

## ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 27 - numero 5804 di Venerdì 07 marzo 2025

# Le immagini dell'insicurezza: Procedura ordinaria?

*Carico di una PLE in ambito urbano.*

L'inquadramento della situazione è abbastanza semplice:

- Quartiere urbano
- Strada a due corsie (una per ogni senso di marcia)
- Ora di punta
- Il traffico si blocca.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CODE] ?#>

Avvicinandosi al punto di "blocco" del traffico, le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no documentano quanto sta avvenendo:

- Un operatore, a fine giornata di lavoro, sta caricando una grossa PLE (Piattaforma di lavoro elevabile), utilizzata probabilmente per dei lavori di manutenzione della facciata di un edificio (forse pulizia vetri),
- L'attività avviene con il mezzo di trasporto posizionato su una delle corsie di marcia, creando a tutti gli effetti una situazione di senso unico alternato,
- a gestire la manovra di carico, vi è a terra un operatore (sì, solo uno) privo di DPI ad alta visibilità e paletta di segnalazione (verde/rosso),
- è presente solo un cartello di lavori in corso, posizionato nei pressi delle rampe che permettono la salita della PLE sul pianale del mezzo di trasporto,

e per il resto macchine, ciclisti e pedoni che transitano

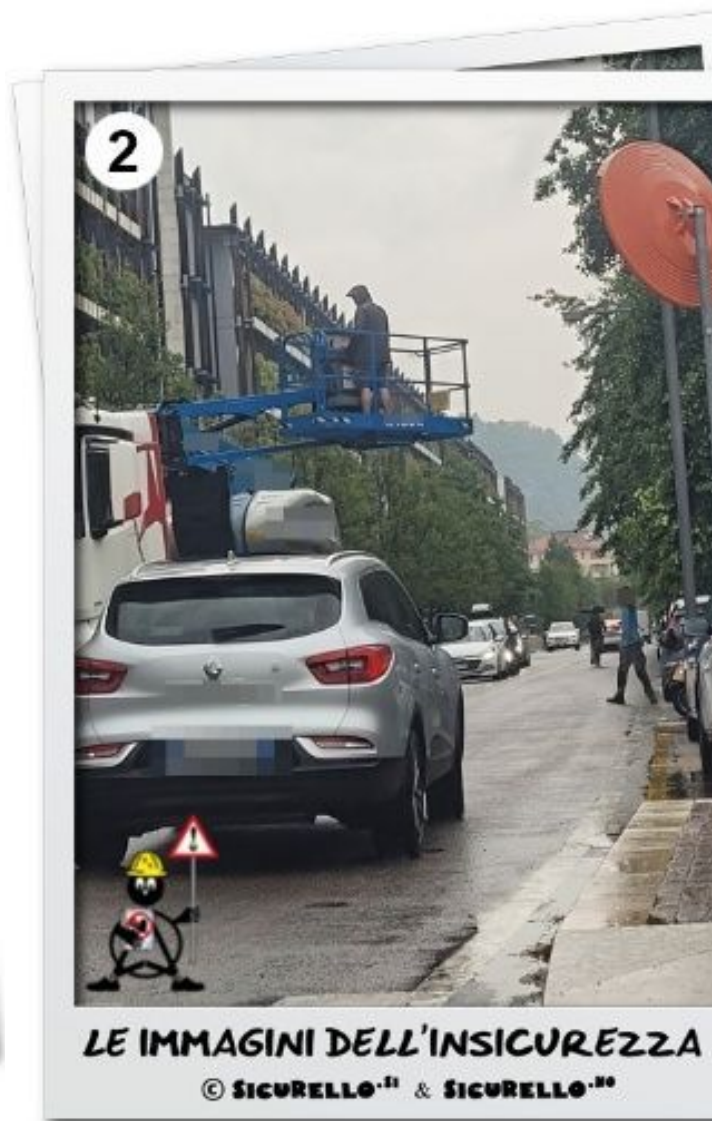
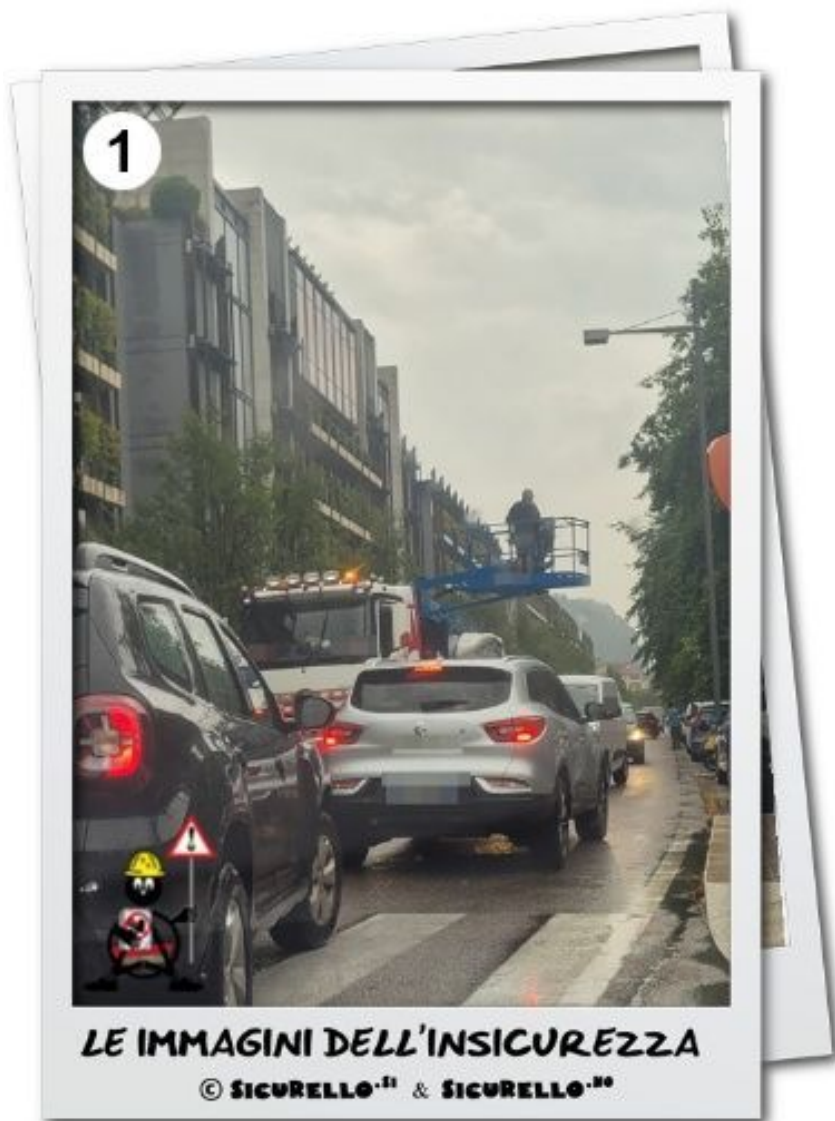
- a ridosso della PLE in manovra,
- sotto il suo cestello che sbraccia sulla corsia aperta al transito,

