

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 20 - numero 4183 di Venerdì 23 febbraio 2018

Le immagini dell'insicurezza

Per fortuna qualcuno mette il gilet ad alta visibilità. Forse però qualcosa non va!!!

Brescia, 23 Feb - Va bene non voler essere troppo pignoli, va bene non voler spaccare il capello in quattro, ma le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no di oggi rappresentano il "limite" della mancata programmazione o forse della totale improvvisazione.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CODE] ?#>

Premessa: Un carico di materiali ferrosi,

Realtà: un cassone probabilmente troppo corto (o forse era il carico troppo lungo),

Conseguenza naturale: un carico sporgente.

Risultato finale: una soluzione che soluzione non è.

Et voilà, il gilet ad alta visibilità diventa a tutti gli effetti lo "specifico" pannello segnalatore.



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO^{SI} & SICURELLO^{NO}

2



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO^{SI} & SICURELLO^{NO}

3



LE IMMAGINI DELL'INSICUREZZA

© SICURELLO^{SI} & SICURELLO^{NO}



Ricordiamo che il codice della strada prevede che qualsiasi sporgenza anche minima, deve essere segnalata mediante un pannello quadrangolare retroriflettente a strisce bianche e rosse di dimensioni di *almeno* 50 cm x 50 cm, posto all'estremità della sporgenza.

Codice della strada

Art. 164

6. Se il carico sporge oltre la sagoma propria del veicolo, devono essere adottate tutte le cautele idonee ad evitare pericolo agli altri utenti della strada. In ogni caso la sporgenza longitudinale deve essere segnalata mediante uno o due speciali pannelli quadrangolari, rivestiti di materiale retroriflettente, posti alle estremità della sporgenza in modo da risultare costantemente normali all'asse del veicolo.

7. Nel regolamento sono stabilite le caratteristiche e le modalità di approvazione dei pannelli. Il pannello deve essere conforme al modello approvato e riportare gli estremi dell'approvazione.

Forse la "marcatatura" ISO EN 471 (vista la tipologia presumo che non fosse un 20471) del gilet ha confuso l'autista e l'ha fatto presumere che esso fosse "*conforme al modello approvato*".

E almeno speriamo che il gilet non sia quello che l'autista del mezzo deve indossare in caso di sosta a bordo strada.

Geom. Stefano Farina, Consigliere Nazionale AiFOS

Fonte: SICURELLO.no : [l'evidenza dei mancati infortuni](#).



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](#).

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it