PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 19 - numero 4110 di venerdì 27 ottobre 2017

Le immagini dell'insicurezza: declino costante

un lavoro pubblico eseguito nel totale dispregio delle normative...

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0141] ?#>

Brescia, 27 Ott - Oggi parto con una promessa: quelle di oggi sono le ultime immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no riguardanti i lavori su strade aperte al traffico fino a gennaio 2018.

Ed allora voglio partire dalla fine dell' articolo della scorsa settimana:

"L'unica cosa sicura è il senso di frustrazione che a volte ci prende vedendo queste immagini", perché è proprio sconfortante vedere un lavoro pubblico eseguito nel totale dispregio delle normative:

- Cartellonistica posizionata abbastanza a *casaccio.* Sembra quasi che la sequenza di posa dei segnali sia stata decisa "tirando i dadi", con ad esempio il segnale di "lavori in corso" posto alla fine del cantiere,
- Cartellonistica relativa alla segnalazione del cantiere posizionata lungo la zona lavori e non a monte della zona pericolosa, così come previsto dal Codice della Strada,
- Cartelli certamente poco credibili e coerenti
    - una velocità di 10 km/h su una strada statale non rientra certamente nei "canoni",
    - la prescrizione di velocità massima pari a 10 km/h seguita a pochissima distanza dal cartello relativo ai 20 km/h,
    - il segnale di pericolo privo del necessario pannello integrativo,
    - due frecce sovrapposte fra loro,
- Zavorramenti dei segnali eseguiti quasi esclusivamente con elementi lapidei,
- Assenza di delimitazioni tra la normale circolazione stradale e la zona lavori (nessuna barriera di protezione, nessuna compartimentazione, nessuna recinzione),
- Totale assenza di indumenti ad alta visibilità, che in questo caso - vista la tipologia di strada ? dovrebbe essere pari alla Classe 3.

Per non parlare del posizionamento dei lavoratori...


1
20
10
LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA
© SICURELLO.SI & SICURELLO.NO


2
20
LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA
© SICURELLO.SI & SICURELLO.NO



Geom. Stefano Farina, Consigliere Nazionale AiFOS e Responsabile Comitato AiFOS COSTRUZIONI

Fonte: SICURELLO.no: **l'evidenza dei mancati infortuni**

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it