PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 22 - numero 4631 di Venerdì 07 febbraio 2020

Le immagini dell'insicurezza: #Viaggiando

Caricando tronchi d'albero sulla strada: che segnaletica è necessaria per avvisare che ci sono lavori sulla strada?

Brescia, 7 Feb - #Viaggiando è uno degli l'hastag che contraddistingue la vita di chi spesso utilizza la propria vettura od i mezzi di trasporto pubblici per spostarsi per lavoro e le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no di oggi partono proprio da un viaggio di lavoro che ho compiuto recentemente e che, come purtroppo spesso capita, mi ha portato ad incontrare un'attività lavorativa eseguita in modo non certamente corretto e rispettoso delle norme e della sicurezza delle persone.




2
30
LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA
© SICURELLO.SI & SICURELLO.NO


3
LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA
© SICURELLO.SI & SICURELLO.NO



In breve alcuni cartelli, posti lungo una strada statale, segnalavano che per 3 km ci sarebbero stati mezzi d'opera sulla strada. Fin qui tutto bene, ma pochi metri dopo, in uscita da una curva la sorpresa: la corsia di marcia era occupata da un trattore con rimorchio ed era in corso l'attività di caricamento di tronchi d'albero.

Certamente la segnaletica non era sufficiente a preavvisarci della riduzione della careggiata e della conseguente necessità di portaci sulla corsia opposta.

Naturalmente di semafori nemmeno l'ombra (*forse sarebbero stati eccessivi* per un lavoro di breve durata), ma nemmeno l'ombra di movieri e nemmeno quella di segnali di strettoia, senso unico alternato a vista, nonché delle necessarie (ed obbligatorie indicazioni di cambio di corsia con le regolari frecce, coni e barriera di testata correttamente posizionati).

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CODE] ?#>

E mentre ci si avvicinava al rimorchio ecco che l'operatore a bordo del mezzo, *brandeggiava* un tronco che oscillava pericolosamente. Dopo aver lasciato passare il traffico nel senso opposto (per fortuna scarso) siamo passati con lo sguardo puntato sul tronco che veniva manovrato a ridosso della corsia. Certamente l'operatore è stato formato, è esperto, è bravo, è capace, ecc. ecc., ma le regole son ben altre e la sicurezza, quella vera, un'altra cosa.

Oggi vi proponiamo anche un passaggio successivo, qualcuno lo potrebbe definire "multimediale", ma io *lo definirei* di approfondimento: questa puntata delle immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no continua sul Canale Youtube di SICURELLOsi SAFETY con il video completo dal quale è stata tratta la sequenza di oggi.

nb. Trattandosi di riprese con telecamere fisse posizionate sulla vettura non vi è distrazione dell'autista.

Geom. Stefano Farina, Consigliere Nazionale AiFOS

 Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it