

## **ARTICOLO DI PUNTOSICURO**

**Anno 23 - numero 5059 di Martedì 30 novembre 2021**

# **Incidenti sul lavoro: il pericolo a volte spunta**

*Durante le lavorazioni in un'azienda metalmeccanica, un lavoratore ha rischiato un incidente con una cassa metallica. Come è successo? Come si sarebbe potuto evitare?*

*Pubblichiamo la storia di un incidente disponibile sul sito dell'ATS Brianza, che ha raccolto una serie di storie di casi veri indagati, con la speranza che l'informazione su questi eventi contribuisca a ridurre la possibilità del ripetersi ancora di infortuni con le stesse dinamiche.*

*Invitiamo i lettori a scaricare la scheda completa disponibile in fondo alla pagina per una lettura più completa.*

Pubblicità

<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0433] ?#>

## **Il pericolo a volte spunta**

**Tipo di Incidente:** Altre tipologie di incidenti / urto contro cassa metallica con tondino maglia rotto

**Lavorazione:** Prelievo manuale materiali presso casse metalliche vicino alla linea di assemblaggio

## **Descrizione incidente:**

### **Contesto:**

In un'azienda metalmeccanica si assemblano pompe centrifughe. La linea di produzione riceve i

componenti da assemblare che vengono depositati presso il punto di stoccaggio a ridosso della postazione; alcuni di essi vengono allocati entro casse metalliche a terra. Gli addetti sono regolarmente formati (mediante corso base 4h + corso rischi specifici 12h, come da vigente Accordo Stato - Regioni).

Uno degli addetti è responsabile del corretto approvvigionamento dei materiali, prelevandoli dalle casse e sistemandoli sulla linea di montaggio.

### **Dinamica incidente:**

Il responsabile approvvigionamento stava prelevando delle calotte copri-motore da una delle casse: nella fase di prelievo si avvicinava alla cassa di lato e, piegandosi con il busto, afferrava due calotte per ogni movimento. Nell'azione di piegamento

sentiva sfiorare il pantalone su due tondini di filo metallico che si erano tranciati e piegati verso l'esterno. (Nota: tali tondini di filo costituiscono la maglia di rivestimento esterno alla cassa, come visibile nelle foto).

### **Contatto:**

Nessun contatto lesivo, solo uno sfioramento che non ha nemmeno lacerato il pantalone del lavoratore.

## **Perché è avvenuto l'incidente?**

### **Determinanti dell'evento:**

- Il lavoratore, per i suoi normali compiti lavorativi, si avvicina alla cassa metallica porta pezzi;
- la cassa è rotta, con due ferri pericolosi sporgenti (presumibilmente a causa di una precedente movimentazione errata presso magazzino con urto con le forche di un carrello elevatore);
- il Responsabile del magazzino non ha intercettato la cassa rotta che ha continuato a circolare da/per linee produttive e magazzino;
- il Responsabile approvvigionamento di linea ha validato la cassa alla consegna, non accorgendosi della rottura;
- il carrellista non si è accorto che qualcuno ha causato il danno o non lo ha comunicato.

### **Modulatori dell'evento:**

- La resistenza dei pantaloni da lavoro, hanno evitato il ferimento con i ferri sporgenti.

### **Criticità organizzative alla base dell'evento:**

- Mancanza di una procedura di verifica operativa per intercettare le casse danneggiate;
- Mancanza, comunque, di una disposizione aziendale che vieti la circolazione di casse danneggiate

## **Come prevenire:**

- Implementare una procedura per il controllo della integrità materiale in partenza per le linee di assemblaggio;
- implementare una procedura di validazione del materiale in arrivo dal magazzino;
- eseguire un controllo sulla formazione dei carrellisti e del responsabile approvvigionamento linea, ed eventualmente integrare;
- se necessario fare un briefing di sensibilizzazione sul caso di questo incidente con il personale carrellista.

[Scarica la scheda completa \(pdf\)](#)

**Invito:** Le Altre ATS Lombarde, le ASL nazionali, le Aziende e loro Associazioni sono invitate a collaborare e contribuire a questa campagna informativa con altre schede di infortunio e di near-miss, comunicandolo al Coordinatore di questa Campagna di Promozione della Sicurezza [marco.canesi@ats-brianza.it](mailto:marco.canesi@ats-brianza.it)

Per dettagli sugli obiettivi di questa campagna comunicativa, si veda la relazione ["Progetto ATS Brianza Impariamo dagli errori"](#)

In particolare le Aziende e le loro Associazioni sono invitate a proporre nuovi casi di incidenti (near-miss) utilizzando il



Licenza Creative Commons

I contenuti presenti sul sito PuntoSicuro non possono essere utilizzati al fine di addestrare sistemi di intelligenza artificiale.

---

**[www.puntosicuro.it](http://www.puntosicuro.it)**