PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 25 - numero 5359 di Martedì 28 marzo 2023

Incidenti sul lavoro: Il trattore nella fossa

Un infortunio causato dal ribaltamento di un trattore in una fossa. Come è successo? Come si sarebbe potuto evitare?

Pubblichiamo la storia di un incidente disponibile sul sito dell'ATS Brianza, che ha raccolto una serie di storie di casi veri indagati, con la speranza che l'informazione su questi eventi contribuisca a ridurre la possibilità del ripetersi ancora di infortuni con le stesse dinamiche.

Invitiamo i lettori a scaricare la scheda completa disponibile in fondo alla pagina per una lettura più completa.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0817] ?#>

Il trattore nella fossa!

Tipo di infortunio: Ribaltamento di un trattore in una fossa

Lavorazione: Comparto Agricolo/Movimentazione Trattore

Descrizione infortunio:
Contesto:
In un'Azienda agricola per l'allevamento di suini un lavoratore stava guidando un trattore nel piazzale. L'azienda, nei giorni seguenti, sarebbe stata demolita in quanto sottoposta ad esproprio per la realizzazione di un'autostrada. In attesa di tali lavori il titolare dell'azienda agricola si era occupato di rimuovere una pesa a ponte installata nella fossa presente nel piazzale, lasciandola completamente aperta, senza alcuna protezione.
Dinamica incidente:
Durante la guida del mezzo (privo sia di protezioni in caso di ribaltamento del mezzo che di cintura di sicurezza) il lavoratore effettuava una manovra in prossimità della fossa, ribaltandosi di 90° con il mezzo al suo interno. Durante tale evento il lavoratore sbalzava fuori dall'abitacolo, schiantandosi contro una parete della fossa stessa.
Contatto:
Impatto con la parete della fossa.

Esito trauma:
- Fratture costali multiple scomposte e pneumotorace a destra.
- Giorni complessivi di infortunio: 60
- Assenza di postumi permanenti di invalidità

Perché è avvenuto l'infortunio?
Determinanti dell'evento:
- Errore dell'infortunato che transitava con il mezzo in prossimità della fossa e ne perdeva il controllo;
- Presenza di una fossa aperta, senza alcuna protezione;
Modulatori negativi del contatto:

- Assenza sia della struttura di protezione del trattore a due o quattro montanti (ROPS) per eventuali ribaltamenti che di un sistema di ritenzione al posto guida del conducente (cinture di sicurezza);

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Mancata Valutazione del Rischio nella dismissione del luogo di lavoro, in quanto durante le fasi di smantellamento, la fossa non era stata messa in sicurezza con adeguate protezioni, tali da rendere sicuri il movimento ed il transito sia delle persone che dei mezzi;
- Incompleta ed errata Valutazione dei Rischi inerente al trattore che non aveva evidenziato l'assenza del ROPS e del sistema di ritenuta del conducente (cintura di sicurezza).

Come prevenire:

- In caso di aperture nel vuoto, il DDL deve sempre adottare misure affinché mezzi e persone non possano incorrere nel rischio di caduta; tali sistemi devono essere dimensionati e fissati in modo da sopportare le sollecitazioni cui sono sottoposti e sufficientemente resistenti in caso di impatto con persone o veicoli;
- I lavoratori abilitati e autorizzati all'utilizzo del trattore devono attenersi a quanto previsto dalle procedure aziendali in relazione alla corretta guida dello stesso, con particolare attenzione alla tipologia del terreno, alla presenza di buche, cunette, fossi e simili nonché all'utilizzo della cintura di sicurezza;
- Il DDL deve effettuare una corretta valutazione dei rischi relativa all'utilizzo e alla manutenzione del trattore, tra cui la verifica della struttura di protezione a due o quattro montanti (ROPS) contro gli eventuali ribaltamenti e del sistema di ritenzione al posto guida del conducente (cinture di sicurezza).

Scarica la scheda completa (pdf)

Invito: *Le Altre ATS Lombarde, le ASL nazionali, le Aziende e loro Associazioni sono invitate a collaborare e contribuire a questa campagna informativa con altre schede di infortunio e di near-miss, comunicandolo al Coordinatore di questa Campagna di Promozione della Sicurezza* *sergio.bertinelli@ats-brianza.it*

Per dettagli sugli obbiettivi di questa campagna comunicativa, si veda la relazione "Progetto ATS Brianza Impariamo dagli errori"

In particolare le Aziende e le loro Associazioni sono invitate a proporre nuovi casi di incidenti (near-miss) utilizzando il "MODELLO GUIDATO semplificato per la compilazione di nuove schede di incidente o near- miss"

Licenza Creative Commons

---

www.puntosicuro.it