

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 17 - numero 3677 di venerdì 11 dicembre 2015

Le immagini dell'insicurezza

Tradizione rispettata.

Torino, 11 Dic - Con l'arrivo del Natale, anche quest'anno la tradizione di montare le "luminarie natalizie" senza il *rispetto* delle regole è stata - scusate il gioco di parole - *rispettata*.

Da nord a sud, da est ad ovest del nostro Paese, mi sono arrivate immagini che documentano la scellerata procedura di montaggio senza alcun rispetto delle regole. Che si tratti del centro di una città o di una strada di periferia, di un incrocio trafficato o dopo una semicurva, le situazioni non cambiano, sembra quasi che, per questo tipo di allestimento, ci sia una generale deroga delle norme in materia di sicurezza.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0329E] ?#>

Lo scorso anno in calce all'articolo "*Ed anche quest'anno... non potevano mancare le luminarie natalizie!!!*" commentando le eloquenti immagini pubblicate, qualcuno scriveva: "*Ma ci sarà qualcuno che ce li ha mandati...*" ed anche quest'anno la domanda che ci poniamo è la medesima:

- chi li ha mandati ad eseguire la lavorazione?
- chi verifica che quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008, dagli Accordi Stato Regioni, dal Codice della Strada venga effettivamente rispettato?
- chi....

un altro commento recitava: "*Mi son fermato visti i 'carichi sospesi', ma mi hanno detto di proseguire perché non c'era nessun pericolo !!!*"

ed anche in questo caso varie domande sorgono spontanee:

- questi lavoratori avranno fatto i corsi di formazione secondo gli Accordi Stato Regioni?

Ed in caso affermativo:

- visti i risultati. A cosa è servita tale formazione ?

Ed ancora:

- Questi lavoratori avranno fatto i corsi di formazione previsti dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 (*criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*)?

Foto Arch. Lara Calanni Pileri

01



Foto Arch. Lara Calanni Pileri

02







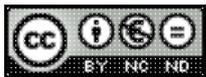
Ma forse in questo caso, visto che, nonostante la necessità e le norme, essi non posizionano alcun tipo di segnaletica e non effettuano alcuna segnalazione e gestione del traffico veicolare, probabilmente il D.I. 4 marzo 2013 a nessuno è venuto nemmeno in mente di considerarlo.

Per non parlar della scala lasciata in bella posizione sul marciapiede, della mancanza dei d.p.i. anticaduta, ...

Si ringrazia l'Arch. Lara Calanni Pileri per le fotografie.

Geom. Stefano Farina, Responsabile Nazionale Comitato Costruzioni di AiFOS

Fonte: SICURELLO.no: l'evidenza dei mancati infortuni.



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it