PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 25 - numero 5354 di Martedì 21 marzo 2023

Incidenti sul lavoro: Per una molla in meno

Un infortunio durante le operazione di sollevamento carichi causa lo schiacciamento di un arto superiore di un lavoratore. Come è successo? Come si sarebbe potuto evitare?

Pubblichiamo la storia di un incidente disponibile sul sito dell'ATS Brianza, che ha raccolto una serie di storie di casi veri indagati, con la speranza che l'informazione su questi eventi contribuisca a ridurre la possibilità del ripetersi ancora di infortuni con le stesse dinamiche.

Invitiamo i lettori a scaricare la scheda completa disponibile in fondo alla pagina per una lettura più completa.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0820] ?#>

Per una molla in meno

Tipo di infortunio: Schiacciamento arto superiore

Lavorazione: Sollevamento e movimentazione di carichi sospesi

Descrizione infortunio:
Contesto:
Stabilimento siderurgico. Durante una normale operazione di sostituzione delle bobine dei forni a induzione; la mano di un operaio addetto al sollevamento della bobina mediante gru a bandiera rimane schiacciata tra la bobina e la sede di alloggiamento della stessa.
Dinamica incidente:
L'attività è svolta inserendo il gancio del paranco nell'apposito punto di presa del carico e dopo aver tolto gli ancoraggi, azionando la risalita del paranco mediante pulsantiera, sfilare la bobina da sostituire dalla propria sede e posizionarla a terra. Durante questa fase la bobina rimane parzialmente incastrata nella sede della bobina stessa e l'operatore, con l'intento di liberarla, agendo direttamente con una mano, la fa dondolare in tutte le direzioni. Improvvisamente, la bobina si stacca dal gancio (privo di linguetta di sicurezza) e va a finire sul proprio sostegno schiacciando la mano dell'operatore tra la bobina e la parte superiore del sostegno della bobina stessa.
Contatto:
Tra la bobina, la mano e il sostegno della bobina stessa

Esito trauma:
- Natura e sede lesione: frattura dita della mano
- Giorni complessivi di infortunio: 20
- Postumi permanenti: NO

Perché è avvenuto l'infortunio?

Determinanti dell'evento:
- Gancio difettoso (mancanza della molla di sicurezza) che permette lo Sgancio del carico dal paranco;
- Qualcuno ha danneggiato l'accessorio di sollevamento e non lo ha segnalato alla manutenzione e/o non lo ha non lo ha messo fuori servizio;
- L'infortunato utilizza il gancio anche se vede che è danneggiato;

Modulatore
- L'infortunato ha lasciato la mano sotto il carico pendente (in assenza di questo elemento, la caduta della bobina avrebbe comportato un incidente senza conseguenze per l'operatore);

Criticità organizzative alla base dell'evento:
- La procedura aziendale (una check list da compilare e firmare) non prevede il controllo degli accessori di sollevamento (a cura del preposto);
- Il lavoratore denota una scarsa conoscenza delle procedure aziendali per il corretto uso degli accessori di sollevamento

L'operatore non aveva la consapevolezza di essere di fronte ad un'azione rischiosa e non ha segnalato al preposto al dirigente o al datore di lavoro l'inidoneità dell'accessorio di sollevamento.

Come prevenire:
- Redigere una procedura per la verifica degli apparecchi di sollevamento e dei relativi accessori e per l'eventuale segnalazione delle anomalie;
- Formare il personale addetto sull'uso corretto degli apparecchi di sollevamento e sulle procedure aziendali inerenti le diverse fasi lavorative. La formazione andrà ripetuta con adeguata frequenza.
- Verifica puntuale, da parte dei proposti, sia dell'integrità degli accessori di sollevamento soggetti ad usura che dell'applicazione delle procedure aziendali.

Scarica la scheda completa (pdf)

Invito: *Le Altre ATS Lombarde, le ASL nazionali, le Aziende e loro Associazioni sono invitate a collaborare e contribuire a questa campagna informativa con altre schede di infortunio e di near-miss, comunicandolo al Coordinatore di questa Campagna di Promozione della Sicurezza* *sergio.bertinelli@ats-brianza.it*

Per dettagli sugli obbiettivi di questa campagna comunicativa, si veda la relazione "Progetto ATS Brianza Impariamo dagli errori"

In particolare le Aziende e le loro Associazioni sono invitate a proporre nuovi casi di incidenti (near-miss) utilizzando il "MODELLO GUIDATO semplificato per la compilazione di nuove schede di incidente o near- miss"

Licenza Creative Commons

---

www.puntosicuro.it