

Le immagini dell'insicurezza

Il rullo "zoppo".

Trento, 22 Nov - Le immagini dell'insicurezza di oggi sono state scattate alcuni anni fa nei pressi di un cantiere dove, durante i lavori di costipamento di un terrapieno, lo "schiacciasassi" che veniva utilizzato si è *guastato*.

Sappiamo che in cantiere si tende a *sfruttare* integralmente ogni risorsa disponibile e, nel caso in esame, per permettere il sollevamento della parte anteriore del mezzo e lo sfilamento del rullo danneggiato, la scelta è ricaduta sull'utilizzo di un escavatore.

Si poneva poi il problema del caricamento sull'autoarticolato che avrebbe portato il rullo compressore in officina.





Ed ecco la soluzione: ormai l'attrezzatura era agganciata all'escavatore ed allora, anziché far intervenire un'autogru per il carico, l'escavatorista ha spostato il rullo, trascinandolo lungo il piazzale (foto 01), sulle rampe (foto 02) e fin sopra il pianale (foto 03). Il tutto eseguito sotto la supervisione dell'autista dell'autotreno che frapponendosi tra l'escavatore ed il suo camion controllava che nulla succedesse al proprio mezzo.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[PO20008] ?#>

In merito a quest'ultimo aspetto ricordiamo che all'interno della rubrica " Imparare dagli errori" Puntosicuro ha già affrontato in passato il tema della **presenza di persone nel raggio d'azione delle macchine** fornendo vari spunti e suggerimenti per la prevenzione e che come più volte evidenziato, prima di eseguire qualsiasi manovra, è necessario identificare ogni situazione di rischio intorno al veicolo (movimenti della macchina che presentano dei rischi significativi per le persone, fasi particolari dei movimenti che presentano dei rischi, zona a rischio attorno alla macchina dove circolano o stazionano persone).

Geom. Stefano Farina, Responsabile Nazionale Comitato Costruzioni di AiFOS

Fonte: SICURELLO.no : l'evidenza dei mancati infortuni



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it