PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 16 - numero 3282 di lunedì 24 marzo 2014

La sicurezza nei lavori di carrozzeria, verniciatura e riparazione veicoli

Indicazioni per la sicurezza e la salute dei lavoratori nel settore delle automobili e dei veicoli a due ruote: le officine di verniciatura, le attività di carrozzeria e le officine per veicoli a due ruote.

Lucerna, 24 Mar ? Sono molti i rischi d'infortunio nel **settore delle automobili e dei veicoli a due ruote** con riferimento specifico alle attività nelle autofficine di riparazione e manutenzione, nelle stazioni di servizio, nelle carrozzerie, nelle officine di verniciatura e nelle officine per veicoli a due ruote.

Sulle problematiche di questo settore si è soffermata in Svizzera la Commissione federale di coordinamento per la sicurezza sul lavoro (CFSL) attraverso un documento dal titolo " Sicurezza e tutela della salute nel settore dei veicoli" che PuntoSicuro ha presentato nei mesi scorsi.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[DVD023] ?#>

Dopo aver riportato indicazioni relative alle misure di prevenzione per impianti e apparecchi, focalizziamo la nostra attenzione su quanto riportato dal documento elvetico in merito alla prevenzione degli incidenti in tre specifici ambienti di lavoro: **officine di verniciatura**, **carrozzerie** e **officine per veicoli a due ruote**.

Riguardo alle **carrozzerie** si sottolinea che gli "impianti di raddrizzatura, macchine per la lavorazione dei lamierati e impianti di saldatura richiedono conoscenze specifiche e molta cautela". In particolare le parti del corpo maggiormente esposte durante la lavorazione delle lamiere "sono gli occhi (penetrazione di corpi estranei), le mani e le braccia (lesioni da taglio)".
Due suggerimenti generali: "possedere un buon parco macchine, gli attrezzi e le installazioni giuste consente di lavorare in condizioni di sicurezza"; "l'uso sistematico dei dispositivi di protezione individuale e la corretta tecnica di lavoro contribuiscono a ridurre gli infortuni".

Veniamo ad alcune indicazioni specifiche riguardo a particolari attività e strumenti:
- **trasporto e stoccaggio di lamiere**: "indossare i guanti antitaglio";
- **presse idrauliche**: in relazione ai rischi di schiacciamento e correlati alle catene tenditrici, "non smontare la protezione" e "osservare il manuale d'uso";
- **banco di raddrizzatura**: in relazione al rischio di "scivolare, essere colpito dalla proiezione di schegge o frammenti", "osservare il manuale d'uso" e "utilizzare adeguati morsetti di fissaggio";
- **lavorazione della lamiera**: "usare i dispositivi di protezione individuale";
- **apparecchi elettrici portatili**: "osservare il manuale d'uso";
- **sostituire i vetri**: "indossare i guanti antitaglio";
- **lavorare materie plastiche e colle**: con riferimento al rischio di danni alla salute per inalazione e contatto con la pelle, "indossare adeguati dispositivi di protezione individuale (occhiali di protezione, maschere di protezione, guanti di protezione, indumenti da lavoro)";
- **lame speciali (cutter)**: "indossare i guanti di protezione" e "utilizzare lame di sicurezza".

In relazione alle **officine di verniciatura**, il documento indica che "durante i lavori di verniciatura e nella fase di preparazione i rischi per la salute sono correlati all'uso di solventi e di altre sostanze pericolose. I lavoratori possono proteggersi solo se conoscono tali pericoli, se adottano le misure di protezione corrette e se rispettano le norme di sicurezza. Le schede di sicurezza che accompagnano ogni prodotto forniscono indicazioni preziose su come istruire i lavoratori e organizzare il lavoro".

