

## Infortunati ad...alta velocita'

*Presentato il report semestrale rilevato dall'Osservatorio Grandi Opere.*

Pubblicità

L'andamento infortunistico dei cantieri lungo le tratte ferroviarie in corso di realizzazione Bologna-Milano e Bologna-Firenze e la variante di valico tra Bologna e Firenze dell'autostrada A1, è stato descritto nell'11° report curato dall'" Osservatorio sicurezza grandi opere".

Il documento, disponibile on line, contiene le informazioni aggiornate al 30 giugno 2004 sulle condizioni e l'ambiente di lavoro, sugli infortuni, sulla sorveglianza e l'assistenza sanitaria e sui controlli rispetto alle norme sulla sicurezza e la salute relativamente alle imprese che aderiscono al monitoraggio "Monitor".

### **Tratta ferroviaria Bologna-Firenze**

16 le imprese che hanno collaborato con l'Osservatorio. Dal 1998 al 1° semestre 2004 si sono verificati 2840 infortuni, 2475 dei quali superiori a tre giorni (pari all'87,1% di tutti gli infortuni riguardanti le imprese Monitor ed 88,7% degli infortuni superiori a 3 giorni riguardanti tutte le imprese).

Gli infortuni che hanno comportato un'assenza dal lavoro superiore a 30 giorni rappresentano in media circa il 29%, e nell'ultimo anno la percentuale è in diminuzione rispetto al biennio precedente .

La quota di infortuni in itinere ha avuto nel corso dell'ultimo anno e mezzo un notevole decremento; tali eventi rappresentano il 3,3% degli infortuni superiori a tre giorni.

Considerando l'indice di frequenza (infortuni x milioni di ore) degli infortuni delle imprese Monitor superiori ai tre giorni (con esclusione degli infortuni mortali e di quelli in itinere), si nota un progressivo calo, ad esclusione del 2001. Gli indici sono i seguenti:

1998. 155

1999: 155

2000: 150

2001: 155

2002:123

2003:103

I semestre 2004: 99

L'indice di gravità (giorni x migliaia di ore) è il seguente:

1998. 5,6

1999: 5,0

2000: 5,9

2001: 5,1

2002:5,4

2003:4,4

I semestre 2004: 3,1

Di seguito riportiamo alcune delle dinamiche relative a infortuni particolarmente gravi che hanno coinvolto più lavoratori e ad alcuni infortuni mortali, verificatisi nel corso dei lavori:

-In galleria: durante la fase di manutenzione un tratto di tubazione si distaccava dal giunto di collegamento e investiva tre

lavoratori.

-In galleria: mentre si procedeva all'ultimazione del getto della calotta, si è verificata un'esplosione accompagnata da un principio di incendio, che ha investito cinque lavoratori procurando gravi ustioni al volto e alle mani .

-In galleria: il caposquadra faceva brillare le mine prima che la squadra raggiungesse l'arca di salvataggio; in seguito a ciò 10 lavoratori subivano un trauma acustico acuto, 3 con danno permanente.

### **Tratta ferroviaria Bologna - Milano**

L'indice di frequenza (infortuni x milioni di ore) degli infortuni superiori ai tre giorni (con esclusione degli infortuni mortali e di quelli in itinere), avvenuti nei cantieri TAV, tratta MI-Bo, tratta emiliana nel primo semestre 2004 hanno evidenziato un aumento:

I semestre 2002: 54,6

II semestre 2002: 51,7

I semestre 2003: 63

II semestre 2003: 50,2

I semestre 2004: 50,6

L'indice di gravità (giorni x migliaia di ore) è il seguente:

I semestre 2002: 0,75

II semestre 2002: 0,85

I semestre 2003: 1,13

II semestre 2003: 1,15

I semestre 2004: 0,89

Il report.

---

**[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)**