PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 12 - numero 2495 di venerdì 22 ottobre 2010

La prevenzione nel carico e scarico di container e cassoni

Una lista di controllo dedicata alla prevenzione di infortuni nelle attività di carico e scarico di cassoni, container per rifiuti e press container. Sollevamento, trasporto e scarico dei container. La pressione del carico e il rischio ribaltamento.

La frequenza infortunistica nell' industria dei rifiuti solidi urbani è molto alta (circa 55mila infortuni sul lavoro in Italia dal 2004 al 2008) e PuntoSicuro ha presentato in passato diversi documenti e ricerche relative alle misure di prevenzione e ai dati relativi agli infortuni sul lavoro.

Un documento recente sull'argomento è stato prodotto da Suva, istituto svizzero per l'assicurazione e la prevenzione degli infortuni, con la collaborazione dell'Associazione svizzera dei dirigenti e gestori degli impianti di trattamento dei rifiuti (ASIR) e dell'Associazione svizzera dei trasportatori stradali (ASTAG).
Si tratta di una lista di controllo dal titolo "**Carico e scarico di container e cassoni**" che affronta i pericoli nelle attività di carico e scarico di cassoni, container per rifiuti e press container (container muniti di pressa incorporata). Una lista che permette agli operatori di "controllare la funzionalità dei propri container e cassoni e di verificare se l'azienda gestisce correttamente i principali pericoli legati alle attività di carico e scarico".

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-MIM-[DVD027] ?#>

Vediamo i **pericoli principali** di queste attrezzature di lavoro:
- " caduta di persone dal container;
- essere colpiti dal carico;
- essere colpiti da sportelli che si aprono;
- schiacciamento di parti del corpo;
- ribaltamento dell' autocarro".

La check list ricorda innanzitutto che i container devono essere **controllati prima di utilizzarli**. Il controllo visivo può riguardare: punti di fissaggio del carico, dispositivi di sospensione, meccanismi di apertura, dispositivi di bloccaggio, componenti elettroniche, idrauliche, ...
Inoltre i guasti e i danneggiamenti riscontrati devono essere segnalati e riparati il più rapidamente possibile.
È poi necessario svolgere "un'analisi dei rischi nelle **aree di ricevimento dei container**", mettere in sicurezza le zone di pericolo e applicare la necessaria segnaletica (i segnali devono essere "regolarmente controllati e rinnovati durante le operazioni di manutenzione").
Senza dimenticare che i **press container** devono essere "manovrati solo ed esclusivamente da persone autorizzate e debitamente istruite per questo compito" e dopo averne individuato gli eventuali pericoli della macchina e avere introdotto le necessarie misure di protezione (ad esempio "l'apertura di alimentazione deve essere messa in sicurezza con un riparo alto almeno 1,1 m lungo tutto il perimetro").

Per il **sollevamento e deposito dei container** la lista propone di controllare se la superficie dell'area di deposito sia "sufficientemente portante e piana (al massimo 5 % di pendenza) perché il mezzo possa sollevare e depositare il container senza ribaltarsi o sprofondare".
Per evitare il ribaltamento del veicolo si suggerisce di sollevare i container e i cassoni in linea retta.
Le attività di sollevamento e deposito devono:

- avvenire quando non ci sono persone nella zona di pericolo in prossimità del container;
- rispettate le distanze di sicurezza rispetto alle linee elettriche.
Inoltre è bene trasportare:
- "solo ed esclusivamente container in perfette condizioni che non possano creare pericoli né per la circolazione stradale né per la salute dell'autista o di altre persone" ("prestare attenzione, ad esempio, all'altezza complessiva del veicolo compreso il carico". Inoltre "le catene, i ganci e le asole devono essere provvisti di dispositivi di sicurezza per impedire lo staccamento accidentale del carico");
- "solo ed esclusivamente container non sovraccarichi che non superano la portata del veicolo".

Si è controllato che "il carico è sufficientemente stabile per il **trasporto**"?
Infatti non "devono esserci oggetti sporgenti dalla sagoma limite del carico, né di lato, né dietro, né sopra. Occorre inoltre coprire il carico con reti, teloni o altro onde evitare la perdita di materiale durante il tragitto" ("i container devono essere stabilizzati con il 50% del peso nella parte posteriore").
I collaboratori non devono salire sul carico (anche per posizionare o rimuovere le reti o i teloni) e per applicare e rimuovere i dispositivi di fissaggio del carico devono essere "sempre disponibili dispositivi di salita antiscivolo di forma e dimensioni adeguate (scale a ganci, predellini ecc.)". In assenza di ausili di salita, si deve ridurre l'altezza di caduta posando il container a terra.

Riguardo invece allo **scarico** è necessario controllare che serrature e cerniere degli sportelli siano in perfette condizioni e si aprano "senza esercitare una forza particolare (con il martello o la prolunga)".
È possibile "aprire gli sportelli posteriori dei container da una posizione sicura (di lato) e le serrature sono dotate di dispositivi che ne impediscano l'apertura accidentale"?.

La lista di controllo - ricca di immagini esplicative che vi invitiamo a visionare - ricorda che "a causa della **pressione del carico**, gli sportelli posteriori potrebbero aprirsi violentemente e colpire l'operatore. Onde evitare infortuni, il container deve essere aperto stando di lato ad una distanza di 1,5 m dall'apertura" E, se necessario, i container devono essere equipaggiati con ulteriori dispositivi".
L'autista dell' autocarro deve poi essere informato sulle "caratteristiche del posto di destinazione e sulle norme da osservare nel luogo di scarico" con informazioni e istruzioni "messe per iscritto".

Alcuni **suggerimenti per non ribaltare il veicolo** durante lo svuotamento del container:
- "posizionare sempre il veicolo in orizzontale;
- estrarre i piedi di appoggio e posizionarli su una superficie stabile; attenzione: se il materiale rimane attaccato alle pareti laterali del container, si creano altri momenti di ribaltamento laterali;
- durante lo scarico l'autista e i passeggeri devono scendere dal veicolo;
- le persone terze devono recarsi in un luogo sicuro fino al termine delle operazioni di scarico".

È infine necessario che:
- il proprietario o detentore dei container e dei cassoni effettui la manutenzione a regola d'arte e secondo le indicazioni del produttore;
- i collaboratori utilizzino i necessari dispositivi di protezione individuale (a seconda dell'esito della valutazione dei rischi, "occorre portare le scarpe e i guanti di sicurezza, indumenti ad alta visibilità, indumenti professionali, casco di protezione, otoprotettori");
- i collaboratori siano formati su come manovrare in sicurezza container e cassoni;
- i dirigenti impongano le regole di sicurezza, le documentino e ne controllino regolarmente il rispetto.

N.B.: Gli eventuali riferimenti legislativi contenuti nel documento originale riguardano la realtà svizzera, i suggerimenti indicati possono essere comunque di utilità per tutti i lavoratori.

Suva, lista di controllo, " Carico e scarico di container e cassoni", (formato PDF, 533 kB).

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

www.puntosicuro.it