Indicazioni per la prevenzione riguardo a particolari attività e strumenti:
- **impianto di verniciatura**, con riferimento ai rischi di incendio ed esplosione, di intossicazione per inalazione di colori e solventi e agli incendi provocati da residui di colori o vernici: "eseguire la verniciatura nell'apposita cabina; adeguata ventilazione; divieto di fumo generalizzato; evitare le fonti di innesco";
- **impianto di cottura**: "sostituire periodicamente il filtro e smaltirlo secondo le indicazioni del fornitore; rispettare le norme per la protezione delle vie respiratorie e della pelle";
- **impianti e locali di miscelazione dei colori**: "garantire un'adeguata ventilazione naturale o artificiale; divieto di fumo generalizzato; protezione contro le esplosioni";
- **solventi e vernici/pulizia**: "impedire per quanto possibile la formazione di vapori; evitare le fiamme libere"; "garantire un'adeguata ventilazione (naturale o artificiale); rispettare le indicazioni contenute nelle schede di sicurezza. non conservare i solventi e i colori in recipienti aperti";
- **resine sintetiche bicomponenti/stuccatura e incollaggio**: "indossare i guanti; rispettare le indicazioni contenute nelle schede di sicurezza";
- **colori contenenti isocianati, colle e materie plastiche** (vernici poliuretaniche, vernici bicomponenti): "indossare maschere isolanti, ad es. respiratore ad adduzione di aria compressa; osservare le schede di sicurezza";
- **smerigliatura**: "indossare un dispositivo di protezione delle vie respiratorie".

Infine ci soffermiamo sulle **officine per biciclette e motoveicoli**, officine in cui spesso lo spazio è ristretto, "tanto che i clienti stessi vengono a trovarsi direttamente sul posto di lavoro e possono distrarre il personale mettendo in pericolo se stessi. Il personale deve disporre di sufficiente spazio per lavorare sui veicoli a due ruote. L'accesso all'officina deve essere vietato ai non addetti ai lavori".

Anche in questo caso riportiamo alcuni dei suggerimenti segnalati dal documento del CFSL:
- **corona dentata**: per evitare lo schiacciamento delle dita tra la catena di trasmissione e la corona dentata, "adottare le necessarie precauzioni. eventualmente, indossare i guanti di protezione. Prestare attenzione al senso di rotazione (pericolo di presa e trascinamento)";
- **parti del telaio con spigoli vivi**: indossare adeguati guanti di protezione;
- **prove su strada**: indossare "gilet ad alta visibilità, dispositivi di protezione individuale (casco, giacca e pantaloni con protezioni, guanti)";
- **blocco motore/impianto di scappamento**: per evitare ustioni dovute al contatto con parti rese incandescenti durante la prova sul posto o su strada, "adottare le necessarie precauzioni, eventualmente indossare guanti di protezione adeguati";
- **piattaforma di sollevamento per motoveicoli**: c'è il rischio di "ribaltamento della moto sollevando la ruota posteriore o montando la staffa di sostegno sull'asse della ruota posteriore. Bloccare anche la ruota anteriore, ad es. con una cinghia di fissaggio o con un particolare dispositivo di arresto; chiedere aiuto ad una seconda persona";
- **spurgo del circuito freni**: "indossare gli occhiali e i guanti di protezione";
- **dischi dei freni**: per evitare lo schiacciamento delle dita e le ustioni provocate dal contatto con i dischi dei freni incandescenti, "adottare le necessarie precauzioni. Indossare i guanti di protezione";
- **montaggio pneumatici**: in relazione allo scoppio della camera d'aria con possibili danni all'udito, "usare i protettori auricolari".

N.B.: Gli eventuali riferimenti legislativi contenuti nel documento originale riguardano la realtà svizzera, i suggerimenti indicati sono comunque utili per tutti i lavoratori.

Commissione federale di coordinamento per la sicurezza sul lavoro (Svizzera) " Sicurezza e tutela della salute nel settore dei veicoli", collana "Non c'è infortunio senza causa!", documento elaborato da un gruppo di lavoro CFSL (formato PDF, 1.49 MB).

Tiziano Menduto

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.