PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 10 - numero 1891 di lunedì 03 marzo 2008

La formazione alla sicurezza nei lavori per l'alta velocita'

Sei volumi dalla Regione Piemonte che racchiudono il lavoro di formazione dei lavoratori impegnati nei cantieri della TAV. Divisi per mansioni, questi volumi possono essere uno strumento di grande rilevanza per ogni opera edile.

Pubblicità

Qualche giorno fa abbiamo felicemente raccontato le esperienze della formazione nei cantieri dell'Alta Velocità Torino-Novara. Una formazione che è stata capace di portare ad una sensibile riduzione della frequenza del fenomeno infortunistico (tra il 12% e il 14%).

All'interno del progetto comunicativo "Sicuri di essere sicuri" della Regione Piemonte, il successo di questa formazione è stato giustamente capitalizzato perché "diventi spendibile in occasione della realizzazione di altre opere pubbliche".

I **manuali di formazione alla sicurezza e alla prevenzione dei rischi**, consegnati ai lavoratori all'avvio dei lavori, sono stati raccolti in sette volumi monografici. Volumi che sono parte di una collana dedicata alla sicurezza e che sono ora consultabili e scaricabili in rete con il nome: "**Io scelgo la sicurezza. Le mansioni**".

Ogni volume, ben curato graficamente, di semplice lettura e corredato di fotografie e schemi esplicativi, è dedicato alla formazione di una specifica mansione nel lavoro del cantiere:

---- L'articolo continua dopo la pubblicità ----

Primo volume: **Preposti**
I preposto è "colui che ha una posizione di direzione e controllo rispetto ad altri lavoratori ed ha il compito di coordinarne le attività". Tra i compiti del coordinamento ci sono anche quelli relativi alla normativa antinfortunistica e in particolare di informazione e controllo in relazione ai rischi lavorativi.

Secondo volume: **Gruisti e operatori mezzi di sollevamento**
Il gruista è "colui che opera con i mezzi di sollevamento". La mansione di gruista prevede l'acquisizione di una "specializzazione e una formazione adeguata conseguita frequentando, per esempio, corsi di formazione e aggiornamento presso i costruttori delle attrezzature; tale formazione permette altresì di acquisire le prescrizioni sulla sicurezza nell'uso del mezzo e di metterle in pratica correttamente".

Terzo volume: **Conducenti mezzi d'opera**
In questo volume per conducente si intende un "operatore competente incaricato dell'utilizzo di una macchina che può essere semovente o trainata".

Quarto volume: **Carpentieri, ferraioli, addetti al getto di cls**
Il carpentiere è "l'operaio specializzato nella costruzione delle strutture portanti in calcestruzzo delle opere". Generalmente è "coadiuvato dal lavoro del ferraiolo, che ha il compito di piegare e assemblare le armature".

Quinto volume: **Addetti officine e servizi**
Gli addetti alle officine sono "operai specializzati che hanno il compito di garantire il perfetto funzionamento nel tempo dei mezzi e delle attrezzature presenti in cantiere". Gli interventi di manutenzione possono essere di tipo ordinario e straordinario.

Sesto volume: **Operatori tecnologie ferroviarie**
L'operatore delle tecnologie ferroviarie è il "lavoratore che opera nel settore delle tecnologie speciali (linee primarie, cavidotti, linee di contatto ed elettrificazione in genere)" e deve essere dotato di "specifica formazione e addestramento".

Nei volumi vengono elencati i rischi specifici di ognuna di queste attività lavorative e si presentano le più idonee misure di prevenzione - di tipo strutturale, organizzativo e comportamentale - per ridurre il più possibile i rischi.

Sono consultabili direttamente attraverso questo link: "Io scelgo la sicurezza. Le mansioni".

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it