

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 28 - numero 6127 di Mercoledì 22 luglio 2026

Le regole vitali e i controlli per la sicurezza nei trasporti con elicottero

Alcuni documenti si soffermano sui rischi connessi alle attività di trasporto di carichi tramite elicottero. Focus sulle regole vitali per il personale di terra e sulla lista di controllo per il trasporto con elicottero nei lavori forestali.

Lucerna, 22 Lug ? Le attività di lavoro svolte con il **supporto di un elicottero** possono essere molto impegnative, in particolare per il personale di terra. Inoltre, i servizi di trasporto svolti con elicottero, ad esempio nei lavori forestali, avvengono spesso su terreni a forte pendenza o molto difficili da raggiungere. Questo può essere uno dei fattori che aumenta il rischio di infortunio per il personale, il quale "deve confrontarsi anche con la caduta di oggetti, carichi sospesi nonché con il pericolo di inciampi e cadute".

Per proteggere il personale dagli eventuali pericoli è, dunque, necessario applicare specifiche indicazioni e procedure. E per farlo, per elaborare "**regole vitali** specifiche per il personale di terra in caso di trasporti in elicottero" e una lista di controllo per aumentare la sicurezza nel trasporto nei lavori forestali, Suva (Istituto svizzero per l'assicurazione e la prevenzione degli infortuni) ha pubblicato e aggiornato vari documenti.

Ci soffermiamo, in particolare, su due documenti elvetici: il vademecum "**Nove regole vitali per il personale di terra in caso di trasporto con elicottero**" e la lista di controllo "**Trasporto con elicottero nei lavori forestali**".

Nel presentare i documenti ci soffermiamo sui seguenti argomenti:

- Nove regole per la sicurezza del personale di terra nei trasporti con elicottero
- Personale di terra nei trasporti con elicottero: la zona di pericolo
- Trasporto con elicottero nei lavori forestali: la lista di controllo

Pubblicità

Nove regole per la sicurezza del personale di terra nei trasporti con elicottero

Il vademecum Suva, rivolto direttamente ai lavoratori e ai "superiori", riporta sinteticamente le **nove regole vitali** per il personale in caso di trasporto con elicottero.

Prima regola: "Stabiliamo il lavoro e la collaborazione insieme alle aziende partecipanti".

- Rappresentante dell'azienda che utilizza l'elicottero: "stabilisco il lavoro e la collaborazione insieme al datore di lavoro e alle aziende partecipanti. Concordo le misure di sicurezza necessarie".
- Assistente di volo (TSOP): "sul lavoro metto al servizio della sicurezza le mie conoscenze e la mia esperienza".

Seconda regola: "Ancoriamo il carico in modo sicuro".

- Assistente di volo (TSOP): adopero il materiale adeguato per i voli di trasporto (dispositivi di sollevamento), che è conforme allo stato della tecnica, e lo utilizzo in modo corretto.
- Persona addetta ai lavori: seguo le istruzioni dell'assistente di volo.

Terza regola: "Teniamo un briefing".

- Assistente di volo (TSOP): durante il servizio di trasporto con l'elicottero sono responsabile della sicurezza delle persone che si trovano all'interno della zona di pericolo. Prima di iniziare il lavoro, tengo un briefing sulla situazione specifica.
- Persona addetta ai lavori: rispetto sempre le regole di comportamento impartite dall'assistente di volo.

Quarta regola: "Comunichiamo efficacemente durante il lavoro".

- Assistente di volo (TSOP): faccio in modo di poter comunicare con le persone addette ai lavori durante il servizio di trasporto con elicottero. Sorveglio le operazioni in corso e impartisco istruzioni.
- Persona addetta ai lavori: mantengo il contatto visivo con l'assistente di volo e seguo le sue istruzioni.

Quinta regola: "Utilizziamo i dispositivi di protezione individuale".

- Assistente di volo (TSOP): faccio in modo che le persone addette ai lavori utilizzino i dispositivi di protezione individuale (DPI) necessari. Li uso anch'io.
- Persona addetta ai lavori: durante il lavoro utilizzo i dispositivi di protezione individuale (DPI) necessari.

Sesta regola: "Controlliamo l'accesso alla zona di aggancio e deposito dei carichi".

- Assistente di volo (TSOP): per ogni servizio di trasporto controllo l'accesso alla zona di aggancio e deposito dei carichi. Valuto i possibili pericoli e, se necessario, adotto misure supplementari.
- Persona addetta ai lavori: sul lavoro metto al servizio della sicurezza le mie conoscenze e la mia esperienza.

Settima regola: "Evitiamo di sostare inutilmente nella zona di pericolo"

- Assistente di volo (TSOP): impiego solo il numero necessario delle persone addette ai lavori. Allontanano dalla zona di pericolo le persone non autorizzate.
- Persona addetta ai lavori: seguo le istruzioni dell'assistente di volo. Se la mia presenza non è richiesta durante il lavoro, mi allontano dalla zona di pericolo.

