curva; frenare e accelerare con prudenza;

- **posizione delle forche durante la marcia** (se durante la marcia le forche sono sollevate, c'è il rischio che il carrello elevatore possa ribaltarsi): mai sterzare con il carico sollevato; tenere sempre abbassati il carico o le forche vuote (la distanza dal suolo dipende dalle condizioni dello stesso; di solito è pari a 15 cm); marcia con carico: inclinare all'indietro il montante; marcia senza carico: posizionare il montante in verticale;

- **visibilità** (in caso di visibilità insufficiente lungo il percorso del carrello elevatore, c'è un rischio di collisione): prima di innestare la retromarcia, guardare sempre indietro! se la visuale è impedita, innestare la retromarcia e/o chiedere l'aiuto di una seconda persona;

- **salite e pendenze** (nel percorrere rampe o superfici in pendenza, c'è il rischio che il carico cada e/o che il carrello elevatore si

ribalti): trasportare il carico sempre nel senso della salita; percorrere solo rampe pulite e non sdrucciolevoli; sulle rampe è vietato sterzare e procedere in diagonale;

- **guida** (evitare di distrarsi durante la marcia): concentrarsi sul percorso e non eseguire altre attività alla guida; non telefonare (eccezione: comunicazione per motivi di lavoro con vivavoce); non portare a bordo oggetti sfusi: documenti, lettori a barre, utensili, ecc. possono essere portati a bordo solo se riposti nelle apposite sedi". si ricorda inoltre di utilizzare il carrello elevatore "solo se il conducente è in grado di guidare; vietato l'uso di alcol e droghe. qualora non ci si senta in grado di guidare, avvertire il superiore;

- **parcheggio** (i carrelli elevatori possono rappresentare un pericolo anche dopo il loro impiego): parcheggiare il carrello elevatore in modo che non sia di ostacolo (non parcheggiarlo davanti a passaggi, abbassare le forche a livello del suolo); parcheggiare il carrello elevatore su una superficie piana; prima di allontanarsi, azionare il freno a mano e togliere la chiavetta di accensione; per i carrelli elevatori elettrici, azionare l'interruttore di emergenza; per i carrelli elevatori a gas, chiudere la valvola del gas;

- **discesa** (non saltare giù dal veicolo!): scendere all'indietro! servirsi di pedane e maniglie".

Segnaliamo che in Italia il **carrello elevatore semovente con conducente a bordo** è tra le attrezzature di lavoro per le quali l' Accordo Stato-Regioni inerente le attrezzature di lavoro, pubblicato il 22 febbraio 2012, richiede una specifica abilitazione degli operatori.

N.B.: Ricordiamo che i riferimenti legislativi contenuti nei documenti di Suva riguardano la realtà elvetica. Tuttavia i suggerimenti indicati rimangono di utilità per tutti i lavoratori.

Suva, " Nove regole vitali per l'utilizzo di carrelli elevatori", edizione febbraio 2015 (formato PDF, 395 kB).

Suva, " Nove regole vitali per l'utilizzo di carrelli elevatori. Vademecum", edizione febbraio 2015 (formato PDF, 2.34 MB).

Tiziano Menduto

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it