PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 13 - numero 2662 di venerdì 01 luglio 2011

Le immagini dell'insicurezza

Speciale Ponteggi ? Prima Parte: "una monografia" in più parti dedicata ai vari aspetti dell'insicurezza relativa al montaggio ed utilizzo dei ponteggi.

Trento, 1 Lug - Partendo dal numero odierno, nelle immagini dell'insicurezza affrontiamo le molteplici tematiche relative ai ponteggi: il montaggio, gli elementi costruttivi, l'utilizzo.
Cercheremo di approfondire alcuni degli aspetti peculiari, anche se molti potrebbero essere gli spunti di riflessione da esaminare ed analizzare.

Oggi iniziamo con la fase di montaggio/smontaggio dei ponteggi.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[PO30021] ?#>

Brevemente ricordiamo che durante la fase di montaggio/smontaggio:
- i lavoratori devono essere dotati dei prescritti d.p.i., tra i quali segnaliamo i d.p.i. anticaduta e quelli di protezione del capo,
- le zone destinate allo stoccaggio ed al montaggio del ponteggio devono essere delimitate, deve essere gestita la viabilità e deve essere presente la specifica segnaletica di sicurezza,
- i sistemi di sollevamento degli elementi costituenti il ponteggio, devono garantire la sicurezza degli operatori. Ad esempio la carrucola deve essere dotata di dispositivo di sicurezza - freno automatico - che impedisca la discesa del carico in caso di rilascio accidentale da parte dell'operatore.


01
© SICURELLO.si & SICURELLO.no.it


particolare01
© SICURELLO.si & SICURELLO.no.it


02
© SICURELLO.si & SICURELLO.no.it


03
© SICURELLO.si & SICURELLO.no.it





Ricordo che tutte le attività relative al montaggio/smontaggio ponteggi devono essere pianificate mediante la redazione del Pi.M.U.S. ed eseguita da personale specificatamente formato e sotto la diretta sorveglianza di un preposto. Per approfondimenti si può leggere l'articolo di PUNTOSICURO del 24 marzo 2009 che riporta le linee guida e un modello di Pi.M.U.S. in lingua italiana e tedesca curate dal CPE Bolzano.

Se in Italia non siamo messi bene, il problema si pone pure in altre Nazioni, di seguito vediamo un esempio che ci arriva dall'Austria - Foto di Daniele Bolza. Il montaggio di un ponteggio alla presenza di pedoni ed utenti dei negozi, totale assenza di compartimentazione dell'area dei lavori, totale assenza di dispositivi di protezione dei lavoratori, elevato rischio di caduta di materiali ed attrezzature dall'alto. (l'intera sequenza e' visibile nelle pagine di sicurello.no.it).




FOTO GEOM. DANIELE BOLZA
06b
© SICURELLO.si & SICURELLO.no.it

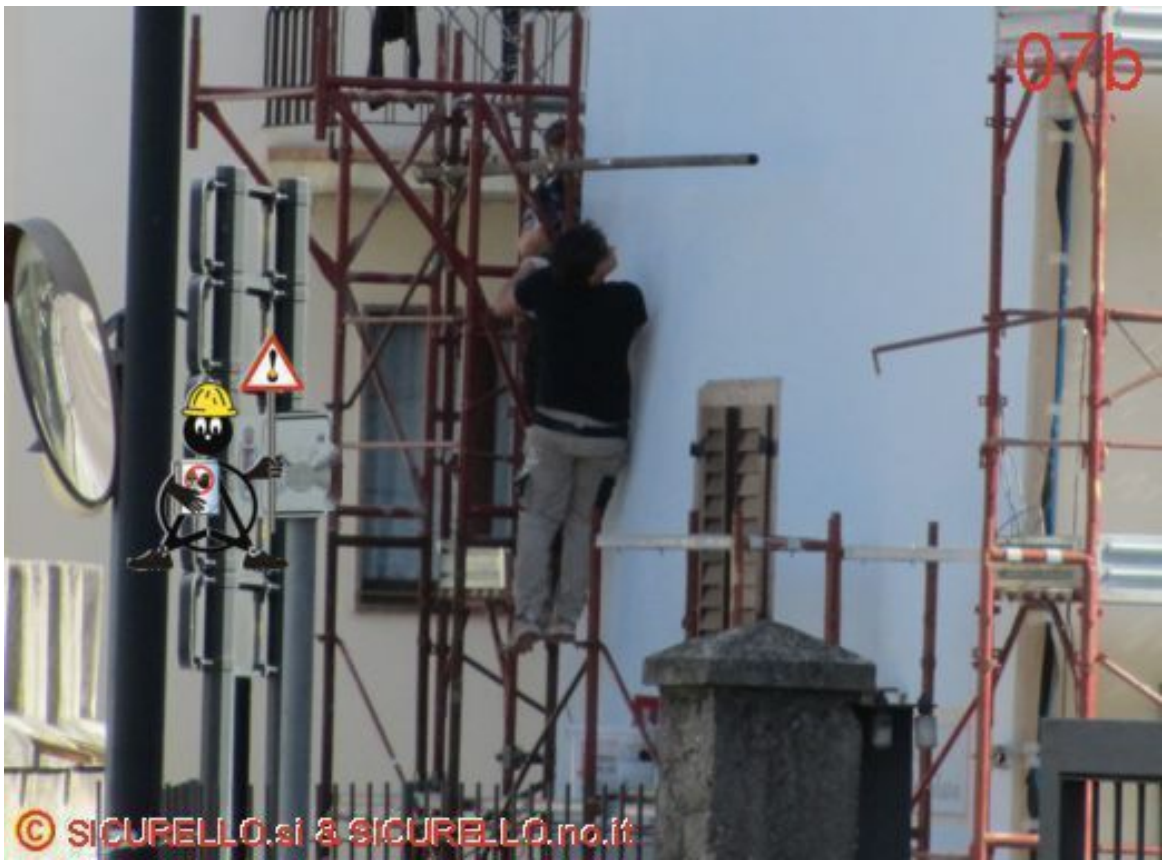

FOTO GEOM. DANIELE BOLZA
06c
© SICURELLO.si & SICURELLO.no.it





Infine chiudiamo con alcune foto di due operai che durante le fasi di smontaggio di un ponteggio eseguono dei numeri da "equilibristi", purtroppo non si tratta di un circo, ma di un cantiere.


07a
© SICURELLO.si & SICURELLO.no.it


07b
© SICURELLO.si & SICURELLO.no.it


07c
© SICURELLO.si & SICURELLO.no.it



Appuntamento alla prossima settimana per continuare questa carrellata di foto. Il tema affrontato riguarderà gli elementi del ponteggio: basette di partenza, ancoraggi ed altri elementi.

Farina Geom. Stefano, Consigliere Nazionale AiFOS

Fonte: SICURELLO.no.it

 Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it