PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 18 - numero 3884 di venerdì 28 ottobre 2016

Le immagini dell'insicurezza

Il dubbio su dove andare.

Trento, 28 Ott - Più volte abbiamo parlato di segnaletica legata ai cantieri su strada aperta al traffico ed oggi vogliamo tornare su questo argomento con le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no relativamente alla posa di alcuni cartelli direzionali.

Per prima cosa è però necessario fare una premessa attingendo al codice della strada.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[ELBF01] ?#>

Le classiche frecce bianche su sfondo blu, ovvero cartelli rientranti nei *segnali di prescrizione*, possono essere di due tipologie:

- Direzione obbligatoria (a destra, a sinistra, dritti)
- Passaggio obbligatorio (a destra, a sinistra).

Figura II 80/a Art. 122

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

Figura II 82/a Art. 122

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA

Figura II 80/b Art. 122

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

Figura II 82/b Art. 122

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA

Figura II 80/c Art. 122

DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

I cartelli di *direzione obbligatoria* indicano l'unica direzione consentita. Tale segnale obbliga il conducente a proseguire nel senso indicato dalla freccia, può essere posto nelle vicinanze di un incrocio o nei pressi di un cantiere.

Il cartello di *passaggio obbligatorio a sinistra* presuppone la presenza di un ostacolo. Tale segnale obbliga il conducente a superare l'ostacolo a sinistra. Il segnale significa che non è consentito superare l'ostacolo a destra (ma di passare a sinistra, lasciando l'ostacolo a destra). Il segnale non obbliga a svoltare (bisogna superare l'ostacolo, non si è in presenza di un incrocio).

Discorso analogo, ma invertito per il cartello di *passaggio obbligatorio a destra.*

Altre modalità non sono ammesse.

Un altro aspetto importante riguarda la coerenza e la credibilità di quanto esposto .

Il punto 2.1 PRINCIPI DEL SEGNALAMENTO TEMPORANEO del *Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*, prevede infatti che:

Sulle strade la messa in opera della segnaletica temporanea richiede riflessione e buon senso ed il rispetto dei seguenti principi:

- Adattamento

- Coerenza

- Credibilità

- Visibilità e leggibilità.

Ed ecco che chi ha posato i cartelli ha certamente utilizzato il principio dell'adattamento (ha proprio adattato i cartelli alla propria fantasia o improvvisazione), sono però venute meno la coerenza e la credibilità. In particolare la freccia verso il basso per la quale non si comprende l'esatto significato: segnalazione visiva dell'ostacolo? Ingresso di un tunnel automobilistico tramite il pozzetto indicato dalla freccia stessa? Naturalmente il segnale così posizionato è rimasto in loco diversi giorni.

E qualche giorno dopo il cartello risultava "riposizionato" secondo uno "schema tipo" *incoerente* e sicuramente difficile da rispettare.

Ed all'incolpevole automobilista non rimane che la scelta di capire da che parte passare: logica contro segnaletica.

Geom. Stefano Farina, Consigliere Nazionale AiFOS e Responsabile Comitato AiFOS COSTRUZIONI

Fonte: SICURELLO.no : **l'evidenza dei mancati infortuni**.

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it