PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 11 - numero 2181 di venerdì 05 giugno 2009

La prevenzione del rischio nella raccolta dei rifiuti

Disponibile on line una pubblicazione di Suva destinata agli operatori ecologici, ai netturbini che si occupano di raccolta dei rifiuti. I punti di raccolta e i veicoli idonei, la pianificazione del lavoro, i DPI, il lavoro di squadra e la formazione.

Pubblicità

Il lavoro degli **operatori ecologici** che si occupano di nettezza urbana, i cosiddetti "netturbini", è molto impegnativo: in un giro di raccolta di rifiuti questi operatori arrivano a sollevare anche alcune tonnellate di rifiuti per portarle al camion di raccolta. Movimentare pesi nel traffico, scendere e salire dal camion continuamente e con l'odore nauseabondo dei rifiuti, magari in condizioni atmosferiche estreme: tutto questo mostra che nel lavoro del netturbino il rischio di contrarre malattie e subire incidenti è relativamente alto; incidenti che riguardano, nella maggiore parte dei casi, l'apparato locomotore e le lesioni ai piedi.

---- L'articolo continua dopo la pubblicità ----

Della sicurezza degli addetti alla raccolta La raccolta dei rifiuti: come rendere facile un lavoro difficile" Linee guida per i comuni e le ditte responsabili della raccolta dei rifiuti" e contenente diverse indicazioni utili alle amministrazioni, alle ditte responsabili della raccolta dei rifiuti e ai singoli lavoratori. Indicazioni che, sebbene riferite alle normative svizzere, possono essere di utilità anche per gli operatori italiani.

I punti di raccolta

Intanto è necessario che le amministrazioni locali individuino spazi idonei e attrezzati per i punti di raccolta dei rifiuti.
Per un netturbino un punto di raccolta è idoneo se:
- l'automezzo si può avvicinare il più possibile;
- il caricamento dei container avviene senza intralci;
- è possibile garantire la manutenzione dei punti di raccolta e dei contenitori.

Gli automezzi

I camion di raccolta moderni devono soddisfare elevati standard tecnici ed essere possibilmente a "bassa emissione di gas di scarico" oppure dotati di "motore con filtro antiparticolato chiuso e certificato".
In particolare tipologia, forma e accessori del veicolo "devono essere compatibili con le condizioni del luogo (ad es. compatibilità con i contenitori di raccolta").
Ricordate che:
- "i veicoli con cabina a piano ribassato facilitano la salita e la discesa;
- per facilitare il lavoro, il bordo di carico del cassone ribaltabile deve essere possibilmente basso così come i gradini".

Infatti se i gradini sono bassi, "le articolazioni vengono sollecitate di meno durante le operazioni di salita e discesa e inoltre si riduce il rischio d'infortunio": in questa professione le lesioni ai piedi sono uno dei problemi più frequenti.

Il team

Tenendo conto della tipologia di attività, il carico di lavoro è uguale per tutti?

Il documento Suva ricorda che una buona pianificazione, in particolare nell'organizzazione dei giri, "significa tener conto della resistenza fisica di tutti i dipendenti".
Può anche essere utile alternare i compiti per evitare che il singolo sia sottoposto sempre allo stesso tipo di sollecitazione.

Indumenti e dispositivi di protezione
Il documento ci ricorda che:
- "gli indumenti di lavoro giusti proteggono dalla sporcizia e dalle intemperie;
- i dispositivi di protezione individuale (DPI) proteggono dagli infortuni e dai danni alla salute;
- l'uso dei DPI diventa sistematico se questi sono comodi e si adattano alle esigenze individuali".

Gli indumenti di lavoro devono essere ad alta visibilità e i dispositivi devono adattarsi alle specifiche situazioni di lavoro e alle condizioni climatiche.
In particolare per prevenire lesioni ai piedi sono adatte **scarpe** comode e alte fino alla caviglia e per rischi di altra natura sono importanti i dispositivi di protezione delle **mani** (per esempio per evitare di tagliarsi con il vetro), degli **occhi** e dell'**udito**.

Lavoro di squadra
Un "buon lavoro di squadra è una premessa importante per ridurre il carico del singolo": l'autista posiziona il veicolo in maniera ottimale, dando una mano ai colleghi in caso di trasporto di rifiuti ingombranti, e i carichi pesanti devono essere trasportati almeno in due.
È poi necessario che il datore di lavoro informi e istruisca i propri dipendenti riguardo alle modalità corrette di movimentazione dei carichi e relativamente alle necessarie pause di recupero.
In definitiva il documento ricorda ai lavoratori del settore che:
- "con un buon lavoro di squadra la fatica si dimezza";
- sono necessarie non dimostrazioni di forza, "ma tecniche di lavoro rispettose della salute";
- per un maggiore rendimento e per proteggere la propria salute è bene concedersi delle "pause e dei momenti di riposo".

N.B.: Gli eventuali riferimenti legislativi contenuti nel documento originale riguardano la realtà svizzera, i suggerimenti indicati sono comunque utili per tutti i lavoratori.

Suva, "La raccolta dei rifiuti: come rendere facile un lavoro difficile" Linee guida per i comuni e le ditte responsabili della raccolta dei rifiuti" (formato PDF, 267 kB).

Tiziano Menduto

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.