PuntoSicuro

ARTICOLO DI PUNTOSICURO

Anno 23 - numero 5068 di Martedì 14 dicembre 2021

Incidenti sul lavoro: basta lavorare così: dacci un taglio!

Durante una manutenzione, un lavoratore si è infortunato entrando in contatto con gli organi lavoratori di un tagliaerba. Come è successo? Come si sarebbe potuto evitare?

Pubblichiamo la storia di un incidente disponibile sul sito dell'ATS Brianza, che ha raccolto una serie di storie di casi veri indagati, con la speranza che l'informazione su questi eventi contribuisca a ridurre la possibilità del ripetersi ancora di infortuni con le stesse dinamiche.

Invitiamo i lettori a scaricare la scheda completa disponibile in fondo alla pagina per una lettura più completa.

Pubblicità
<#? QUI-PUBBLICITA-SCORM1-[EL0817] ?#>

Basta lavorare così: dacci un taglio!

Tipo di infortunio: Contatto con organo in movimento / lama falciatrice per giardini

Lavorazione: Manutenzione / regolazione tagliaerba

Descrizione infortunio:

Contesto:

In un'Azienda di vendita e riparazione di macchine agricole, l'infortunato, operaio meccanico, si occupava di regolare i giri del motore di un tagliaerba. Tale operazione poteva essere eseguita esclusivamente con il motore accesso.

Dinamica incidente:

Dopo aver azionato il motore e aver bloccato con del nastro la leva di fermo del "motorstop", posta sul manubrio e il cui rilascio spegne il motore, il lavoratore si piegava sulle ginocchia per osservare accuratamente, nella zona motore, le due viti del regolatore, poste in posizione sottostante al filtro dell'aria, e con un cacciavite si accingeva ad effettuare la regolazione dei giri.

Mentre con la mano destra impugnava il cacciavite, involontariamente appoggiava la mano sinistra sul bordo del carter che protegge la lama falciante in rotazione e si infortunava.

Contatto:

Contatto della mano con la lama in movimento.

Esito trauma:

- Sub-amputazione falange distale del 3° dito della mano sinistra
- Giorni complessivi di infortunio: 39
- Nessun grado percentuale di invalidità riconosciuto da INAIL

Perché è avvenuto l'infortunio?

Determinanti dell'evento:

- Il tagliaerba e la relativa postazione di manutenzione non presentavano, durante le operazioni di regolazione giri motore, adeguati dispositivi atti a proteggere la parte sottostante dello stesso, come ad esempio adeguato carter, ripari o vasche con bordo di altezza tale da coprire il bordo inferiore del carter, ed era quindi possibile avvicinare la mano all'elemento pericoloso;
- errore involontario dell'operatore che appoggiava la mano sinistra sul bordo inferiore del carter e conseguentemente sulla lama in rotazione.

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Errata valutazione del rischio meccanico delle operazioni di manutenzione e regolazione del tagliaerba a motore acceso.

Come prevenire:

- Sensibilizzare i lavoratori ad una maggiore attenzione riguardo le operazioni previste e le relative procedure aziendali;
- verificare che il bordo inferiore del carter della lama sia sempre prossimo a terra, allo scopo di minimare gli eventuali contatti con piedi e mani;
- assicurarsi che le aperture di scarico dell'erba siano sempre protette dal sacco di raccolta o da un riparo con chiusura a molla;
- apporre sul tagliaerba e sulla postazione di manutenzione idonea segnaletica di divieto e di pericolo relativamente al pericolo di contatto con organi in movimento;
- quando il tagliaerba è inutilizzato o quando risulta sottoposto a normale manutenzione fermare sempre il motore e attendere che la lama si sia completamente arrestata. Staccare il connettore della candela di accensione per evitare avviamenti improvvisi;
- in occasioni di particolari manutenzioni/tarature, per le quali si prevede di dover lasciare accesso il motore, non avvicinare mai mani e piedi alla lama e predisporre adeguanti dispositivi atti a proteggere la parte sottostante del tagliaerba, come ad esempio ripari o vasche con bordo di altezza tale da coprire il bordo inferiore del carter.

Scarica la scheda completa (pdf)

Invito: *Le Altre ATS Lombarde, le ASL nazionali, le Aziende e loro Associazioni sono invitate a collaborare e contribuire a questa campagna informativa con altre schede di infortunio e di near-miss, comunicandolo al Coordinatore di questa Campagna di Promozione della Sicurezza* marco.canesi@ats-brianza.it

Per dettagli sugli obbiettivi di questa campagna comunicativa, si veda la relazione "Progetto ATS Brianza Impariamo dagli errori"

In particolare le Aziende e le loro Associazioni sono invitate a proporre nuovi casi di incidenti (near-miss) utilizzando il "MODELLO GUIDATO semplificato per la compilazione di nuove schede di incidente o near- miss"

Licenza Creative Commons

---

www.puntosicuro.it