

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 13 - numero 2734 di venerdì 04 novembre 2011

Le immagini dell'insicurezza

Nessuna sicurezza nel posizionamento di uno striscione pubblicitario su una strada urbana.

Trento, 4 Nov - La posa di uno striscione pubblicitario effettuata con l'utilizzo di una piattaforma mobile carrata si trasforma in una sequenza di errori che possono risultare fatali per l'operatore o per gli utenti della strada.

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[SA039] ?#>

Premesso che sul tratto stradale oggetto della foto era totalmente assente la cartellonistica necessaria per segnalare il lavoro, il restringimento della carreggiata, la presenza di ostacoli, ed inoltre non era presente nessun operatore-moviere che dirigesse il traffico, andiamo ad analizzare brevemente la situazione ed alcuni dei pericoli presenti.

- Strada aperta al transito di mezzi: il posizionamento della piattaforma sulla sede stradale costituisce da sola un ostacolo alla circolazione, l'attraversamento della strada con il braccio della piattaforma aumenta ulteriormente il rischio di collisione per i mezzi in transito;

- Marciapiede aperto al passaggio dei pedoni: la zona sottostante la piattaforma andrebbe delimitata o comunque, tramite operatore-moviere, andrebbe precluso il passaggio delle persone. Ciò non è invece avvenuto e vediamo persone che sostano nei pressi della vicina fermata degli autobus e che in qualsiasi momento potrebbero passare sotto la piattaforma. Da notare anche la presenza, in adiacenza al palo posto sulla sinistra, di una pista ciclabile rimasta aperta.

- Operatore privo dei D.P.I. anticaduta (foto 02): per l'attività su piattaforme mobili è previsto l'utilizzo dei D.P.I. anticaduta mentre l'operatore ne risulta sprovvisto con grave rischio per la sua incolumità in caso di cedimento della piattaforma, errata manovra o collisione di mezzi.





Che dire? L'esecuzione di questa attività denota, oltre alla violazione delle normative in materia di sicurezza sul lavoro e codice della strada, anche l'assenza di buon senso e se poi andiamo a leggere le statistiche relative agli infortuni gravi e mortali avvenuti negli ultimi anni, troviamo spesso incidenti causati dal cattivo utilizzo delle piattaforme mobili.

Si ringrazia la Geometra Isabella Andreatta per le fotografie.

Farina Geom. Stefano, Consigliere Nazionale AiFOS

Fonte: SICURELLO.no.it



Questo articolo è pubblicato sotto una [Licenza Creative Commons](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/).

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

www.puntosicuro.it