PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 15 - numero 3094 di venerdì 24 maggio 2013

# Le immagini dell'insicurezza

***L'incrocio.***

Trento, 24 Mag - Incrocio tra una strada statale ed una comunale, lavori in corso.
Arrivando dalla strada comunale a circa 50 metri un unico cartello di lavori in corso e poi una grande freccia segnaletica (tenersi a destra).

All'incrocio, per chi si deve immettere sulla statale, un minimezzo meccanico blocca parzialmente la corsia, un automezzo (connesso ai lavori) è parcheggiato sull'unico marciapiede transitabile riducendo la visibilità rispetto all'incrocio stesso, inoltre vi sono dei materiali depositati sulla sede stradale, sul lato opposto una recinzione di cantiere a bordo strada senza nessuna segnalazione, a centro strada nessuna delimitazione, nessuna segnalazione fissa (eccettuati i tre coni segnaletici e la freccia dell'isola spartitraffico) e nessun moviere.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[DVD073] ?#>




Che fare? Cercare di usare il buon senso e fermarsi per capire come immettersi sulla statale: Contromano? Rispettando l'unico segnale che ci dice di girare a destra dell'isola spartitraffico?

Avvicinandoci scopriamo pure che nell'isola spartitraffico sono all'opera (senza alcuna protezione rispetto al traffico stesso) tre

operai ? di cui uno privo di alta visibilità.




Ed infine quando ci immettiamo sulla strada statale si scopre di essere a metà di un tratto a senso unico alternato regolato con impianto semaforico. Ma come facciamo a sapere se il semaforo è verde e di conseguenza stiamo viaggiando correttamente, o rosso e ci troviamo contromano rispetto al traffico che sta scorrendo?

Farina Geom. Stefano, Responsabile Nazionale Comitato Costruzioni di AiFOS

Fonte: SICURELLO.no : **l'evidenza dei mancati infortuni**

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.