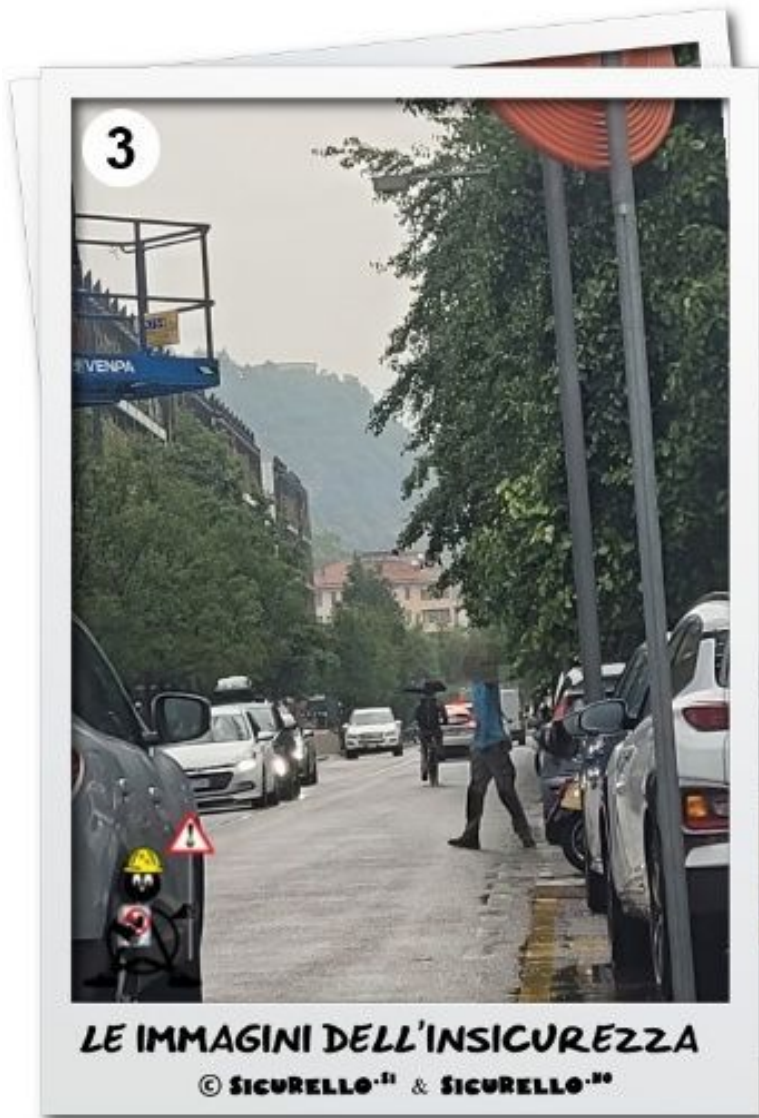
totalmente inconsapevoli dei rischi a cui vanno incontro.

Così come inconsapevole dei rischi è anche l'operatore della PLE che risulta privo di DPI anticaduta (obbligatori per utilizzare questo tipo di attrezzatura).

Ed il dubbio è sempre lo stesso: Quale procedura era prevista? Quante volte "andrà bene" prima che succeda qualcosa?

Fonte: SICURELLO.no: l'evidenza dei mancati infortuni





Le immagini vengono concesse in Licenza Creative Commons alle seguenti condizioni:



CC BY-NC-ND  
Attribuzione ? Non Commerciale ? Non Opere Derivate

[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)