PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 18 - numero 3727 di venerdì 26 febbraio 2016

Le immagini dell'insicurezza

Sulla strada come se fosse in cantiere.

Trento, 26 Feb - In caso di cantieri di ridotte dimensioni le attività di carico e scarico dei mezzi d'opera è sempre un punto critico e le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no di oggi ci mostrano come a questa criticità si aggiunge anche una discreta dose di menefreghismo da parte dell'operatore addetto alle operazioni di scarico.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[ELBF01] ?#>

La scena che si presenta al fotografo è molto chiara:
- una strada aperta al traffico,
- totale assenza di segnaletica che indichi la presenza di mezzi d'opera sulla sede stradale,
- un furgone che, parcheggiato all'incrocio, ostruisce parzialmente il flusso di traffico (scarso, ma presente),
- una pala meccanica in manovra con una "benna" infilata sulle forche,
- nessun operatore a terra che disciplini la manovra,
- un ciclista che trovandosi a passare sulla "pubblica via" rischia di essere investito.




02
STOP
© SICURELLO.it e SICURELLO.ro


03
STO
© SICURELLO.it e SICURELLO.ro



Probabilmente sarebbero bastati uno o due operatori a terra con la funzione di movieri ed un po' di segnaletica per poter eseguire la stessa manovra in sicurezza, senza il rischio di collisioni con i mezzi in transito o di investimento di pedoni e ciclisti.

Geom. Stefano Farina, Responsabile Nazionale Comitato AiFOS COSTRUZIONI

Fonte: SICURELLO.no : **l'evidenza dei mancati infortuni**.

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it