

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 20 - numero 4314 di Venerdì 21 settembre 2018

Le immagini dell'insicurezza: a cavallo dell'ape... car

Che sia un metodo alternativo per permettere anche all'autista di provvedere alla posa dei coni?

Brescia, 21 Set - Oggi abbiamo voluto giocare un po' con le parole del titolo, in realtà non si tratta proprio di un *ape*, ma di un mezzo leggermente più grande, ma il concetto non cambia:

- Segnaletica stradale.
- Posa o rimozione dei coni di segnalazione,
- Tempi di lavoro ristretti,
- Procedure di lavoro assenti o non rispettate,
- Soluzioni estemporanee,
- Assenza di controlli,
-

e chi più ne ha, più ne metta.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0507] ?#>

Ed ecco che le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no hanno "beccato" un operatore, addetto alla segnaletica orizzontale su una superstrada a 4 corsie, che, seduto a cavallo tra la sponda del mezzo ed i bidoni di colore, sta piazzando (o togliendo i coni di segnalazione).

1



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO^{SI} & SICURELLO^{NO}



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO^{SI} & SICURELLO^{NO}



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO^{SI} & SICURELLO^{NO}

La posizione non è certamente comoda ed altrettanto certamente non è nemmeno sicura.

Un'ulteriore annotazione riguarda l'assenza della portiera della cabina di guida: che sia un metodo alternativo per permettere anche all'autista di provvedere alla posa dei coni?

Decreto Legislativo 81/08, D.M. 4 marzo 2013, Codice della Strada,... ma cosa sono queste cose?
Carta inutile?

Geom. Stefano Farina, Consigliere Nazionale AiFOS e Referente Gruppo di Lavoro Costruzioni di AiFOS.

Fonte: SICURELLO.no : l'evidenza dei mancati infortuni.



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

www.puntosicuro.it