PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 18 - numero 3864 di venerdì 30 settembre 2016

Le immagini dell'insicurezza

Solo tre secondi.

Gran Bretagna, 30 Sett - Il tema relativo alla sicurezza degli operatori eventi sportivi lo abbiamo già trattato (vedasi ad esempio l'articolo *Motorsport is dangerous: insicurezza in pista)*, ma le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no di oggi ci portano a riflettere su un ulteriore aspetto, ovvero sulla mancata od errata progettazione del posizionamento delle strutture utilizzate per le riprese video.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0425C] ?#>

Durante la partenza di una gara automobilistica in Gran Bretagna, alcune vetture vengono in contatto tra loro ed una decolla superando facilmente le basse protezioni presenti ed andandosi a schiantare contro una struttura provvisoria sulla quale è posizionato uno degli operatori di ripresa.


01
Snetterton
DUNLOP
Snetterton
SPORTMAXX
SICURELLO.it
SICURELLO.it


02
Snetterton

© SICUREZZA.it & SICUREZZA.no


03
48
Jackson

© SICUREILO.it e SICUREILO.us


04
© SICUREllO.it & SICUREllO.vo



L'impatto è violentissimo ed il palchetto si accartoccia su se stesso ribaltandosi e trascinando con se il cameraman.

Se i piloti sono coscienti e consapevoli del rischio che corrono scendendo in pista e lo accettano, lo stesso discorso non può valere per i lavoratori che, con varie mansioni, sono impegnati nella propria attività all'interno del circuito.

Statisticamente la possibilità di un incidente sul rettilineo di partenza è certamente elevata ed altrettanto elevata è la possibilità che le vetture "decollino". La conseguenza "naturale" dovrebbe essere quella di ridurre il rischio predisponendo idonei sistemi di trattenuta dei veicoli od il posizionamento delle strutture e degli operatori all'esterno delle aree pericolose.

In questo caso tutto ciò non è avvenuto ed i rischi corsi dall'operatore non sono certamente accettabili. Per fortuna, ma solo per fortuna all'operatore è andata bene, ma questo non toglie nulla alla gravità di quanto successo.

Tre secondi è il tempo trascorso tra l'impatto tra le vetture e quello con la struttura a bordo pista. Un tempo talmente ridotto che non permette a nessuno di mettersi al sicuro ed è per questo che si deve *parlare* di prevenzione (e *magari* non solo parlare).

Geom. Stefano Farina, Consigliere Nazionale AiFOS e Responsabile Comitato AiFOS COSTRUZIONI

Fonte: SICURELLO.no : **l'evidenza dei mancati infortuni**.

 Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it