PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 9 - numero 1697 di martedì 24 aprile 2007

La sicurezza nei cantieri stradali in presenza di traffico veicolare

Il tema sarà affrontato in un convegno internazionale in programma il 22 maggio. Partecipazione gratuita.

Pubblicità

Parlare di sicurezza e di prevenzione degli infortuni nei cantieri stradali e autostradali con presenza di traffico veicolare è complesso, anche perché intorno al cantiere convergono una serie di attività riguardanti sia l'edilizia sia i trasporti, attività che sono entrambe caratterizzate da un elevato potenziale di rischio infortunistico sia per gli operatori di cantiere sia per gli automobilisti.

Analisi e proposte operative sul tema saranno affrontate nel corso del convegno internazionale "La Gestione della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri stradali ed autostradali, in presenza di traffico veicolare", organizzato da Ispesl e Regione Marche, in programma a Foligno il 22 maggio 2007.

Il Convegno illustrerà i risultati di una ricerca sulle cause d'infortuni e malattie professionali per i lavoratori operanti nei cantieri stradali ed autostradali temporanei mobili caratterizzati dalla contemporanea presenza di traffico veicolare, promossa dall'ISPESL in collaborazione con la Regione Umbria, sulla base della quale sono state poi elaborate delle "linee guida tecnico-organizzative per la tutela della salute e sicurezza degli addetti" che saranno presentate nel convegno.

Oltre all'analisi del fenomeno infortunistico, la ricerca ha voluto quindi, "realizzare e rendere disponibile alla sperimentazione pratica delle aziende uno strumento gestionale di carattere tecnico-organizzativo (Linea guida operativa), elaborata avendo come riferimento il documento nazionale "Linea Guida sul Sistema di gestione della Salute e Sicurezza sul lavoro". Lo strumento deve quindi poter guidare i committenti negli atti di affidamento degli appalti, le organizzazioni d'impresa negli aspetti organizzativi e gestionali ad affrontare gli aspetti operativi in una logica che individui la valutazione dei rischi quale processo cardine del sistema di gestione e gli altri processi suddetti come conseguenza della pianificazione derivata dai risultati riportati nel documento di valutazione dei rischi."

Il Convegno si soffermerà anche sulle difficoltà riscontrate nell'applicazione della normativa sui cantieri stradali ed autostradali, cercando di chiarire una serie di tematiche e criticità inerenti la corretta individuazione delle figure e gli adempimenti di competenza affidati a tali figure dalla legislazione vigente.

Nell'ambito della ricerca sono state sviluppate anche tecnologie informatiche di animazione video utilizzate per la realizzazione di brevi filmati in cui vengono simulate situazioni di pericolo sul cantiere considerando diverse angolazioni o punti di vista dell'ipotetico osservatore. Tale metodologia comunicativa offre, secondo gli autori della ricerca, interessanti potenzialità di utilizzo in ambito formativo e in fase di progettazione della sicurezza.

La partecipazione al Convegno è gratuita; l'iscrizione può essere effettuata direttamente all'apertura dei lavori.
Per ulteriori informazioni è possibile consultare la locandina dell'evento.

Pubblicità



Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.