PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 23 - numero 4857 di Martedì 26 gennaio 2021

Incidenti sul lavoro: Un sacco di errori

La caduta dall'alto di un BIG BAG, causa la morte di un lavoratore. Come è successo? Come si sarebbe potuto evitare?

Pubblichiamo la storia di un incidente disponibile sul sito dell'ATS Brianza, che ha raccolto una serie di storie di casi veri indagati, con la speranza che l'informazione su questi eventi contribuisca a ridurre la possibilità del ripetersi ancora di infortuni con le stesse dinamiche.

Invitiamo i lettori a scaricare la scheda completa disponibile in fondo alla pagina per una lettura più completa.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0733] ?#>

Descrizione infortunio:

Tipo di infortunio: Caduta dall'alto di gravi / Schiacciato da materiale contenuto in un BIG BAG

Lavorazione: Commercio materiali per edilizia

Contesto: In una giornata autunnale, dopo alcuni giorni di pioggia, un lavoratore si trovava da solo in un deposito delocalizzato dell'azienda allo scopo di trasferire frammenti di pietrisco vario da un BIG BAG deteriorato in un BIG BAG nuovo. Aveva a disposizione un carrello elevatore e una gru montata sul carro con il quale aveva trasportato il BIG BAG dalla sede di vendita al deposito.

Dinamica incidente: Dopo aver sollevato con il carrello elevatore i maniglioni del BIG BAG nuovo per tenerlo aperto, posizionava il sacco pieno sopra a quello vuoto, utilizzando la gru montata su carro, con l'intenzione di svuotare il carico aprendo il fondo del sacco mediante l'apposita cordicella di chiusura. Nel compiere quest'ultima operazione, si poneva fra il sacco e le forche del muletto, e in quel momento si rompeva uno dei maniglioni appesi al gancio della gru, cosicché il BIG BAG è caduto schiacciando l'infortunato tra il fondo del sacco pieno e le forche del muletto.

Contatto: Testa schiacciata tra le forche del muletto e il fondo del sacco pieno di frammenti di pietrisco.

Esito trauma: Morte immediata

Perché è avvenuto l'infortunio?

Determinanti dell'evento:

- Rottura di una delle asole dei maniglioni del BIG BAG;
- le quattro asole, già rotte in precedenza, erano state riannodate due a due, costituendo due anelli con nodo per il sollevamento con portata ridotta rispetto alle asole originali;
- le asole non erano posizionate "in verticale" con apposito accessorio di carico ma in posizione obliqua, inserendole direttamente sul gancio aumentando così la tensione sulle asole che ha superato la portata già ridotta delle stese provocandone la rottura;
- BIG BAG di tipo non idoneo a contenere e sollevare materiale abrasivo e pietre;
- il materiale, bagnato dalla pioggia, pesava di più (nota: il pietrisco bagnato ha un peso specifico maggiore; es. ghiaia asciutta = 1,5 Kg/dm3 - ghiaia bagnata 1,7 Kg/dm3).

Modulatori del contatto:

L'infortunato si posizionava con la testa tra il sacco e le forche del muletto per slacciare il nodo della corda che chiudeva il fondo del sacco.

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- I BIG BAG monouso erano abitualmente riutilizzati;
- i BIG BAG utilizzati per lo stoccaggio di materiali venivano conservati in modo non idoneo ed esposti alle intemperie;
- inefficacia della formazione svolta sulla movimentazione di carichi, sia per il carrello elevatore sia per la gru su carro;
- errata scelta delle modalità operative e delle attrezzature da utilizzare;
- inadeguata Valutazione dei Rischi.

Come prevenire:

- Effettuare una corretta Valutazione del Rischio della movimentazione dei carichi;
- progettare le operazioni di travaso prevedendo l'impiego di attrezzature idonee;
- utilizzare accessori di carico (bilancino) idonei per sollevare i BIG BAG;
- utilizzare contenitori idonei per lo stoccaggio di pietre;
- non riutilizzare BIG BAG monouso o che non siano idonei per il materiale contenuto;
- conservare i BIG BAG al riparo dalle intemperie;
- eliminare i BIG BAG riutilizzabili che presentano segni di deterioramento;
- effettuare una formazione adeguata per l'uso degli accessori di carico;
- non posizionare il corpo o parti del corpo sotto a carichi sospesi.

Scarica la scheda completa (pdf)

Invito : *Le Altre ATS Lombarde, le ASL nazionali, le Aziende e loro Associazioni sono invitate a collaborare e contribuire a questa campagna informativa con altre schede di infortunio e di near-miss, comunicandolo al Coordinatore di questa Campagna di Promozione della Sicurezza* *marco.canesi@ats-brianza.it*
Per dettagli sugli obbiettivi di questa campagna comunicativa, si veda la relazione ***"Progetto ATS Brianza Impariamo dagli***

errori''

In particolare le Aziende e le loro Associazioni sono invitate a proporre nuovi casi di incidenti (near-miss) utilizzando il "MODELLO GUIDATO semplificato per la compilazione di nuove schede di incidente o near- miss"

Questo articolo è pubblicato sotto una Licenza Creative Commons.

---

www.puntosicuro.it