PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 15 - numero 3017 di venerdì 01 febbraio 2013

Le immagini dell'insicurezza

Cantiere: i rischi per l'area circostante.

Trento, 1 Feb - Ancora una volta affrontiamo il tema dei cantieri che - pur non eseguiti sulla sede stradale - coinvolgono comunque gli utenti della strada, siano essi veicoli o pedoni.

La situazione di oggi ci mostra la fase di getto del calcestruzzo per un cantiere di ristrutturazione. Probabilmente gli spazi di cantiere non sono sufficienti per il posizionamento della betonpompa e relative autobetoniere addette alla fornitura del materiale e pertanto la fase avviene con il posizionamento dei mezzi sulla sede stradale (zona molto trafficata ed attigua ad una clinica ospedaliera).


Foto Geom. Isabella Andreatta
01
© SICURELLO.si & SICURELLO.no



Dalle immagini è evidente che il braccio della betonpompa sorvola il marciapiede e non risulta presente alcuna protezione (attiva o passiva) dei pedoni che abbiano a passare sotto di esso, ricordiamo che esiste il divieto di transito o sosta nel raggio d'azione del braccio della pompa stessa.

Ricordiamo che il D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., all'allegato XV, disciplina in modo chiaro ed univoco i contenuti del Piano di Sicurezza e Coordinamento che deve tenere conto anche degli *eventuali rischi che le lavorazioni di cantiere possono comportare per l'area circostante*, nonché delle *eventuali modalità di accesso dei mezzi di fornitura dei materiali* ed infine della *dislocazione delle zone di carico e scarico.* Mentre il Coordinatore in Fase di Esecuzione deve verificare che quanto previsto venga applicato.

Ecco allora che, vista la necessità di posizionare i mezzi sulla sede stradale, qualcuno dovrebbe aver previsto l'esecuzione ? nel rispetto delle regole - di questa fase di lavoro prescrivendo, ad esempio:
- Formazione di un tunnel di protezione (soluzione onerosa che certamente dipende dalla frequenza di esecuzione di lavori che "coinvolgono" il passaggio di persone sul marciapiede),
  oppure
- Chiusura temporanea del marciapiede, con apposizione di specifica segnaletica che invita i pedoni ad attraversare la strada, ed in questa situazione c'è pure la fortuna di avere gli attraversamenti pedonali già segnalati prima e dopo l'area di cantiere.

Infine una nota sulla segnaletica posizionata sulla sede stradale (non visibile sulle foto) che risultava in ogni caso abbastanza carente.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[CS0A29] ?#>

In merito alla fornitura in sicurezza del calcestruzzo in cantiere, PUNTOSICURO ha pubblicato un approfondimento dal titolo: " **Procedure sicure per la fornitura di calcestruzzo in cantiere**" nel quale viene riportato il documento approvato dalla Commissione consultiva che fornisce informazioni alle imprese esecutrici e alle imprese fornitrici di calcestruzzo preconfezionato e riporta le modalità di coordinamento e le procedure sicure per le operazioni di scarico con autobetoniera.

Si ringrazia la Geometra Isabella Andreatta per le fotografie.

Farina Geom. Stefano, Responsabile Nazionale Comitato Costruzioni di AiFOS

Fonte: SICURELLO.no : **l'evidenza dei mancati infortuni**

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it