

## **ARTICOLO DI PUNTOSICURO**

**Anno 21 - numero 4382 di Venerdì 11 gennaio 2019**

# **Le immagini dell'insicurezza: aperto per ferie**

*Due cantieri che proprio il "termine" sicurezza non sanno cosa voglia dire.*

Brescia, 11 Gen - Approfittando di un po' di tempo libero, a partire dai primi giorni del mese di dicembre, SICURELLO.no ha camminato per borghi e valli per ritemperare la mente e lo spirito, ma la sua indole di osservatore non ha potuto fare a meno di notare tante piccole e grandi carenze in materia di sicurezza sul lavoro e sicurezza cantieri.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0584] ?#>

Ed allora le immagini dell'insicurezza di oggi ci mostrano alcune delle situazioni viste ed in particolare due cantieri che proprio il "termine" sicurezza non sanno cosa voglia dire.



## LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO<sup>SI</sup> & SICURELLO<sup>NO</sup>



## LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO<sup>SI</sup> & SICURELLO<sup>NO</sup>



## LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO<sup>SI</sup> & SICURELLO<sup>NO</sup>

4



## LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO<sup>SI</sup> & SICURELLO<sup>NO</sup>

5



## LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO<sup>SI</sup> & SICURELLO<sup>NO</sup>



In entrambi i casi l'elemento più evidente è che le recinzioni risultano sicuramente inadeguate alla loro funzione, ovvero a quella di evitare che "i non addetti ai lavori" possano accedere al cantiere ed alle zone lavorazioni, con ampie aperture ed altezze non adeguate.

In un caso l'aspetto più allarmante è quello che l'apertura della recinzione, oltre a non impedire l'accesso all'area, è posto in corrispondenza alla fermata di uno scuolabus ed i bambini, curiosi per natura, potrebbero facilmente accedere e cadere nel vuoto, in quanto proprio all'altezza dell'apertura della recinzione c'è un *salto* di alcuni metri non protetto da alcun parapetto.

In generale entrambi i cantieri si caratterizzano anche per numerose carenze

- mancanza di parapetti o parapetti inadeguati
- ponteggi non eseguiti correttamente, tra i quali rileviamo
  - partenze inadeguate
  - assenza di tavole fermapiè
  - assenza di sottoponte dove necessario
  - mancanza di alcuni elementi dei parapetti
- disordine e confusione.

Ma la colpa sarà "generica" dei lavoratori o "specificata" di chi in qualche modo lo gestisce o lo deve verificare?

Forse visto il periodo invernale/festivo tutti si apprestavano ad andare in ferie e nessuno aveva il tempo di controllare.

Geom. Stefano Farina, Consigliere Nazionale AiFOS e Referente Gruppo di Lavoro Costruzioni di AiFOS.

Fonte: [SICURELLO.no: l'evidenza dei mancati infortuni.](#)



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons.](#)

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

---

[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)