PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 28 - numero 6025 di Martedì 24 febbraio 2026

Lavorare in sicurezza con i carrelli elevatori a timone

Una lista di controllo si sofferma sulla prevenzione degli infortuni nell'utilizzo dei carrelli elevatori a timone. I pericoli, la prevenzione, i dispositivi di protezione, la manutenzione, l'organizzazione e le regole.

Lucerna, 24 Feb ? Nel mondo del lavoro sono ancora tanti, come ricordato anche nei nostri articoli, gli infortuni con i **carrelli elevatori a timone** motorizzati, transpallet a timone, carrelli a conduzione manuale o attrezzature simili. Se nella maggior parte dei casi provocano lesioni ai piedi, possono anche portare, se usati in modo incauto, ad infortuni gravi, ad esempio urtando altri operatori. E un altro pericolo è legato alla **caduta dei carichi** che possono colpire gli operatori o altre persone che si trovano nella zona di carico.

Per ribadire la necessità di mettere in atto idonee misure di prevenzione e protezione (ad esempio con riferimento all'uso delle calzature di sicurezza), presentiamo oggi una lista di controllo prodotta da Suva, Istituto svizzero per l'assicurazione e la prevenzione degli infortuni, dal titolo "**Carrelli elevatori a timone. Lista di controllo**".


suva

Carrelli elevatori a timone
Lista di controllo

Nella vostra azienda i carrelli motorizzati a timone vengono usati in condizioni di sicurezza?
Gli infortuni con i carrelli elevatori a timone, i transpallet elettrici con timone e attrezzature simili accadono di frequente e causano lunghe assenze dal lavoro. È quindi più che mai opportuno adottare adeguate misure di sicurezza.

Ecco i pericoli principali:
• lesioni ai piedi
• schiacciamento tra il carrello elevatore a timone e un'installazione fissa (ad es. scaffale)
• caduta di oggetti dall'alto
Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Il documento, non recente ma ancora utile per fornire suggerimenti e indicazioni di prevenzione, ricorda che, oltre all'importanza di un uso corretto delle attrezzature di lavoro, i rischi possono essere ridotti anche adottando varie misure tecniche.

Nella compilazione della lista di controllo ? che fa riferimento alla normativa elvetica e non a quella italiana ? se si risponde ad una delle domande presenti nel documento con «no» o «in parte», occorre "adottare una contromisura".

Dalle domande presenti nella check list riprendiamo alcune indicazioni con particolare riferimento ai seguenti argomenti:

- Carrelli elevatori a timone: i pericoli e la prevenzione
- Carrelli elevatori a timone: la manutenzione e le regole

Pubblicità

Carrelli elevatori a timone: i pericoli e la prevenzione

La check-list elvetica vuole verificare che i **carrelli motorizzati a timone** siano usati in condizioni di sicurezza.

Infatti, come indicato in premessa, gli infortuni con i carrelli elevatori a timone e con i transpallet elettrici con timone "accadono di frequente e causano lunghe assenze dal lavoro".

Questi i "**pericoli principali**:

- lesioni ai piedi
- schiacciamento tra il carrello elevatore a timone e un'installazione fissa (ad es. scaffale)
- caduta di oggetti dall'alto".

Veniamo alla parte della lista relativa ai "**Carrelli elevatori a timone e relativi accessori**".

Si chiede di verificare se per ogni apparecchio "è disponibile e a portata di mano il **manuale d'uso**".

Infatti il manuale d'uso "indica la destinazione d'uso, il campo di impiego consentito, il funzionamento e la manutenzione".

Inoltre:

- "il bordo del telaio e le ruote del carrello sono concepiti (eventuale protezione) in modo da non provocare lesioni ai piedi dell'operatore?
- il timone è abbastanza lungo da evitare che il telaio del carrello possa urtare i talloni del carrellista?".

Si segnala, a questo proposito, che i carrelli elevatori a timone dotati di pedana ribaltabile "sono muniti di un timone corto e pertanto non sono indicati per il trascinamento (operatore davanti)".

Si sottolinea poi che le **stazioni di caricabatterie** devono essere conformi alle norme di sicurezza.

Queste le indicazioni della checklist (che fanno riferimento alla normativa elvetica):

- "Ventilazione sufficiente
- Nessun materiale infiammabile entro i 2 m dalla batteria e dal caricatore
- Niente scintille entro 1 m dalla batteria in carica
- Dispositivi di protezione individuale: occhiali di protezione chiusi, guanti di protezione resistenti agli acidi del tipo usa e getta
- Doccia oculare".

Inoltre:

- "il diagramma di carico è presente in modo leggibile sul carrello elevatore a timone?
- tutti i dispositivi di sicurezza sono presenti e correttamente funzionanti?".

Si ricordano alcuni **dispositivi**:

1. "Funzione di arresto di emergenza (interruttore oppure caricatore con presa)
2. Interruttore sistema anticollisione all'estremità del timone
3. Schermo di protezione o griglia di protezione sul montante di sollevamento
4. Freno automatico quando il timone si trova nella posizione superiore o inferiore".

Carrelli elevatori a timone: la manutenzione e le regole

La lista si sofferma poi sul tema dell'**addestramento/formazione** necessari, con riferimento a quanto richiesto dalla normativa elvetica, e segnala che gli operatori devono conoscere i pericoli particolari cui sono esposti in azienda (punti non visibili, ostacoli a terra o sul soffitto, zone delimitate con un pavimento non abbastanza resistente, ...).

Riguardo, invece, alla "**Manutenzione**":

- "i carrelli elevatori a timone vengono riparati e sottoposti a manutenzione secondo le indicazioni del fabbricante?
- la manutenzione viene svolta solo da personale specializzato (ad es. fornitore del carrello elevatore) ed è documentata"?

Veniamo, infine, alla parte relativa a "**Organizzazione e comportamento sul lavoro**".

Questa alcune cose da verificare:

- che tutte le vie di circolazione e le rampe di carico siano sicure;
- che tutte le persone che lavorano nelle aree in cui circolano i carrelli elevatori usino le calzature di sicurezza;
- che tutte le persone che lavorano nelle aree in cui circolano i carrelli elevatori indossino indumenti ad alta visibilità (ad es. gilet di segnalazione);
- che il peso sui carichi da trasportare sia indicato oppure sia riconoscibile in qualche altro modo dal carrellista;
- che i carrelli elevatori a timone non vengano utilizzati per il sollevamento di persone".

Il documento riporta anche alcune **regole di sicurezza**:

- "Guidare con prudenza.
- Durante le manovre allontanare i pedoni dalla zona di pericolo.
- Non sovraccaricare il mezzo e movimentare solo i carichi messi in sicurezza.
- Guidare solo con il carico abbassato.
- Quando si abbandona il mezzo togliere la chiavetta di accensione".

Concludiamo segnalando che il documento Suva riporta altri dettagli, molte immagini esplicative e una scheda per raccogliere la pianificazione delle misure per i carrelli elevatori a timone.

N.B.: Se i riferimenti legislativi e alcune indicazioni contenute nei documenti di Suva riguardano la realtà elvetica, i suggerimenti e le informazioni riportate possono essere comunque utili per migliorare la prevenzione di tutti gli operatori.

Scarica il documento da cui è tratto l'articolo:

Suva, Istituto nazionale svizzero di assicurazione contro gli infortuni, "Carrelli elevatori a timone. Lista di controllo", lista di controllo, luglio 2019.

Licenza Creative Commons

www.puntosicuro.it