PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 7 - numero 1253 di giovedì 26 maggio 2005

Infortuni ad...alta velocita'

Presentato il report semestrale rilevato dall'Osservatorio Grandi Opere.

Pubblicità

L'andamento infortunistico dei cantieri lungo le tratte ferroviarie in corso di realizzazione Bologna-Milano e Bologna-Firenze e la variante di valico tra Bologna e Firenze dell'autostrada A1, è stato decritto nell'11° report curato dall'" Osservatorio sicurezza grandi opere".

Il documento, disponibile on line, contiene le informazioni aggiornate al 30 giugno 2004 sulle condizioni e l´ambiente di lavoro, sugli infortuni, sulla sorveglianza e l´assistenza sanitaria e sui controlli rispetto alle norme sulla sicurezza e la salute relativamente alle imprese che aderiscono al monitoraggio "Monitor".

Tratta ferroviaria Bologna-Firenze

16 le imprese che hanno collaborato con l'Osservatorio. Dal 1998 al 1° semestre 2004 si sono verificati 2840 infortuni, 2475 dei quali superiori a tre giorni (pari all'87,1% di tutti gli infortuni riguardanti le imprese Monitor ed 88,7% degli infortuni superiori a 3 giorni riguardanti tutte le imprese).
Gli infortuni che hanno comportato un'assenza dal lavoro superiore a 30 giorni rappresentano in media circa il 29%, e nell'ultimo anno la percentuale è in diminuzione rispetto al biennio precedente .
La quota di infortuni in itinere ha avuto nel corso dell'ultimo anno e mezzo un notevole decremento; tali eventi rappresentano il 3,3% degli infortuni superiori a tre giorni.

Considerando l'indice di frequenza (infortuni x milioni di ore) degli infortuni delle imprese Monitor superiori ai tre giorni (con esclusione degli infortuni mortali e di quelli in itinere), si nota un progressivo calo, ad esclusione del 2001. Gli indici sono i seguenti:
1998. 155
1999: 155
2000: 150
2001: 155
2002:123
2003:103
I semestre 2004: 99
L'indice di gravità (giorni x migliaia di ore) è il seguente:
1998. 5,6
1999: 5,0
2000: 5,9
2001: 5,1
2002:5,4
2003:4,4
I semestre 2004: 3,1

Di seguito riportiamo alcune delle dinamiche relative a infortuni particolarmente gravi che hanno coinvolto più lavoratori e ad alcuni infortuni mortali, verificatisi nel corso dei lavori:
-In galleria: durante la fase di manutenzione un tratto di tubazione si distaccava dal giunto di collegamento e investiva tre

lavoratori.
-In galleria: mentre si procedeva all'ultimazione del getto della calotta, si è verificata un'esplosione accompagnata da un principio di incendio, che ha investito cinque lavoratori procurando gravi ustioni al volto e alle mani .

-In galleria: il caposquadra faceva brillare le mine prima che la squadra raggiungesse l'arca di salvataggio; in seguito a ciò 10 lavoratori subivano un trauma acustico acuto, 3 con danno permanente.

Tratta ferroviaria Bologna - Milano

L'indice di frequenza (infortuni x milioni di ore) degli infortuni superiori ai tre giorni (con esclusione degli infortuni mortali e di quelli in itinere), avvenuti nei cantieri TAV, tratta MI-Bo, tratta emiliana nel primo semestre 2004 hanno evidenziato un aumento:
I semestre 2002: 54,6
II semestre 2002: 51,7
I semestre 2002: 63
II semestre 2003: 50,2
I semestre 2004: 50,6
L'indice di gravità (giorni x migliaia di ore) è il seguente:
I semestre 2002: 0,75
II semestre 2002: 0,85
I semestre 2002: 1,13
II semestre 2003: 1,15
I semestre 2004: 0,89

Il report.

---

www.puntosicuro.it