PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 17 - numero 3609 di venerdì 04 settembre 2015

Le immagini dell'insicurezza

Segnaletica da rinnovare.

Aosta, 4 Sett - Capita spesso che passeggiando tranquillamente ci si imbatta in un cantiere ed allora gli occhi corrono ad analizzare la situazione ed è così che le immagini dell'insicurezza di SICURELLO.no ci riportano a parlare di segnaletica di cantiere posata a bordo strada.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[DVD037] ?#>

Due soli cartelli, posizionati sul marciapiede, ci annunciano la presenza di lavori in corso ed invitano gli autisti dei mezzi in transito a rallentare.







Lo stato di manutenzione dei cartelli lascia molto a desiderare, in particolare quello riportante il limite di velocità è notevolmente deteriorato e la ruggine la fa da padrona.

I cartelli non sono montati su cavalletti od altri idonei sostegni (con il bordo inferiore a non meno di 60 cm dal suolo così come prevede il codice della strada),

-non riportano sul retro alcuna indicazione relativa alla ditta costruttrice, anno di fabbricazione nonché l'indicazione della relativa alla certificazione «CE» ed i supporti utilizzati per sostenere i cartelli non sono più ammessi,
-gli zavorramenti dei sostegni non sono realizzati con materiali tali da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, anzi è proprio il contrario: anziché i previsti sacchetti contenenti sabbia, sono stati utilizzati materiali lapidei, probabilmente recuperati in cantiere, tra i quali spiccano un paio di *lose** residuo del rifacimento di una copertura.

Forse era meglio non abbassare lo sguardo e continuare a guardare uno degli splendidi castelli della zona.

**losa*: lastra di pietra piana e sottile utilizzata come manto di copertura.

Geom. Stefano Farina, Responsabile Nazionale Comitato Costruzioni di AiFOS

Fonte: SICURELLO.no : **l'evidenza dei mancati infortuni**.

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it