Ottava regola: "Facciamo attenzione ai carichi sospesi"

- Tutti: non sosto nello spazio di avvicinamento o allontanamento dell'elicottero. Rispetto al carico mi posiziono in modo da non rimanere impigliato o cadere. Se possibile, tengo libera una via di ritirata.

Nona regola: "Facciamo attenzione ai vortici d'aria provocati dai rotori (downwash)"

- Tutti: individuo un posto sicuro. Allontano o blocco al suolo gli oggetti liberi.

Personale di terra nei trasporti con elicottero: la zona di pericolo

Ci soffermiamo oggi, in particolare, sulla **settima regola** "*Evitiamo di sostare inutilmente nella zona di pericolo*".

Il documento ricorda che "nella zona di pericolo sotto l'elicottero o al di sotto del carico sospeso deve sostare il minor numero possibile di persone. Questa è la misura di prevenzione migliore".

È importante "stabilire la zona di pericolo e segnalarla al personale addetto ai lavori". E bisogna "fare in modo che sia sempre possibile allontanarsi dalla zona di pericolo per raggiungere un luogo sicuro".

Altre indicazioni:

- "limitare la presenza delle persone addette ai lavori";
- "fare in modo che nella zona di pericolo del luogo di aggancio e deposito dei carichi sia presente solo il numero richiesto di persone. Tutte le persone addette ai lavori, la cui presenza non è richiesta, devono sostare nel settore di sicurezza";
- "prendersi tutto il tempo necessario per la preparazione dei lavori (sbarramento delle vie di circolazione, preparazione dei carichi, briefing, ecc.)";
- "nella zona di aggancio e deposito dei carichi non è consentito volare con il carico sopra persone terze".

Il vademecum si sofferma anche sui controlli necessari.

Trasporto con elicottero nei lavori forestali: la lista di controllo

Veniamo ora alla lista di controllo "**Trasporto con elicottero nei lavori forestali**".

La lista ricorda che riguardo ai trasporti con elicottero, durante questi servizi "possono verificarsi gravi infortuni dalle serie conseguenze".

Questi i **pericoli principali**:

- "carichi sospesi
- caduta di oggetti, ad es. rami
- polvere e oggetti sollevati dai vortici d'aria generati dai rotori
- inciampi e cadute su terreni impervi"

Riprendiamo alcune delle cose da controllare con riferimento al tema "**Organizzazione del lavoro e in caso di emergenza, incarico di lavoro**".

Si è provveduto "ad accordarsi con la ditta di elicotteri incaricata e con tutte le aziende partecipanti sul servizio di trasporto e sulla collaborazione nonché a fissare per iscritto i punti fondamentali"? Si è provveduto a "regolamentare i compiti, le competenze nonché le responsabilità relativi alla pianificazione e all'esecuzione del servizio di trasporto"?

Tutti devono **conoscere**:

- "i loro compiti, competenze e responsabilità";
- "la propria posizione durante il servizio".

Le persone responsabili dell'incarico devono individuare i pericoli e indicare le misure necessarie nell'incarico di lavoro scritto".

Questi i "**punti importanti**:"

- zona di aggancio e deposito dei carichi
- ostacoli quali cavi e linee elettriche
- pericoli particolari, ad es. zone con rischio di caduta, caduta massi, legno morto
- strade e circolazione
- protezione di terzi
- organizzazione in caso di emergenza
- ecc.

Ed è garantito che un assistente di volo (TSOP / TST) "assuma il coordinamento in ogni punto di aggancio e deposito del carico"?

Si ricorda che "**Task Specialist Operator** (TSOP) è la denominazione per gli assistenti di volo della ditta di elicotteri secondo l'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (EASA). **Task Specialist Third Party** (TST) indica, invece, gli assistenti di volo di un'azienda terza.

Tutto il personale è poi "informato del fatto che sono gli assistenti di volo (TSOP / TST) ad assicurare il coordinamento durante il servizio di trasporto sulla loro postazione di lavoro e che questi hanno l'autorità di impartire istruzioni al personale forestale"?

Infine, prima del servizio di trasporto, deve essere previsto "un briefing sulla situazione specifica (briefing operativo) con tutte le persone coinvolte".

Concludiamo segnalando che la lista di controllo si sofferma anche sui seguenti argomenti:

- pericoli particolari
- equipaggiamento e comunicazione
- aggancio del carico e tecnica di aggancio
- zona di aggancio e deposito dei carichi

RTM

N.B.: Se i riferimenti legislativi, i termini e le indicazioni del documento di Suva riguardano la realtà elvetica, i suggerimenti indicati e le informazioni riportate possono essere comunque utili per migliorare la prevenzione di tutti gli operatori.

Scarica i documenti da cui è tratto l'articolo:

Suva, Istituto nazionale svizzero di assicurazione contro gli infortuni, "Nove regole vitali per il personale di terra in caso di trasporto con elicottero", Vademecum, versione marzo 2026.

Suva, Istituto nazionale svizzero di assicurazione contro gli infortuni, "Trasporto con elicottero nei lavori forestali", Lista di controllo, versione febbraio 2026.



Licenza [Creative Commons](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it